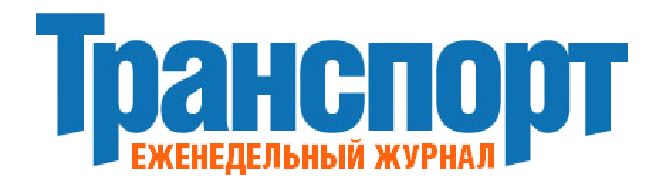


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

6 сентября 2017 г. № 9/1 (972)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2017 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



Seminars





Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Дорожный бюджет в 2017 г. превысит 20 млрд грн.

Общий объем средств, которые уже выделены на проведение дорожных работ в Украине в 2017 г., превысил 20 млрд грн., а протяженность уже отремонтированных дорог — свыше 750 км. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман.

Кроме того, по его словам, на 40 тыс. км дорог осуществлен ямочный ремонт.

Как сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ, Премьер напомнил, что в т.г. все работы начались вовремя — в апреле, тогда как в 2016 г. первые дорожные тендеры были проведены только в августе.

"Еженедельно мы проводим инспекционные поездки по регионам, проверяем ход ремонтных работ, их качество, открываем восстановленные участки полотна. Отдельное внимание — строительству новых магистралей", — сказал В. Гройсман.

Один из таких проектов, по его словам, — дорога Львов—Одесса через Хмельницкий, Винницу, Николаев и Херсон, которая соединит западную границу Украины с портами на Черном море и станет мощной составляющей транзитных возможностей Украины. По словам главы правительства, работы на объекте уже начаты, через 3—4 года Украина получит новую дорогу европейского качества.

"Мы последовательно выполняем поставленное задание по увеличению финансирования сектора инфраструктуры и повышению качества дорог. За 3—5 лет ситуация в дорожном хозяйстве изменится коренным образом. Качественные дороги — это не только возможность свободного и безопасного передвижения для граждан, но и мощная точка роста для экономики и логистики государства", — подчеркнул Премьер.

В. Гройсман добавил, что инвестиции в строительство дорог обеспечивают прирост ВВП государства в 2,5-кратном размере, сообщает *Интерфакс-Украина*.

КМУ создаст "черный список" недобросовестных дорожников

О планах КМУ создать "черный список" недобросовестных компаний, которые осуществляют некачественный ремонт дорог, сообщил руководитель Государственного агентства автомобильных дорог Украины С. Новак.

"Хочу сказать, что мы уже разработали новую концепцию контроля качества, создали дорожный контроль, предоставили новый статус, обеспечили финансирование и уже провели контроль выполнения работ за 2016 г. и выявили недостатки", — заявил он.

По его словам, подход Укравтодора будет таким ежегодно.

"В начале марта и в конце июня будем осуществлять контроль выполнения работ и выявлять недостатки за прошлый год, которые подрядчики будут вынуждены ликвидировать в пределах гарантий. Первый такой отчет позволил устранить немало недостатков по всей стране. Там, где недостатки не устранены, будем бороться в порядке действующего законодательства", — отметил С. Новак.

"С целью создания "черного списка" недобросовестных компаний, нами разработан проект закона о внесении изменений относительно контроля качества выполнения ремонтных работ. Мы уже готовы передать проект на согласование", — подытожил он, сообщает *Экономическая правда.*

Президент открыл отремонтированный мост в Харьковской обл.

Президент Украины П. Порошенко в ходе рабочей поездки в Харьковскую обл. открыл отремонтированный мост через Северский Донец на а/д М-03 у города Изюм. Как отметил Президент, после реконструкции значительно увеличилась нагрузка, которую может выдержать мост, — до 30 т против 11 т.

По словам главы государства, с началом российской агрессии, когда по трассе М-03 (Киев—Харьков—Должанский) стали доставлять стратегические грузы, участок дороги Харьков—Изюм—Славянск, который стал "дорогой жизни", был полностью разрушен. Поэтому данный участок М-03 был определен одним из приоритетных направлений дорожного строительства.

Справка. *Несколько недель назад ВР приняла изменения в госбюджет, которыми предусматривается продолжение ремонта на дороге госзначения М-03 на участке Чугуев—Изюм—Славянск в Харьковской и Донецкой областях (на 200 млн грн.) и Р-07 на участке Чугуев—Меловое (через г. Старобельск) (на 250 млн грн.) в Харьковской и Луганской областях.*

Руководитель Укравтодора С. Новак, принимавший участие в открытии моста, отметил: "Этот объект имеет важное значение для всей страны, ведь связывает центральные области с территорией, где сейчас проходит АТО. Это хорошо, что восстановление дорог в восточном направлении является приоритетом для государства". Он отметил: "Мы хотим выразить солидарность с жителями тех областей страны, которым сегодня труднее всего — Донецкой и Луганской. В этом году мы увеличили финансирование на эксплуатационное содержание дорог в этих областях. Сейчас дано распоряжение о выполнении работ и обеспечении проезда по дороге Кременная—Торское в Луганской и Донецкой областях".

Президент подчеркнул, что строительство автодороги и мостового перехода через Северский Донец стало возможным благодаря реализации "таможенного эксперимента", при этом финансирование работ осуществлялось из разных источников: 13 млн грн. — за счет госбюджета, 7 млн грн. — за счет "таможенного эксперимента" и чуть более 2 млн грн. — из местного бюджета.

Справка. *1.01.2017 г. вступили в силу изменения в Бюджетный кодекс Украины, которыми установлено, что в случае перевыполнения показателей поступлений таможенных платежей, определенных в госбюджете, 50% от такого перевыполнения зачисляется в спецфонды областных бюджетов. Эти средства в дальнейшем будут направляться на ремонт автодорог.*

Президент также отметил, что на каждый квадратный метр этой дороги имеется многолетняя гарантия и производитель, в случае необходимости, должен восстановить ее за собственные средства.

По его словам, дороги в настоящее время строятся по самой дешевой контрактной и тендерной стоимости, однако это не повлияло на их качество. В частности, в Харьковской обл. на строительство было потрачено 4,5 млн грн. В то время как в других областях — на уровне 5,5 млн грн., 6,5 млн грн., или 7 млн грн. При этом Президент подчеркнул, что правоохранительные органы должны тщательно изучать причины такой значительной разницы в стоимости строительства, сообщает пресс-центр Укравтодора.

Справка. *Сметная стоимость капитального ремонта моста в городе Изюм на а/д М-03 (Киев—Харьков—Должанский) через реку Северский Донец составляет 22,8 млн грн. Последний капремонт был выполнен в 2000 г. Мост был построен в 1951 г.*

Ремонт моста через Днепр у Черкасс планируется завершить к концу октября

На правой стороне моста через Днепр на а/д Н-16 вблизи Черкасс заканчиваются работы по заливке монолитной бетонной плиты. Уже забетонированы 11 прогонов моста, которые были полностью очищены от старого бетонного покрытия. На мосту заменены 11 старых деформированных железобетонных плит, между плитами продолжается монтаж третьего деформационного шва Maurer D80. Завершаются работы по монтажу более 600 закладных деталей моста для дальнейшей установки нового барьерного ограждения.

На дамбе через р. Днепр отфрезеровано более 9,5 км проезжей части автодороги Н-16, на 8 км дороги уложен выравнивающий слой асфальтобетонного покрытия, более чем на 6 км — верхний слой. Смонтировано более 11,6 км нового металлического барьерного ограждения, сообщает пресс-центр Укравтодора.

Справка. *На период ремонта моста введен график проезда легковых автомобилей, грузового автотранспорта полной массой до 5 т, автомобилей спецназначения и автобусов, работающих на маршрутах общего пользования с 6:00 до 9:00 ч и с 16:00 до 19:00.*

Чтобы не тратить дополнительное время в ожидании при поездке в Черкассы, рекомендуется пересекать Днепр либо на севере в Каневе, либо на юге в Светловодске.

Путешествующие из Киева в Черкассы могут использовать маршрут по трассе Н-01 (Киев—Обухов—Мироновка) и далее по трассе Р-10 от Мироновки до Черкасс. Протяженность этого маршрута составляет 198 км, что всего на 8 км больше, чем по трассе Н-08 (Киев—Золотоноша) и Н-16 (Золотоноша—Черкассы).

Для перевозки пассажиров на время ремонта предусмотрено 2 дополнительных дизель-поезда по маршруту Черкассы—Золотоноша и в обратном направлении. Время отправления из Черкасс в Золотоношу — 12:02 и 14:41, из Золотоноши в Черкассы — 13:11 и 15:52.

Украина и Молдова вскоре запустят движение через мост в Броннице

Замминистра иностранных дел Республики Молдова по европейской интеграции Даниэла Морарь анонсировала скорый запуск автомобильного движения через мост Бронница—Унгурь (Винницкая обл.) на украинско-молдавской границе, а также подчеркнула важность сотрудничества двух стран в вопросе установления совместного таможенного и пограничного контроля.

Она также напомнила, что в середине июля Украина и Молдова ввели в эксплуатацию совместный пограничный контроль в пункте пропуска Кучурган—Первомайск (Одесская обл.).

Проинспектирован один из приоритетных проектов стратегии развития дорожной отрасли

15.08.2017 г. руководитель Укравтодора С. Новак принял участие в рабочей поездке Премьер-министра Украины В. Гройсмана в Днепропетровскую обл.

В частности, был проинспектирован ход работ по текущему среднему ремонту а/д госзначения Н-08 (Борисполь—Днепр—Запорожье (через г. Кременчуг)) на участке км 414—450. Работы на этом участке дороги были начаты в мае 2017 г. Завершение работ запланировано на ноябрь 2017 г. Общая протяженность участка текущего ремонта между Днепром и Запорожьем — 35,9 км. В т.г. в рамках выделенного финансирования будет введено в эксплуатацию 6 км. Последний раз эта дорога ремонтировалась в 2005 г.

Премьер-министр Украины В. Гройсман остался доволен ходом работ, отметив, что готовится Государственная стратегия развития дорожного хозяйства. "Мы движемся дальше. Ряд дорог мы начали. На западе — это дорога Львов—Одесса, на которую уже выделено согласно изменениям в бюджет 800 млн грн. И работы уже начинаются. Также мы начинаем строительство двух дорог в восточном направлении. Работы ведутся неплохими темпами и лучшего качества, чем в прошлом году. За 3—5 лет ситуация кардинально изменится в лучшую сторону. Украинцы должны и будут ездить по хорошим дорогам".

Как подчеркнул руководитель Укравтодора С. Новак, дорога Н-08 (Борисполь—Днепр—Запорожье) является важной артерией для экономики страны и проект ее реконструкции включен в число приоритетных проектов Стратегии развития дорожной отрасли на 2018—2023 гг. Транспортное сообщение по Н-08 сократит расстояние до столицы от индустриальных центров страны — Днепра и Запорожья, — которое в настоящее время преимущественно осуществляется по дорогам М-03 (Киев—Харьков) и Р-52 (Днепр—Решетиловка) и составляет более 510 км, на 80 км.

Кроме того, дорога от Днепра в Запорожье соединяет Днепропетровскую агломерацию с населением более 1,5 млн человек и Запорожскую с населением около 1 млн человек. В среднем ежесуточно по этой трассе проезжает более 13 тыс. автомобилей, сообщает пресс-центр Укравтодора.



К ТЕМЕ:

Строительство Южной объездной дороги Днепра будет возобновлено

Также в рамках рабочей поездки Премьер-министра был осмотрен объект незавершенного строительства второй очереди Южной объездной дороги Днепра, работы на котором были начаты в 2012 г.

Учитывая то, что сметная документация была изготовлена в ценах 2011—2012 гг., на сегодняшний день ведутся работы по ее корректировке. Ожидаемая стоимость обхода после пересчета составит 967,7 млн грн.

Для завершения строительства обхода и ввода его в эксплуатацию, за вычетом уже выполненных работ, необходимы средства в сумме 528,4 млн грн., из которых в 2017 г. уже предусмотрено 6 млн грн., в т.ч. 1 млн грн. из госбюджета и 5 млн грн. из областного бюджета.

Работы по корректировке проектно-сметной документации, проведение экспертизы проектов и их утверждение планируется завершить до 1.10.2017 г., после чего будет начата процедура конкурсных торгов.

В настоящее время завершена разработка государственного инвестиционного проекта строительства второй очереди Южного обхода г. Днепр. Указанный проект согласован Межведомственной комиссией по вопросам государственных инвестиционных проектов для включения его финансирования в проект госбюджета на 2018 г., сообщает пресс-центр Укравтодора.

В Николаевской области в т.г. отремонтируют 70 км дорог

До конца т.г. в Николаевской обл. планируется ввести в эксплуатацию 70 км отремонтированных дорог, тогда как в 2016 г. отремонтировали только 10 км дорог. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман во время инспекции ремонта участка дороги Т-15-08 (Калиновка—Снегиревка—Березнеговатое) в ходе рабочей поездки в Николаевскую обл.

В. Гройсман также подчеркнул, что из госбюджета в 2016 г. Николаевской обл. на дороги было выделено 600 млн грн., а в т.г. — 1,2 млрд грн.

Вместе с тем он проинформировал, что еще в т.г. будет начат ремонт дороги Николаев—Кропивницкий, проектные работы по которому уже ведутся, и его стоимость составит порядка 1,6 млрд грн.

Также Премьер-министр отметил, что необходимо делать и дорогу из Николаевской обл. на Днепропетровскую обл., и другие дороги, сообщает *Укринформ*.

Укравтодор готовится к строительству первой платной дороги

Госагентство автодорог Украины проводит подготовку к запуску строительства первой концессионной дороги Киев—Белая Церковь. Об этом сообщил руководитель Укравтодора С. Новак.

"Мы начали подготовку к запуску новых проектов, финансируемых за счет средств международных организаций, проводим подготовку к запуску строительства первой концессионной дороги Киев—Белая Церковь", — отметил он, сообщает *Экономическая правда*.

Примечание. *Ранее министр инфраструктуры В. Омелян заявлял, что строительство первой бетонной дороги может начаться уже в 2018 г.*

К ТЕМЕ:

Укравтодор спрогнозировал стоимость проезда по первой платной автодороге

Весь путь между Киевом и Белой Церковью по первой в Украине платной дороге обойдется водителям примерно в EUR4,5 при среднем тарифе EUR0,09/км, рассказал советник главы Укравтодора А. Кава.

"Максимальная скорость там будет составлять 130 км/ч либо 140 км/ч. Средняя стоимость разового проезда составляет 9 евроцентов за километр, т.е. в случае дороги Киев—Белая Церковь это будет сумма порядка EUR4,5", — рассказал А. Кава.

Строить первую платную украинскую дорогу будут за счет инвесторов.

В Укравтодоре посчитали, что строительство новой 50-километровой дороги обойдется в $300 млн. Инвестор сможет взимать плату за проезд в течение 25 лет, после чего дорога станет государственной и бесплатной.

Однако появиться эта дорога может только через несколько лет после того, как ВР одобрит ее строительство, сообщает *ЦТС*.

В Тернопольской обл. благодаря поступлениям из таможни отремонтировали 4 дороги

Благодаря перевыполнению поступления таможенных пошлин в Тернопольской обл. активизировался текущий и капитальный ремонт дорог. Об этом сообщил первый замначальника САД в области В. Хемий.

"Свыше 35 млн грн., полученных от перевыполнения таможенного сбора Тернопольской таможней, уже направлены на ремонт дорог. Нынешнее нововведение позволило отремонтировать 3 дороги местного значения и участок автомобильной магистрали М-19 (Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече). Кроме того, на этой автодороге за средства государственного бюджета, а это 116,5 млн грн., проведен текущий средний ремонт двух участков", — сказал В. Хемий, сообщает *Укринформ*.

Открыт после ремонта участок автодороги 101315 (Новоселки—Чабаны)

На этом участке дороги обустроены новая велодорожка общей протяженностью 1,7 км, установлены 4 новых павильона для остановки общественного транспорта, организовано 8 автомобильных заездов ("карманов") с посадочными площадками, обустроено ограждение, установлены отбойники, металлическое барьерное ограждение, новые металлические перила на мостике. Вдоль дороги установлены новые дорожные знаки, нанесена дорожная разметка и наземные переходы, оборудованы 2 сооружения водоотвода.

На отдельных участках дороги, согласно разработанному проекту, обустроены тротуары с бордюрами и уложена мостовая.

Заказчиком и исполнителем работ является Служба автомобильных дорог в Киевской обл. Работы выполнялись за счет софинансирования из госбюджета и бюджета Чабановского поселкового совета.

Примечание. *В открытии дороги принял участие министр инфраструктуры В. Омелян, который отметил, что новые дороги, новые электрички, новые поезда, доступные авиаперелеты должны стать обыденностью в Украине.*

Укравтодор успешно провел подготовку к Сорочинской ярмарке

Национальная Сорочинская ярмарка в т.г. проходила в период 22—27.08.2017 г.

Для обеспечения комфортного и безопасного проезда гостей к Сорочинской ярмарке дорожники провели работы по ликвидации ямочности и других деформаций на покрытии проезжих частей на основных маршрутах: Р-42 (Лубны—Миргород—Опошня), Н-12 (Сумы—Полтава), Т-17-15 (Миргород—Хорол), Т-17-18 (Диканька—Решетиловка), Т-17-27 (Большая Багачка—Большие Сорочинцы—Зеньков), О1705068 (Диканька—Решетиловка—Большая Рудка—Сумы—Полтава).

Одновременно с ремонтом покрытия были приведены в порядок автопавильоны и барьерное ограждение, проведена уборка площадок для отдыха, обустроена придорожная территория.

Чтобы туристы без проблем смогли добраться к ярмарке, на дорогах было установлено более 600 дорожных знаков, сообщает пресс-центр Укравтодора.

К середине августа средний ремонт проведен на 756 км автодорог

По оперативным данным Укравтодора, по состоянию на 18.08.2017 г. в пределах имеющегося финансирования проведен текуще-средний ремонт на 756 км автодорог общего пользования.

В 2016 г. на этот период ремонтные работы фактически только начинались, в частности, из-за длительных тендерных процедур.

Также проведен ямочный ремонт 6,3 млн кв. м дорог, что позволило обеспечить проезд на 40 тыс. км автодорог общего пользования, сообщает пресс-центр Укравтодора.

Примечание. *В Укравтодоре отмечают, что сведения о состоянии ремонта дорог в Украине, распространенные рядом СМИ со ссылкой на письмо Мининфраструктуры, приведены в письме по состоянию на 1.07.2017 г.*

В Хмельницкой обл. запущен пилотный проект по использованию инспекторами Укртрансбезопасности видеорегистраторов

18.08.2017 г. в ходе рабочего визита в Хмельницкую обл. и.о. председателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте В. Дидковский осуществил запуск пилотного проекта по использованию видеорегистраторов инспекторами Укртрансбезопасности во время рейдовых проверок.

Примечание. *Это уже второй этап проекта, первыми начали тестирование приборов видеонаблюдения сотрудники Киевского межрегионального управления. Пилотный проект по внедрению видеорегистраторов продлится 3 месяца. Цель — изучить возможности предлагаемых камер и выбрать лучшие.*

И.о. председателя Укртрансбезопасности В Дидковский вместе с заместителем городского головы Хмельницкого А. Бондаренко на центральной площади города вручили инспекторам Управления Укртрансбезопасности в Хмельницкой обл. видеорегистраторы. Были представлены две модификации камер: встроенные в очки — для инспекторов, осуществляющих рейды по водным путям, и нательные — для остального персонала. В автономном режиме каждый из регистраторов может работать около 8 часов. Инспекторы не смогут вмешиваться в работу регистраторов, удалять или редактировать видео, так как на это имеет право только специально уполномоченный человек в управлении.

По словам В. Дидковского, планируется внедрить видеорегистрацию деятельности работников по двум направлениям: предоставление админуслуг и госнадзор и контроль. Цель — определить квалификацию и компетентность инспектора, а также его манеру общения с водителем. Одна из ключевых миссий — минимизация коррупционных рисков.

На приобретение видеорегистраторов и оргтехники для нужд территориального органа Укртрансбезопасности средства в размере 296 тыс. грн. были выделены из городского бюджета в рамках принятой Хмельницким горсоветом "Программы повышения уровня безопасности пассажирских перевозок на территории города Хмельницкого на 2017 год".

В Украине хотят ввести евростандарт скорости — 50 км/ч

Укравтодор готов подать на рассмотрение правительства проект постановления об ограничении скорости автомобильного движения в населенных пунктах до 50 км/час. Об этом на заседании правительства сказал руководитель агентства С. Новак.

"Мы готовы подать на Кабмин инициативу по снижению скорости в населенных пунктах с 60 до 50 км в час для утверждения и воплощения в жизнь. Эта инициатива вызвала большой резонанс в обществе", — отметил С. Новак.

Он выразил убеждение, что такое нововведение уменьшит количество ДТП и смертность пешеходов на дорогах. "Это европейский стандарт", — добавил С. Новак, сообщает *Укринформ.*

ЕИБ может выделить Украине EUR75 млн на безопасность дорожного движения в пяти городах

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) изучает возможность предоставления Украине кредита для вложения инвестиций в инфраструктуру, связанную с безопасностью дорог в Киеве, Одессе, Львове, Днепре и Харькове.

Согласно сообщению на веб-сайте банка, кредит будет финансировать инфраструктуру городского



транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения для водителей и для наиболее уязвимых участников дорожного движения — пешеходов и велосипедистов.

"В дополнение к повышению безопасности дорожного движения и сокращению числа несчастных случаев инвестиции могут снизить косвенные финансовые издержки, связанные с плохой безопасностью дорожного движения, следовательно, положительно повлияют на экономическое развитие регионов", — говорится в сообщении.

Сумма предполагаемого финансирования со стороны ЕИБ составляет EUR75 млн, общая стоимость проекта — EUR177 млн, сообщает *Интерфакс-Украина.*

ЕС вводит новые тесты по выхлопам автомобилей

Новые обязательные тесты для автомобилей на выбросы вредных газов, больше отвечающие объективному положению дел, вводятся в ЕС 1.09.2017 г.

"Эти новые методы измерения выхлопа представляют собой важный этап в нашей деятельности по обеспечению того, чтобы автомобили отныне и на последующие годы были более экологически чистыми и менее вредными для окружающей среды. Но еще предстоит большая работа", — приводятся в сообщении пресс-службы Еврокомиссии о технологическом нововведении слова зампредседателя ЕК по экономическому росту и инвестициям Юрки Катайнена.

Начиная с 1.09.2017 г. новые модели автомобилей, прежде чем выехать на европейские дороги, должны будут проходить тесты на эмиссию газов по пересмотренной, более объективной процедуре. Выбросы окиси азота и других веществ, являющихся одной из главных причин загрязнения, будут теперь измеряться в условиях реального движения автомашины по процедуре RDE — Real Driving Emissions. Этот тест, сообщают в Еврокомиссии, будет дополнен новыми, более достоверными лабораторными испытаниями (процедура WLTP — World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) на все выхлопы, включая CO_2, окись азота и другие вещества, а также на потребление горючего.

"Эти новые методы измерения эмиссии являются важным элементом деятельности Комиссии по формированию более ответственной, конкурентоспособной и оберегающей окружающую среду европейской автомобилестроительной промышленности", — отмечается в коммюнике ЕК.

"Скандал с выхлопом (подтасованными данными) показал, что мы нуждаемся в более независимых испытаниях автомобилей, большем наблюдении за рынком и в возможности Комиссии вмешиваться в случае злоупотребления. Европейская комиссия представила в январе 2016 г. далеко идущее в этом направлении предложение. Оно с тех пор остается "на столе", и давно наступило время, чтобы Европейский парламент и Совет ЕС его приняли. Нам также необходимо решительным образом продолжать усилия на европейском уровне по поощрению поиска решений относительно транспорта с низким уровнем эмиссии", — заявил Ю. Катайнен, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Беларусь будет производить электромобили

В Беларуси презентовали первый собственный электрокар. Об этом говорится в сообщении, опубликованном на сайте правительства страны, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Электрокар подготовила Национальная академия наук Беларуси. Машина построена на базе Geely, однако ее детальных технических характеристик пока нет. Сообщается, что автомобиль оснащен комплектом батарей, которые обеспечивают запас хода в 100—150 км.

Для электромобиля также подготовлено специальное зарядное устройство, которое позволяет зарядить аккумуляторы за 4—6 часов.

Сборку нового "зеленого" автомобиля по полному циклу белорусы планируют наладить на строящемся заводе компании "БелДЖИ" — производителя и дистрибьютора автомобилей Geely. На серийное производство вывести модель планируют через 3—4 года.

Ford намерен создать СП для производства электромобилей в Китае

Ford готовится создать в Китае еще одну компанию, которая будет выпускать электромобили, сообщает *Autonews.com*.

В компании заявили, что совместное предприятие, которое будет создано с местным автопроизводителем Anhui Zotye Automobile Co., будет выпускать электромобили "для продажи в рамках местного бренда", а не под торговой маркой Ford.

В КНР Ford уже управляет двумя СП, созданными совместно с китайскими автопроизводителями.

Как правило, власти Поднебесной ограничивает число СП с участием иностранных автопроизводителей до двух, но позволяют им создать третье при условии, что оно будет специализироваться на сборке электромобилей.

В 2016 г. Пекин обнародовал предварительные правила, требующие от автопроизводителей с 2018 г. начать выпуск определенного количества электрокаров, которое рассчитывается как доля от их суммарного выпуска машин. Окончательный вариант правил обещают обнародовать в ближайшее время.

Ford уже анонсировал планы по началу производства в Китае своего первого электромобиля и намерен до 2025 г. довести долю "зеленых" авто в своем китайском производстве до 70%.

В Китае насчитывается 1 млн электро- и гибридных автомобилей

Количество электромобилей и гибридных автомобилей в Китае превысило 1 млн ед., об этом сообщает Министерство общественной безопасности КНР.

По данным управления дорожного движения министерства, которое занимается регистрацией транспортных средств, их общее количество соста-

вило 1,018 млн шт. Из них 825 тыс. — электромобили, остальные 193 тыс. — гибридные автомашины.

Чтобы стимулировать продажи электрокаров, министерство определило в 2016 г. 5 пилотных городов, где владельцам "экологически дружественного" транспорта выдают во внеочередном порядке "зеленые" автомобильные номера со специальными отличительными признаками. Предполагается, что в первой половине 2018 г. такие номера будут уже во всех китайских городах.

Ожидается, что общее производство электромобилей и гибридных авто в Китае к 2020 г. превысит 5 млн ед. Очень популярны малые электромобили стоимостью около 6 тыс. юаней (около $1 тыс.), сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Примечание. *Ранее министерство промышленности и информатизации КНР сообщило о том, что Китай по итогам 2016 г. занял первое место в мире по продаже электромобилей и гибридов. В 2016 г. в стране было реализовано 507 тыс. таких транспортных средств, в то время как в 2015 г. этот показатель составлял 370 тыс. ед.*

Укрэксимбанк реструктуризировал обязательства "Богдан-Моторс"

Государственный Укрэксимбанк согласился до 31.01.2018 г. реструктуризировать обязательства автокорпорации "Богдан Моторс" на 150,689 млн грн., сообщается в постановлении Хозяйственного суда Киева от 4.08.2017 г., текст которого обнародован в Едином госреестре судебных решений. Согласно графику рассрочки, корпорация 31.08.2017 г., 30.09.2017 г., 31.10.2017 г. и 31.11.2017 г. должна выплатить банку по 0,50 млн грн., 31.12.2017 г. и 31.01.2018 г. — по 74,34 млн грн.

В 2014 г. Укрэксимбанк обратился в Хозсуд Киева с требованием взыскать с "Богдан-Моторс" 176,02 млн грн., в т.ч. 150,5 млн грн. основного долга по облигациям серии "В" со сроком обращения до 31.10.2017 г., 24,01 млн грн. процентного дохода, начисленного по ЦБ, 1,21 млн грн. инфляционных расходов, 0,296 млн грн. просрочки и 0,073 млн грн. судебного сбора. Суд решением от 21.08.2014 г. удовлетворил требование истца.

Затем автокорпорация подала встречный иск о рассрочке обязательств в рамках указанного решения суда. Суд сначала удовлетворил заявление корпорации, однако после дальнейших судебных тяжб между сторонами это решение было отменено.

В связи с этим "Богдан-Моторс" подала повторное заявление о рассрочке обязательств в рамках решения суда от 21.08.2014 года. Укрэксимбанк в ответе суду указал, что не возражает относительно рассрочки остатка обязательств, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс" объединяет производственные активы одного из ведущих украинских автопроизводителей — корпорации "Богдан". Корпорация единственная в Украине в рамках выполнения инвестиционной программы построила автомобильные заводы в Черкассах мощностью 120—150 тыс. легковых автомобилей и Луцке мощностью 6 тыс. автобусов и троллейбусов в год.*

В настоящее время завод в Черкассах легковые автомобили не выпускает, на его мощностях, в частности, налажена сборка грузовых автомобилей "Богдан", МАЗ, КУНГов многоцелевого использования.

Августовский рынок новых легковых авто вырос

В августе 2017 г. украинцы приобрели и зарегистрировали 6,6 тыс. новых легковых автомобилей. В результате спрос на автомобили в последний летний месяц по сравнению с 2016 г. вырос на 17%, сообщает ассоциация "Укравтопром".

С таким показателем август так и не стал самым урожайным месяцем летнего сезона, оставив пальму первенства июню, когда было реализовано почти 6,9 тыс. машин. Зато относительно июля активность на рынке выросла почти на 3%.

Всего в течение прошедшего лета свои первые номера получили почти 20 тыс. новых легковых авто, или на 25% больше, чем годом ранее.

Наибольшую долю на августовском рынке заняли автомобили марки Toyota, которых было приобретено 870 шт. Свой результат годичной давности Toyota улучшила на 28%.

Второй по популярности в Украине маркой в прошлом месяце стала французская Renault, в ее активе 709 регистраций новых машин, плюс те же 28% к августу 2016 г.

Volkswagen уверенно занял третью позицию с результатом 524 реализованных авто (+27%).

На четвертом месте KIA — 435 авто (+8%), а на пятом с объемом продаж в 398 новых машин и ростом на 73% — чешский бренд Skoda.

Также в десятку самых востребованных марок месяца вошли: Nissan — 376 шт. (+45%), Hyundai — 311 шт. (+8%), Ford — 246 шт. (-42%), Mazda — 243 шт. (-1%) и BMW — 236 шт. (+29%).

Бестселлером августовского рынка новых легковых автомобилей стал автомобиль KIA Sportage, который выбрали 275 покупателей.

Авторынок Западной Европы в июле вырос на 2%

Продажи легковых автомобилей в Западной Европе в июле увеличились на 1,7% — до 1,087 млн машин. Согласно данным консалтинговой компании LMC Automotive, за 7 месяцев 2017 г. реализация автомобилей в Западной Европе составила 8,865 млн ед. — на 3,6% больше, чем годом ранее.

Лидером по реализации автомобилей в июле остается Германия, где было продано 283080 машин (+1,5%). Т.о., после июньского снижения спроса на немецком авторынке вновь фиксируется положительная динамика. Второе место удерживает Великобритания, чьи автодилеры реализовали 161997 автомобилей (-9,3%). Как отмечают в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), отрицательная динамика фиксируется четвертый месяц подряд на фоне растущей неопределенности планов правительства по выходу Великобритании из ЕС.



Третий результат показала Франция — 147519 машин, что на 10,9% больше по сравнению с 2016 г. Далее идет Италия с показателем 145363 реализованных автомобилей (+5,9%). Как отмечают в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA), это лучший показатель с 2010 г., сообщает *Автостат.*

Каждый второй автомобиль в России продается с помощью господдержки

Согласно данным Минпромторга РФ, с помощью госпрограмм стимулирования спроса на автомобили с 1.01.2017 г. по 20.08.2017 г. на внутреннем рынке было продано 504808 машин. "Фактически каждый второй автомобиль продается с помощью наших инструментов поддержки", — заявил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров.

В июле т.г. в рамках госпрограмм льготного автолизинга и автокредитования заработали адресные субпрограммы — "Семейный автомобиль", "Первый автомобиль", "Российский тягач", "Свое дело", "Российский фермер". По ним с момента старта продано более 16 тыс. авто, сообщает министерство.

Как ранее заявлял Д. Мантуров, только за счет государственных программ, стимулирующих спрос, до конца 2017 г. российский автопром произведет около 670 тыс. автомобилей, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

В Казахстане приостановлена программа по выкупу старых автомобилей за наличные

С 16.08.2017 г. казахстанское ТОО "Оператор расширенной ответственности производителей" временно приостановило прием старых автомобилей с выплатой денежной компенсации. Как сообщили в компании, это связано с досрочным освоением выделенной Министерством энергетики РК квоты на 2017 г., сообщает *Informburo.kz*.

ТОО "Оператор РОП" направило запрос в Министерство энергетики РК и в настоящее время ждет согласования дополнительной квоты по программе по выкупу старых автомобилей.

"В т.г. нам открыли 43 тыс. квот на год: 20 тыс. — на прием ТС за денежную компенсацию, 20 тыс. — за скидочные сертификаты и 3 тыс. квот — на прием грузовых автомобилей и автобусов. По приему за денежную компенсацию мы на сегодня квоту полностью освоили, поскольку желающих было колоссальное количество. Теперь ожидаем ответа от Министерства энергетики — если оно даст нам разрешение, программа будет продолжена", — прокомментировали ситуацию в ТОО "Оператор РОП".

На сегодня продолжается прием легкового, пассажирского и грузового транспорта по программе утилизации ВЭТС в обмен на скидочный сертификат размером до 650 тыс. тенге, в зависимости от категории. Сертификат действует в течение 12 месяцев с момента получения. Его можно использовать только при покупке автомобиля казахстанского производства.

Системы ПРО стали причиной падения продаж в Китае автомобилей Hyundai

Южнокорейский автопроизводитель Hyundai принял решение приостановить производство в Китае, мотивируя это проблемами с поставщиками.

По данным *Reuters*, продажи произведенных в Китае автомобилей Hyundai упали за 2 кв. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. на 64% — до 105 тыс. шт., сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Примечание. *Как отмечают эксперты, Hyundai стал испытывать финансовые трудности из-за спада продаж в КНР на фоне возросших антикорейских настроений в обществе. Причиной роста таких настроений стало согласие Сеула на размещение в стране американской системы ПРО THAAD, уточняет* Reuters. *Китай выступал против таких мер, полагая, что радары этой системы позволят следить за военной деятельностью Пекина.*





АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

АВИАЦИЯ

Авиакомпании Украины наращивают объем пассажироперевозок

По данным Мининфраструктуры, за 7 месяцев т.г. украинские авиакомпании перевезли более 5,817 млн пасс. (+36,7% к аналогичному периоду 2016 г.), в т.ч. на международных рейсах — более 5,298 млн чел. (+38,4%).

Пассажиропотоки через украинские аэропорты увеличились на 32,6% — до 8,995 млн чел., в т.ч. в международном сообщении — до 7,937 млн чел. (+34,3%).

За отчетный период украинские авиакомпании выполнили 52,2 тыс. коммерческих рейсов (+22,8%), в т.ч. международных — 44 тыс. рейсов (+20,8%).

В Мининфраструктуры ожидают Ryanair в Украине в 2018 г.

Министр инфраструктуры В. Омелян считает, что, если не в т.г., то в следующем, ирландская авиакомпания Ryanair точно зайдет на украинский рынок.

"Переговоры с авиакомпанией Ryanair продолжаются, но я считаю, что Ryanair имела все основания и возможности в сентябре т.г. начать полеты из аэропортов "Борисполь" и "Львов". Мы столкнулись с искусственными препятствиями... Однако я должен всех разочаровать — Ryanair полетит из Украины. В следующем году точно", — сообщил В. Омелян.

Также В. Омелян выразил недовольство тем, как аэропорт "Борисполь" ведет переговоры о совместной работе с Ryanair. "Я за ними слежу (за переговорами — **ред.**). Они, как мне кажется, на неудовлетворительной стадии", — собщил 29.08.2017 г. министр журналистам.

easyJet и Eurowings могут зайти на рынок Украины

Министр инфраструктуры В. Омелян надеется, что в 2018 г. в Украину придет не только Ryanair, но и такие авиакомпании, как easyJet и Eurowings.

"Я очень надеюсь, что в следующем году мы сможем приветствовать в Украине как компанию Ryanair, так и компании easyJet, Eurowings. Потому что это не только дешевые полеты для украинцев, но и привлечение туристов в страну", — сказал глава Мининфраструктуры на встрече с бизнесом в Европейской бизнес ассоциации (ЕБА) 31.08.2017 г. в Киеве.

На просьбу уточнить, идет ли речь о конкретных переговорах с этими компаниями о выходе в Украину в 2018 г., В. Омелян сказал: "Я не буду пока комментировать".

Примечание. *В настоящее время крупнейшим бюджетным авиаперевозчиком на украинском рынке является венгерская авиакомпания Wizz Air, пассажиропоток которой в 2016 г. в Киев и из Киева составил 418 тыс. Затем компания сообщила о планах увеличить его в 2017 г. до 750 тыс. без учета пассажиров, которых она начала с апреля обслуживать во Львове. А в июле Wizz Air заявила о намерении в 2018 г. удвоить операционную деятельность в Украине, напоминает* Интерфакс-Украина.

Wizz Air разместила в Киеве второй самолет

24.08.2017 г. лоукост компания Wizz Air разместила второй самолет Airbus A320 на своей киевской базе в аэропорту "Киев" (Жуляны), а также открыла 5 новых маршрутов из Киева в Польшу, Германию и Данию. Новыми направлениями стали Копенгаген, Франкфурт-Хан, Нюрнберг, Люблин и Познань. В данный момент сеть Wizz Air в/из Киева представлена 21 маршрутом. С апреля 2018 г. Wizz Air планирует запустить маршрут Киев—Лиссабон.

В авиакомпании сообщили, что значительно увеличат предложение мест в следующем году. "Wizz будет продолжать свое стремительное развитие в Украине в 2018 г., поскольку около 1,5 млн мест станут доступны в украинской сети маршрутов, что соответствует существенному росту — на 97% — по сравнению с предыдущим годом", — отметили в Wizz Air.

В 2018 г. авиакомпания Wizz Air пригонит в Киев третий Airbus A320. А к 2020 г. лоукостер намерен увеличить свой флот в Украине до 8 самолетов.

С расширением украинского флота до трех самолетов в 2018 г. команда Wizz Air будет насчитывать более 100 сотрудников в Киеве.

Справка. *На данный момент авиакомпания предлагает 23 маршрута в 10 стран из Киева и Львова. В т.г. авиакомпания открыла 8 новых рейсов и начала выполнять рейсы из львовского аэропорта.*

Qatar Airways считает Украину перспективным рынком

Qatar Airways, которая начала выполнять полеты в Украину по маршруту Киев—Доха, не намерена останавливаться на выполнении одного рейса в день. В авиакомпании считают украинский рынок одним из наиболее перспективных в Европе, сообщил коммерческий директор авиаперевозчика Э. Амин.

"Мы хотим предложить украинскому пассажиру "бесшовные" рейсы (с минимальным, час—полтора, временем стыковки) из Киева в Сидней и страны Юго-Восточной Азии. Например, в Сидней из Киева нашими рейсами можно долететь за 20 часов, в Бангкок — за 13 часов 55 минут, — отметил он. — Мы видим большой спрос на восточные направления… Планируем увеличить частоту до двух рейсов в день. И, думаю, это может быть достигнуто достаточно быстро".

Также коммерческий директор авиакомпании сообщил, что Qatar Airways намерена сотрудничать с украинской авиакомпанией "МАУ", чтобы предоставить лучшие стыковки в Киеве для туристов из Одессы и других городов, сообщает *ABCnews*.

Справка. *Qatar Airways возглавила мировой рейтинг авиакомпаний World Airline Awards в 2017 г., составленный по данным опроса британской маркетинговой компании Skytrax. В прошлом году катарский авиаперевозчик занимал вторую позицию. Ранее авиакомпания трижды занимала первое место — в 2011 г. , 2012 г. и 2015 г.*

К ТЕМЕ:

Экс-начальник отдела авиации Мининфраструктуры будет работать руководителем представительства Qatar Airways в Украине

Начальник отдела авиации Мининфраструктуры Украины Г. Дурмуш (Винарчук) покидает министерство и будет работать коммерческим менеджером, руководителем представительства в Украине авиакомпании Qatar Airways. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил министр инфраструктуры В. Омелян.

Министр уточнил, что данную должность Галина Винарчук заняла по результатам открытого и прозрачного конкурса, проведенного авиакомпанией.

Импорт авиатоплива в Украину в июле вырос почти в 2 раза

Импорт авиатоплива в Украину в июле 2017 г. вырос в 1,8 раза по сравнению с июлем 2016 г. — до 24,5 тыс. т. При этом отгрузки ресурса с Кременчугского НПЗ выросли на 43% — до 20,4 тыс. т.

Об этом сообщили в "Консалтинговой группе А-95", передает *БизнесЦензор* со ссылкой на *Enkorr*.

Основным зарубежным поставщиком авиатоплива в июле стала Литва, отправившая железнодорожным сообщением в Украину 10,4 тыс. т ресурса для компаний WOG (3,4 тыс. т), "Глуско Украина" (2,6 тыс. т), АПЗК "Борисполь" (1,7 тыс. т) и "АМИК Украина" (1,3 тыс. т).

Компания "Август Пром" (выступает одним из импортеров нефтепродуктов для "Трейд-Коммодити") за отчетный месяц импортировала морем 5,9 тыс. т авиатоплива из Италии и 4,8 тыс. т — из Саудовской Аравии. Июльские отгрузки белорусского авиатоплива по железной дороге в адрес "БНК Украина" составили 3,3 тыс. т.

В "А-95" также подчеркивают, что в феврале на внутренний рынок поступило 20,4 тыс. т кременчугского РТ.

Таким образом, баланс рынка за июль 2017 г. составил 44,9 тыс. т, что в 1,7 раза больше показателей июля (27,4 тыс. т) прошлого года.

В Ryanair прогнозируют сокращение числа европейских авиакомпаний в ближайшие годы

Майкл О'Лири, гендиректор Ryanair, уверен, что в ближайшие 5 лет на европейском рынке останется только 5 авиакомпаний. Одной из них будет Ryanair.

О'Лири также полагает, что выживут easyJet, Lufthansa, Air France-KLM и IAG. Все остальные, по его мнению, либо вовсе уйдут с рынка, либо сольются с более крупными игроками, сообщают СМИ.

Ryanair усмотрела сговор между Lufthansa, правительством Германии и Air Berlin

Авиакомпания Ryanair обвинила власти Германии в том, что они дали кредит Air Berlin, чтобы избавить обанкротившуюся авиакомпанию от долгов перед передачей Lufthansa. Ryanair направила в немецкие и европейские антимонопольные ведомства жалобу на факт получения обанкротившейся авиакомпанией кредита под госгарантии на сумму EUR150 млн.

"Это искусственно вызванное банкротство, очевидно, служит только одной цели — чтобы Lufthansa смогла вступить во владение освобожденной от долгов авиакомпанией, что, очевидно, противоречит немецким и европейским принципам свободной конкуренции", — заявила Ryanair. Сделку с участием Air Berlin, Lufthansa и немецких властей в ирландской компании называют "очевидным сговором", сообщает *Deutsche Welle*.

В то же время, Министерство экономики ФРГ опровергло утверждения Ryanair о существовании некоего сговора между правительством, Air Berlin и Lufthansa.

По словам статс-секретаря Министерства экономики ФРГ М. Махнига, подобные утверждения нелепы, поскольку никто не рассчитывает, что Air Berlin достанется только одной авиакомпании. Все заинтересованные игроки естественно обладают равными шансами в борьбе за наследство Air Berlin, подчеркнул он.

Справка. *15.08.2017 г. второй по величине немецкий авиаперевозчик Air Berlin и десятый в Европе объявил о своей неплатежеспособности после того, как главный акционер, авиакомпания Etihad, отказалась предоставить финансовую поддержку. Авиакомпания продолжит выполнять регулярные рейсы. Правительство Германии предоставит перевозчику стабилизационный заем в размере EUR150 млн на период реструктуризации.*

Air Berlin уже давно испытывала финансовые трудности.

Ryanair интересуется самолетами Alitalia

Ирландский лоукост Ryanair в очередной раз объявил о готовности попытаться выйти в сегмент дальнемагистральных низкотарифных перевозок — на этот раз с помощью Alitalia. Для реализации этого плана Ryanair, чей парк в настоящее время составляют узкофюзеляжные самолеты Boeing 737, планирует забрать широкофюзеляжные ВС итальянского оператора, оказавшегося на грани банкротства, сообщает *Aviation Week*.

По словам гендиректора Ryanair Майкла О'Лири, авиакомпании еще предстоит подать соответствующую заявку. "Мы сформируем предложение, охватывающее 90 самолетов с пилотами, бортпроводниками и маршрутной сетью", — уточнил топ-менеджер. Такое количество ВС составляет примерно три четверти от общего флота Alitalia.

Парк итальянской авиакомпании состоит из 122 самолетов, среди которых — широкофюзеляжные Boeing 777 и Airbus A330, а также узкофюзеляжные ВС A319/320/321 и региональные Embraer E175/E190. Ирландского лоукостера интересуют только ВС производства Airbus.

Заявление Майкла О'Лири означает, что Ryanair в очередной раз планирует напрямую выйти на рынок дальнемагистральных низкотарфных перевозок. Такие объявления делались авиакомпанией не раз, однако развития проекты не получали, сообщает *ato.ru.*



Ryanair просит за место в самолете сумму, превышающую стоимость билета авиакомпании

Ryanair и British Airways повысили цены на бронирование мест в самолете. Теперь цена данной услуги может равняться стоимости самого билета, сообщает *Daily Mail.*

Сайт Kayak опубликовал факты, доказывающие нарушения авиакомпаний. Выяснилось, что полет лоукостером Ryanair может стоить 7,49 фунтов ($9,7), тогда как выбор места — до 11 фунтов ($14,2). 11 фунтов — это цена за место в высшем классе с дополнительным местом для ног. Стандартный выбор места обойдется в 2 фунта ($2,6).

Ранее пассажиры British Airways жаловались на то, что им пришлось лететь раздельно с родными и друзьями. Авиакомпания призналась, что электронная система разделяет места тех, кто не заплатил дополнительные 20 фунтов ($25,8) для длинных перелетов и 7 фунтов ($9) для коротких.

Авиакомпании Китая стали страдать непунктуальностью

Авиакомпании Китая в июле выполнили по расписанию всего 50,8% рейсов из-за участившихся этим летом таких экстремальных погодных проявлений, как ливни и тайфуны. Об этом свидетельствуют данные Главного управления гражданской авиации (ГУГА) страны, сообщает *Интерфакс.*

В июле самолеты гражданской авиации КНР осуществили 448,37 тыс. полетов (примерно 14,46 тыс. в сутки), увеличение составило 8% за год и 5,7% за месяц.

Негативное влияние на нормальный ход выполнения расписания полетов оказала прежде всего неблагоприятная погода: она стала причиной 58,6% всех задержанных рейсов.

Еще одним фактором задержек рейсов стала активность в воздушном пространстве (26%). В июле активность полетов по масштабу, кратности, продолжительности была самой высокой, что существенно сказалось на работе аэропортов в северном, восточном и центральном районах Китая.

В январе—июле китайские авиакомпании обеспечили 6,031 млн часов безаварийных полетов самолетов (рост на 11,5%). За этот период было перевезено 312 млн человек (повышение на 13,2%), сообщает *Синьхуа.*

Грузоперевозки AirBridgeCargo выросли за полгода на 16%

По итогам 1 половины 2017 г. объем грузоперевозок авиакомпании AirBridgeCargo (входит в группу компаний "Волга-Днепр") увеличился на 16% — до 335 тыс. т, сообщает оператор. Процент коммерческой загрузки вырос на 4 п.п., достигнув 71%. Грузооборот, выраженный в тонно-километрах (ткм), увеличился на 13%.

Из-за разного подхода к учету объема перевозок данные AirBridgeCargo отличаются от статистики Росавиации. По сведениям авиационного ведомства, за январь—июнь авиакомпания перевезла 272,8 тыс. т грузов (+15,8%), нарастив грузооборот на 18,5% — до 2,695 млрд ткм, а процент коммерческой загрузки — на 5,1 п.п. — до 70,7%.

В AirBridgeCargo подчеркнули, что результаты полугодия закрепляют ее статус одного из самых быстрорастущих грузовых перевозчиков в мире. Основным драйвером роста стал повышенный спрос внутри маршрутной сети оператора в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Еще одним фактором роста стало увеличение объемов перевозок фармацевтической продукции. В ноябре 2016 г. AirBridgeCargo первой в России (и седьмой в мире) получила сертификат IATA CEIV (Center of Excellence for Independent Validators), позволяющий перевозить такого рода товары по всей маршрутной сети, сообщает *ato.ru*.

В 2018 г. у Евроконтроля появится новый руководитель

1.01.2018 г. гендиректором Европейской организации по безопасности аэронавигации (Евроконтроль) станет И. Креннан, который в настоящее время возглавляет Авиационное управление Ирландии. Он придет на место Ф. Бреннера, срок полномочий которого истекает 31.12.2017 г., сообщает *ato.ru.*

В ближайшие 5 лет МА "Борисполь" планирует реализацию ряда инфраструктурных проектов

Об этом сообщил первый замруководителя аэропорта Е. Дыхне в ходе пресс-тура по предприятию 17.08.2017 г. По его словам, планируется в терминале "D" расширить зону получения багажа. Генподрядчиком по проекту выступает ООО "Украинский производственно-строительный альянс "Центр", договор с которым на сумму 28,1 млн грн. подписан 1.06.2017 г. Срок выполнения работ — 8 месяцев.

Планируется также в рамках реконструкции этого терминала расширить его процессор. Расширение терминального комплекса даст дополнительную пропускную способность ориентировочно на 2 тыс. пассажиров на прилет, 2 тыс. — на вылет в час. Генподрядчик по этому проекту будет определен на конкурсе после утверждения документа. Его ориентировочная стоимость — 2 млрд грн.

Следующим проектом является создание дополнительных выходов на посадку типа Bus Gate. Генпроектировщиком проекта выступило ООО "Альтис-Констракшн", взяв за свои услуги 419 тыс. грн. Генподрядчик будет определен на конкурсе. Ориентировочная стоимость работ, которые должны занять 6 месяцев, — 47,33 млн грн. Планируется ввести в эксплуатацию 3 новых выхода на посадку. Каждый выход сможет обслуживать до 130 пассажиров одного рейса. Начало работ — август 2017 г.

Помимо этого, в ходе реконструкции главного терминала аэропорта планируется расширить зону обслуживания транзитных пассажиров, что займет 14 месяцев. Генподрядчиком выступает "Альтис-Констракшн", стоимость договора — 119,95 млн грн.

Еще одним проектом, реализация которого займет 3 года, является расширение пассажир-

ской галереи терминала. Его генпроектировщиком выступило ЧАО "Аэробуд", получив за услуги 2,7 млн грн. Генподрядчик будет отобран на конкурсе. Реализация проекта обеспечит расширение существующей галереи ориентировочно на 375 м. Это позволит ввести 8 дополнительных выходов на посадку через стационарные авиамосты, создаст дополнительные коммерческие площади, повысит уровень обслуживания пассажиров. Сейчас проект проходит экспертизу.

Кроме этого, аэропорт запланировал реконструкцию летной зоны № 2. Основа полосы значительно деградировала; из-за интенсивной эксплуатации она не подлежит ремонту — нужна замена.

Помимо прочего, как уже сообщалось, еще одним проектом является завершение строительства паркинга перед главным терминалом, где подрядчиком выступило ООО "НАН", договор с которым был заключен в июне 2017 г. на 439,6 млн грн. Первый пусковой комплекс на 1 тыс. машиномест подрядчик должен сдать к летней навигации 2018 г.

Т.о., исходя из приведенных показателей, ориентировочная стоимость работ по всем указанным проектам, запланированным к выполнению в 2017—2022 гг., может составить немногим более 14 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

МА "Борисполь" может взять международный кредит для реконструкции ВПП

Международный аэропорт "Борисполь" рассматривает возможность привлечения кредита на реконструкцию второй взлетно-посадочной полосы, которая построена в 1971 г. "Мы будем готовиться к тому, чтобы получить кредит под эту работу, аналогичный тому, который был взят под строительство терминала "D". Это был японский кредит. Здесь нам будет нужна помощь КМУ в организации международного кредита по низкой стоимости. Все остальные инфраструктурные объекты мы рассчитываем реализовать за свои собственные средства", — сообщил журналистам первый заместитель гендиректора аэропорта Е. Дыхне.

Также он добавил, что по предварительным данным стоимость реконструкции полосы составит 8 млрд грн. В 2010 г. уже был разработан соответствующий проект; реновации подлежит не только сама полоса, но и перроны, рулежные дорожки, стоянки.

В настоящее время указанная полоса используется в качестве резервной. Однако ее техническое состояние не позволяет принимать современные воздушные суда на регулярной основе.

Аэропорт "Борисполь" может столкнуться с перегруженностью основной ВПП в ближайшие несколько лет в связи с ростом пассажиропотока. Директор государственного института "Украэропроект" К. Новиков заявил, что пиковые нагрузки до 25 млн пассажиров в год можно обслуживать и с одной полосой, однако к концу 2023 г. аэропорту надо определиться, как дальше развиваться, соответственно встает вопрос о состоянии второй ВПП, сообщает *ЦТС.*

Новый терминал аэропорта "Одесса" начал принимать международные рейсы

С 2.09.2017 г. Одесский аэропорт начал принимать в своем новом терминале пассажиров международных рейсов. По данным аэропорта, перевод в новый терминал осуществлен в плановом порядке. "Фактически, речь идет о начале полноценной эксплуатации нового терминала для обслуживания прилета всех пассажиров аэропорта, что в конечном итоге будет способствовать увеличению пропускной способности воздушных ворот в несколько раз", — отметил директор ООО "МА "Одесса" П. Прусак.

Новый терминал аэропорта "Одесса" принял первых пассажиров еще в апреле.

Аэропорт "Николаев" повторно объявил тендер на монтаж систем освещения

Коммунальное предприятие "Николаевский международный аэропорт" объявило о проведении открытых торгов для реконструкции системы светосигнального оборудования аэродрома "Николаев". Соответствующие сведения внесли в систему электронных закупок ProZorro. Аукцион должен был состояться 5.09.2017 г.

Ожидаемая стоимость работ — 63,152 млн грн. В тендерных условиях прописано, что монтаж систем освещения и сигнализации должен завершиться до 31.12.2018 г.

КП "Николаевский международный аэропорт" уже второй раз объявляет этот тендер на аналогичную сумму. Первый раз объявление об открытых торгах поступило в систему ProZorro 13.06.2017 г., но 11.08.2017 г. все предложения соискателей были отклонены, а торги отменили, сообщает портал *nikvesti.com.*

Житомир согласился забрать ВПП местного аэропорта в свою собственность

Житомирский горсовет согласовал передачу в собственность города ВПП Житомирского аэропорта и земельного участка под ним. Такое решение было согласовано 30.08.2017 г., сообщает *УНИАН.*

По словам мэра города С. Сухомлина, ВПП принята бесплатно в собственность теробщины г. Житомир как благотворительное пожертвование. В ходе сессии мэр отметил, что в Житомире планируется провести выездное заседание Бюджетного комитета ВР, где будет обсуждаться финансирование реконструкции ВПП из госбюджета. "Профинансировать это строительство возможно лишь тогда, когда полоса будет находиться в коммунальной или госсобственности. Если же полоса будет принадлежать частной компании, такое финансирование будет невозможным. В дальнейшем Житомир будет сдавать в аренду эту полосу Житомирскому аэропорту", — пояснил он.

Примечание. *Полтора года назад сообщалось, что Житомир планирует удлинить ВПП до 2,4 км для возможности приема таких самолетов, как Airbus A320 в полной загрузке. Кроме того, аэропорт планирует получить статус международного.*

Первый после 25 лет фактического простоя самолет аэропорт принял 29.01.2016 г., им стал Saab 340.



Аэропорт Франкфурта запросил разрешение на возведение терминала для лоукостов

Fraport, оператор крупнейшего в Германии и четвертого по объему обслуживаемых пассажиров в Европе аэропорта Франкфурта, подал документы на получение разрешения на строительство специализированного терминала для бюджетных авиакомпаний. Объект возведут для удовлетворения потребностей стремительно растущего сектора низкобюджетных перевозок.

Строительство секции нового терминала Т3, получившего обозначение Pier G, начнется в середине 2018 г. — на три года раньше, чем это планировалось.

Известно, что Франкфурт является основным узловым аэропортом для классической авиакомпании Lufthansa. В связи с этим глава исполнительного совета Fraport С. Шульте особо подчеркнул, что "Франкфурт" был и останется хабовым аэропортом. Однако развитие авиационного рынка в целом означает, что в дополнение к традиционным услугам полного сервиса необходимо принимать во внимание также потребности провайдеров лоукост-услуг.

В настоящее время на лоукостов приходится порядка 2% объема перевозок во "Франкфурт".

Объект возведут в три этапа. Ввод в строй первого сегмента (стоимостью EUR200 млн) запланирован на 2020 г., он сможет обслуживать от 4 до 5 млн пасс. ежегодно. Ожидается, что к этому моменту два существующих терминала приблизятся к пределу своей максимальной пропускной способности 64 млн пасс. "Этот лимит может быть увеличен до 68 млн пасс., но только на непродолжительный срок и с потерей качества обслуживания," — пояснил С. Шульте.

В России предлагают обязать новые авиакомпании иметь минимум 3 новых российских самолета

Минтранс РФ предложил изменить требования к новым авиакомпаниям, планирующим начать регулярные перевозки: поправки ведомства к Федеральным авиационным правилам предполагают, что для начала полетов эксплуатант должен иметь не менее трех российских воздушных судов не старше 5 лет, сообщает газета *Коммерсант*.

До сих пор сертификат эксплуатанта выдавался при наличии не менее восьми самолетов от 55 мест для регулярных рейсов или не менее трех — для чартерных.

Иранская авиакомпания Kish Air пополнит свой парк самолетами Airbus и Boeing

Управляющий директор иранской авиакомпании Kish Air М. Таки Джадиди объявил, что в текущем 1396 иранском календарном году (продлится до 20.03.2018 г.) флот авиакомпании пополнят около 6 новых пассажирских самолетов Airbus.

Он, также отметил, что по соглашению с американской компанией Boeing в следующем году поступят 10 пассажирских самолетов Boeing-737Max.

В настоящее время в парке Kish Air имеется 14 самолетов, сообщает *Iran.ru.*

ГП "Антонов" возглавил экс-директор ХГАПП

И.о. президента ГП "Антонов" назначен А. Кривоконь — соответствующий приказ был подписан 15.08.2017 г. в госконцерне "Укроборонпром", куда входит авиастроительное предприятие.

Ранее А. Кривоконь работал директором Харьковского государственного авиационного производственного предприятия (ХГАПП), также входящего в состав "Укроборонпрома".

Кроме того, он занимал руководящие должности на таких предприятиях, как ГП "Южный машиностроительный завод им. Макарова", ГП "Завод им. В.А. Малышева", корпорация "Горные машины" (в настоящее время — Corum group) и др.

Ранее стало известно, что президент ГП "Антонов" А. Коцюба принял решение покинуть занимаемый пост и вернуться в частный бизнес. Он возглавлял это предприятие с 8.06.2016 г.

Чистая прибыль ГП "Антонов" снизилась

В 1 полугодии 2017 г. ГП "Антонов" (Киев) сократило чистую прибыль по украинским стандартам бухгалтерского учета (УСБУ) на 66,6% — до 22,79 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Согласно финотчету предприятия, его чистый доход за отчетный период возрос на 37,7% — до 2,223 млрд грн. Чистая прибыль ГП "Антонов" по УСБУ сократилась на 69,9% — до 24,01 млн грн., чистый доход возрос на 30,84% — до 1,17 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Запорожье представили первый украинский вертолет

АО "Мотор Сич" на аэродроме "Мокрая" в Запорожье представило первый украинский вертолет "Надежда".

Как сообщил президент "Мотор Сичи", нардеп В. Богуслаев, чтобы создать первый украинский вертолет, понадобилось 10 лет. Вертолет будет иметь много модификаций: и для патрулирования дорог, и для мониторинга трубопроводов и газопроводов, и для оборонных целей, и для сельского хозяйства, и для пассажиров. "В Украине сегодня дан старт новой индустрии", — подчеркнул В. Богуслаев.

Киевский "410 завод гражданской авиации" начнет обслуживание самолетов Boeing и Airbus

Входящее в госконцерн "Укроборонпром" госпредприятие "410 завод гражданской авиации" (Киев) уже в 2018—2019 гг. планирует начать предоставление услуг по техническому обслуживанию западной гражданской авиатехники.

В настоящее время предприятие ведет переговоры о проведении на его мощностях ремонта и техобслуживания самолетов Airbus и Boeing, а также вертолетов американской Robinson Helicopter Company.

Отрабатываемая программа техобслуживания авиатехники Boeing предусматривает проведение техобслуживания и покраски самолетов семейства

Boeing 737. "Начать планируется с 5 самолетов в год, а к 2024 г. этот объем постепенно увеличится до 40 самолетов в год", — сообщили в госконцерне.

Работа по подписанию соглашения с Robinson Helicopter Company о создании на мощностях ГП "410 завод гражданской авиации" сертифицированного центра по обслуживанию вертолетов находится на завершающем этапе. В ближайшее время предприятие станет сертифицированным сервисным центром по обслуживанию вертолетов такого класса, сообщают СМИ.

Справка. *Как сообщалось ранее, КМУ принял решение, которым ускорил реформирование авиакластера "Укроборонпрома". Концерн проведет корпоратизацию двух ведущих предприятий — ГП "Антонов" и ГП "410 завод гражданской авиации".*

EASA обнародовало реестр сомнительных авиазапчастей

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) опубликовало реестр подозрительных запчастей для воздушных судов. Цель проекта — повышение осведомленности отрасли о предполагаемых случаях появления контрафакта на рынке авиакомпонентов и укрепление безопасности полетов, сообщили в европейской организации, сообщает *ato.ru*.

"Из-за недостатка достоверных данных агентство и национальные авиавласти не всегда могут вынести однозначное решение в отношении запчастей, вызывающих подозрение в их подлинности (Suspected Unapproved Parts, SUP)", — отмечается в бюллетене.

В опубликованном списке содержится информация более чем о 60 случаях выявления SUP. Часть из них связана с кражей. Среди зарегистрированных инцидентов — кража в 2014 г. электроники для Airbus A321 у провайдера услуг по ТОиР в Киеве.

Агентство намерено обновлять список подозрительных запчастей с периодичностью раз в три месяца. Информацию организация будет получать от европейской авиапромышленности. Компоненты, с которых снимут подозрения, будут удалены из списка.

В то же время в сообщении агентства подчеркивается, что EASA не гарантирует точность информации, содержащейся в упомянутом реестре, или что информация не устарела. Также EASA не несет ответственности за любой ущерб, причиненный или вызванный использованием этой информации. Целью ставится централизовать перечень сомнительных запчастей, что позволит эффективнее бороться с контрафактом и подделками, а также с неправильным оформлением документов на авиакомпоненты.

<u>Новые рейсы, услуги, сервисы</u>

***

С 6.04.2018 г. **АК "МАУ"** запустит прямые рейсы **из Киева в Каир** (столица Египта). Расписание предусматривает выполнение четырех рейсов в неделю в дневное время на самолетах Boeing 737. Вылет из Киева по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям в 10:25, возвращение из Каира в 13:35 после 50-минутной стоянки в аэропорту египетской столицы. Время в пути составит 3 ч. 20 мин.

Стоимость авиабилетов на прямые рейсы из Киева в Каир и обратно на апрель 2018 г. составляет около 13,5 тыс. грн. с учетом сборов по тарифу, предусматривающему перевозку только ручной клади. Билет туда-обратно по тарифу с багажом обойдется минимум в 14,3 тыс. грн.

Приобрести билеты Киев—Каир можно как на сайте авиакомпании "МАУ", так и через агентства.

На данный момент прямые авиарейсы между Киевом и Каиром отсутствуют.

***

5.09.2017 г. азербайджанская лоукост авиакомпания **Buta Airways** начинает полеты из аэропорта "Киев" (Жуляны) по маршруту **Баку—Киев—Баку**. Рейсы будут выполняться дважды в неделю — по вторникам и средам на Embraer 190.

***

28.08.2017 г. авиакомпания **Qatar Airways** начала выполнение рейсов по маршруту **Доха—Киев**. Полеты между Дохой и Киевом будут выполняться ежедневно. По понедельникам, вторникам, четвергам и субботам Airbus A320 будет вылетать из Дохи (аэропорт "Хамад") в 15:15, а в "Борисполе" будет приземляться в 20:55. Обратный рейс будет отправляться в 23:45, время прибытия в Катар — 5:55 (следующего дня).

По средам, пятницам и воскресеньям рейс Qatar Airways будет отправляться из Дохи в 6:45 и в Киев будет прибывать в 12:25. В обратном направлении самолет будет стартовать в 13:25, время прибытия в Доху — 18:45.

"МАУ" сделает платным получение посадочных талонов в аэропорту для дешевых билетов

С 1.10.2017 г. АК "МАУ" начнет взимать плату за распечатку посадочных талонов в аэропорту на стойке регистрации с пассажиров эконом-класса внутренних и международных рейсов средней дальности, сообщает *avianews.com*.

Избежать оплаты сбора смогут пассажиры, которые прошли онлайн-регистрацию и сохранили на мобильном устройстве или распечатали выданный системой посадочный талон.

Бесплатной останется регистрация и получение посадочных талонов в аэропорту для путешествующих в эконом-классе дальнемагистральными рейсами и для пассажиров бизнес-класса всех рейсов.

В качестве эксперимента "МАУ" ввела плату за получение посадочного талона в аэропорту на рейсах Киев—Рига—Киев с 1.07.2017 г.

Размер сбора составляет эквивалент $20 при вылете из Украины и EUR20 при вылете из Риги.

"Белавиа" изменит нормы перевозки багажа на всех рейсах

С 29.10.2017 г. АК "Белавиа" перейдет на применение штучной концепции перевозки багажа с весовой, которая используется в настоящее время.



Фактически это приведет к увеличению веса багажа, который пассажиры смогут провозить без дополнительной платы, однако будет ограничено число предметов в рамках бесплатной нормы.

Если сейчас пассажиры эконом-класса могут перевозить в багаже бесплатно несколько предметов, общий вес которых не превышает 20 кг, то с 29.10.2017 г. норма составит один предмет весом до 23 кг. За превышение числа предметов или веса необходимо будет заплатить сбор в размере EUR50 за направление.

Для пассажиров бизнес-класса обновленная норма провоза багажа составит два предмета весом до 32 кг каждый. Сейчас такие пассажиры могут бесплатно перевозить в багаже несколько предметов общим весом до 30 кг.

Согласно обновленным правилам, количество мест, вес багажа не суммируются, если летит семья или несколько пассажиров в рамках одного бронирования. Это означает, что если, например, два летящих вместе пассажира возьмут с собой один чемодан весом 25 кг, то им придется заплатить сбор в EUR50 за превышение веса или же распределить вещи на два чемодана.

В "Белавиа" заявили, что переход с весовой концепции оформления багажа на систему количества мест позволит унифицировать правила провоза зарегистрированного багажа с авиакомпаниями-партнерами, сообщает *avianews.com.*

easyJet позволила сдавать в багаж ручную кладь за символическую плату

Лоукост easyJet позволил сдавать в багаж ручную кладь за символическую плату 4 фунта стерлингов (EUR5) на всех своих рейсах, за исключением маршрутов из лондонского аэропорта "Гэтвик".

Данная услуга получила название Hands free (свободные руки). Оплатить сбор можно картой на стойке регистрации. На сумке будет размещена специальная бирка приоритета, благодаря которой по прилету чемодан окажется одним из первых на багажной карусели.

Во время сдачи ручной клади в багаж пассажиру выдадут небольшой пакет, в который он может сложить ценные вещи и документы. В описании услуги говорится, что путешественник, воспользовавшийся Hands free, также сможет взять на борт ноутбук или небольшую сумку и дополнительно пакет с товарами, купленными в магазинах в аэропорту.

Помимо этого, выданный после сдачи в багаж ручной клади талон позволит пассажиру в числе первых попасть в салон самолета.

В easyJet отметили, что новая услуга может быть интересна пассажирам, которые имеют с собой в ручной клади жидкости объемом свыше 100 мл, которые запрещено провозить в салоне, или же не хотят носить с собой сумку по аэропорту и через пункты контроля.

Услуга Hands free была введена весной 2017 г. в качестве эксперимента на рейсах во Франции. Она распространяется только на предметы, которые являются ручной кладью. Согласно правилам easyJet ручной кладью считается вещь с габаритами до 56×45×25 см без ограничения по весу. Перевозка предметов с большими габаритами в качестве багажа оплачивается по стандартным тарифам, сообщает *Avianews.*



IV СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



22-24 ЛИСТОПАДА

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ВУЛ. ПРИМОРСЬКА, 6

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ



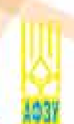
МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ
ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

КООРДИНАЦІЙНИЙ ЦЕНТР З ІННОВАЦІЙНОГО
РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНОГО СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО
ТА АВТОТРАНСПОРТНОГО МАШИНОБУДУВАННЯ














ВАЖЛИВІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Аграрна логістика
- Транспорт та техніка для перевалки зернових вантажів
- Елеватори та обладнання

МЕДІА-ПАРТНЕРИ













ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВОЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

МЭРТ поддерживает передачу морских портов в концессию вместо приватизации

Министерство экономического развития и торговли (МЭРТ) поддерживает предложение Мининфраструктуры (МИУ) о передаче морских портов в концессию вместо приватизации. Об этом сообщил первый замминистра экономического развития и торговли М. Нефедов.

"Большинство объектов можно просто приватизировать. В некоторых случаях была бы более интересной концессия. В случае с портами легче показать сначала результат с концессионером. И если этот результат будет хорошим, можно говорить о приватизации других объектов или частей этих объектов", — сказал он в ходе брифинга о результатах работы ТОП-100 госкомпаний.

По словам М. Нефедова, концессия является "планом А" минимум для трех портов. Это касается стивидорной компании "Ольвия", Херсонского МТП и МТП "Черноморск", по которым проектный офис МИУ "Спильно" проработал концессионные проекты.

"По проектам концессии, которые проводит МИУ, мы не только их поддерживаем, но и принимаем активное участие в их разработке и концессионном законодательстве в целом... Как раз порты — это те объекты, по которым было бы легче сначала показать результат с концессионером", — сказал М. Нефедов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Ранее КМУ утвердил Концепцию стратегического видения управления госпредприятиями, согласно которой 378 предприятий из общего списка в 3,444 тыс. в долгосрочном периоде останутся в госсобственности, 359 будут переданы в концессию, 893 будут приватизированы, а 1,255 тыс. планируется ликвидировать. При этом ряд портов определен как объекты приватизации, однако министр инфраструктуры В. Омелян обратился к правительству с просьбой исключить их из соответствующего перечня и внести в список объектов, подлежащих концессии. В опубликованных МЭРТ списках объектов для концессии данные морпорты не значатся.*

Суд подтвердил право операторов на скидку при доступе к причалам АМПУ

Высший хозяйственный суд Украины (ВХСУ) поставил точку в длительном споре стивидоров с АМПУ о праве портового оператора на применение 30% скидки при расчете стоимости спецуслуги при доступе к причалам, сообщает пресс-служба юридической службы LeGran.TT.

ВХСУ подтвердил, что при определении права портовых операторов, которые переваливают зерновые грузы машинами с технической производительностью не менее 500 т/ч, на применение понижающего коэффициента 0,7, или скидки 30%, необходимо руководствоваться технической производительностью перегрузочных машин, которая указана производителем в техдокументации.

Суд также подтвердил, что приказ Мининфраструктуры № 541, который прямо устанавливает право портовых операторов на скидку и порядок ее получения, является подзаконным регуляторным актом. Именно поэтому изменение порядка предоставления скидки возможно только через внесение изменений в такой НПА согласно ЗУ "Об основах регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности".

Т.о., суд фактически разъяснил, что неприменение АМПУ скидки к портовому оператору будет являться неисполнением судебного решения.

Справка. *Более года между портовыми операторами и АМПУ продолжается спор из-за разночтения последнего абзаца приказа Мининфраструктуры от 18.12.2015 г. № 541 "Об утверждении тарифов на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу".*

АМПУ, самовольно трактуя его нормы, разработала собственный порядок и условия применения пониженного коэффициента 0,7 (30% скидки). В частности, АМПУ предоставляла скидку за перевалку зерновых перегрузочными машинами с производительностью погрузки не менее 500 т/час только после подтверждения фактической, а не технической производительности машин.

В июле т.г. Мининфраструктуры опубликовало проект приказа о внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 18.12.2015 г. № 541, предложив отменить скидку при доступе портовых операторов причалу. Проект приказа был раскритикован крупнейшими портовыми операторами Одесского региона. Они публично обратились к руководству профильного министерства не отменять эффективный стимул в виде вышеуказанной скидки.

Бердянский МТП разрешил частным операторам перемещать грузы к причалам порта

Частный портовый оператор "Аскет Шиппинг" и госпредприятие "Бердянский МТП" договорились о снятии логистических ограничений на территории порта и возможности использовать частным оператором инфраструктуру, находящуюся на балансе госпорта, сообщает пресс-служба "Аскет Шиппинг".

Согласно условиям договора, транспорт частного портового оператора может заезжать через все проезды на территорию порта и работать с использованием всей инфраструктуры ГП.

"Условия договора таковы, что частные операторы за приемлемую плату могут использовать при хозяйственной деятельности инфраструктуру, находящуюся на балансе ГП. Раньше мы могли ездить только по территории, подведомственной АМПУ. А теперь БМТП открыл нам все свои шлагбаумы и снял портовые плиты и ограждения. Фактически мы сегодня можем начинать делать внутрипортовую логистику, удобную для погрузки, без тех досадных ограничений, которые нам навязывало предыдущее руководство БМТП", — отметила директор Бердянского филиала компании В. Абреева.

Снятие искусственных ограничений на перемещение грузов на территории Бердянского порта позволяет рациональнее использовать пути подъезда к причалам, не создавать очередей на проходных, увеличивает пропускную способность порта и в итоге — дает возможность увеличения объема перевалки зерновых грузов через причалы Бердянского МТП.



АМПУ объявила тендер на дноуглубление подходного канала к Николаевскому МТП

АМПУ объявила тендер на проведение эксплуатационного дноуглубления подходного канала — 13-го колена Бугско-Днепровско-лиманского канала (БДЛК) — к порту Николаева. Дноуглубление направлено на поддержку паспортных глубин и обеспечение безопасности судоходства на подходном канале. Технические требования и другая информация для участников торгов размещены в тендерной документации в электронной системе ProZorro.

Объем грузооборота в портах Николаевского региона ежегодно стабильно растет и в 2016 г. составил 28,6 млн т. Как отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс, в Николаевском МТП работают известные международные и украинские агро- и промышленные предприятия, и необходимо обеспечить безопасную проходку их судов с продукцией, тем более, что объемы дноуглубления на этом объекте сравнительно незначительные.

Задачей исполнителя дноуглубления будет очистка подходного канала от наносного грунта (ил, песок) для поддержания глубин в пределах паспортных значений (11,2 м). При этом, ориентировочный объем дноуглубления составляет 125 тыс. куб. м.

Конечный срок подачи тендерных предложений — 8.09.2017 г. Участие в процедуре открытых торгов могут принять национальные и иностранные дноуглубительные компании.

Справка. *Бугско-Днепровско-лиманский канал является магистральным судоходным каналом, обеспечивающим подход судов из Черного моря в порты, морские терминалы и судостроительные заводы Николаевского региона, а также частично в Херсонский морской канал, через который суда попадают в р. Днепр. Непосредственно БДЛК насчитывает 12 колен. Его ширина составляет 100 м, длина — 81,37 км, глубина — 11,2 м. Движение по каналу могут осуществлять суда длиной до 215 м, шириной до 32,5 м и осадкой до 10,3 м. Тринадцатое колено БДЛК является подходным каналом Николаевского МП.*

АМПУ проведет дноуглубление в Херсонском МП

АМПУ проведет эксплуатационное дноуглубление акватории Херсонского МП. С этой целью 18.08.2017 г. предприятие объявило процедуру открытых торгов в электронной системе ProZorro.

"Сегодня задача АМПУ — заботиться о регулярном и качественном поддержании акваторий, обеспечивать безопасность судоходства. Эти процессы не должны быть точечными, а должны происходить комплексно во всех портах — от Мариуполя до Рени. Поэтому я поручил филиалу АМПУ прозрачно выбрать подрядчика для очистки акватории порта Херсон и заключить с ним контракт в этом году", — отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Ориентировочная стоимость выполнения работ составляет 44,6 млн грн. Объем грунта, а это преимущественно песок, от которого необходимо очистить дно акватории, составляет 152 тыс. куб. м. Конечный срок подачи тендерных предложений — 18.09.2017 г. К участию приглашаются национальные и иностранные дноуглубительные компании. Планируемый срок проведения дноуглубления составляет 3 месяца, сообщает пресс-служба АМПУ.

Справка. *Херсонский МП расположен у правого берега Днепра в 15 милях от его устья. Подход к порту осуществляется по фарватеру, который проходит по реке Рвач, рукаву Ольховый Днепр и собственно реке Днепр. На сегодняшний день проектная глубина акватории порта составляет 8,25 м, объявленная осадка — 7,6 м.*

АМПУ углубит два морских канала

АМПУ проведет эксплуатационное дноуглубление Бугско-Днепровско-лиманского канала (БДЛК) и Херсонского морского канала (ХМК) для поддержания их технических характеристик и рабочего состояния. 18.08.2017 г. АМПУ начала процесс выбора подрядчика и объявила открытые торги. С детальной информацией и техническими требованиями можно ознакомиться в электронной системе ProZorro.

"На профессиональном языке, мы осуществляем не только капитальное дноуглубление, направленное на новые проекты и мощности, но и поддержку паспортных глубин, сохранение их технических характеристик. Это — обязательный процесс, который должен происходить ежегодно и в прозрачном режиме. Именно эти работы и будут организованы сейчас на этих ключевых каналах. Мы призываем отечественные и международные дноуглубительные компании принять участие в открытых торгах, которые традиционно проходят в системе ProZorro", — отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Ожидаемая стоимость выполнения работ составляет 111,99 млн грн. Объем дноуглубления — 1,026 млн куб. м. Тендерные предложения принимаются от компаний-резидентов и нерезидентов в срок до 18.09.2017 г. Планируется, что дноуглубление будет выполнено в течение 4 месяцев в 2017—2018 гг.

Справка. *Бугско-Днепровско-лиманский канал (БДЛК) — судоходный канал, по которому осуществляется подход судов к морским специализированным портам и терминалам Николаевского региона, а также частично к Херсонскому морскому каналу. Общая протяженность БДЛК — 81,368 км. Количество колен — 12. Ширина канала — 100 м, навигационная глубина канала — 11,2 м.*

Херсонский морской канал (ХМК) — судоходный канал, который расположен в Днепровско-Бугском лимане, ответвляется от 5-го колена БДЛК и простирается до входа в р. Рвач (один из рукавов р. Днепр). По Херсонскому морскому каналу осуществляется подход судов к Херсонскому морскому и Херсонскому речному портам и дальше в речные порты и терминалы, расположенные вдоль берегов р. Днепр. Общая протяженность ХМК — 40,0 км, количество колен — 3. Навигационная ширина канала — 100 м, навигационная глубина канала — 8,25 м.

На тендер по дноуглублению подходного канала порта "Черноморск" подали заявки 9 компаний

На участие в открытых торгах по дноуглублению подходного канала МП "Черноморск" до отметки 16 м подали заявки 9 компаний. Раскрытие тендерных предложений состоялось 16.08.2017 г. в электронной системе ProZorro.



Предложения поступили от ООО "Укрстройсервис", LTD Novadeal, ЧП "Инфлот-Данубиус Эйдженси", ООО "Лигос УА", Jan De Nul n.v., ДП "ВО Украина", China Harbour Engineering Company Ltd., ООО "КП Коммунэкоресурсы" и ООО "Укрсвязьгидрострой".

"Данный дноуглубительный проект направлен на создание оптимальных условий для прохождения по морскому каналу современных судов-балкеров дедвейтом до 80 тыс. т и контейнеровозов класса post panamax plus. Проект важный, поскольку позволит обеспечить надлежащие условия работы операторов и откроет перспективу для дальнейшего развития", — отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Планируется, что дноуглубительные работы будут проведены в 2017 г., ориентировочный срок выполнения — до полутора месяцев. Ожидаемая стоимость работ составляет 91,8 млн грн. Объем дноуглубления — 504,4 тыс. куб. м.

В настоящее время проходит преквалификация участников. Заказчик рассматривает участников, анализирует предложения на соответствие требованиям тендерной документации. После этого, по результатам аукциона, система ProZorro определит подрядчика — компанию, которая сделает наиболее экономически выгодное предложение.

Справка. *В настоящее время в активной стадии находятся дноуглубительные работы в МП "Южный": у причалов №№ 23—25 иностранный подрядчик, компания CHEC, создает акваторию под крупный зерновой терминал; портом подписаны еще 2 контракта на реализацию двух дноуглубительных проектов в акватории и на подходом канале.*

Весь дноуглубительный флот компании CHEC прибыл в МП "Южный" и приступил к работе

31.08.2017 г. дноуглубительный флот компании China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC) в полном составе начал работы в акватории МП "Южный". В настоящее время над реализацией проекта по реконструкции водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий с учетом перспективного грузооборота МП "Южный" (Первая очередь строительства. Первый пусковой комплекс) работают сразу 4 земснаряда, которые пришли для выполнения работ двумя партиями. Это вся техника зафиксирована в договоре с CHEC и необходима для реализации проекта.

"Наш подрядчик строго и четко выполняет условия контракта. Сейчас дноуглубительный флот в полном составе прибыл к месту проведения работ и уже осуществляет запланированные проектом работы. На данном этапе мы довольны и даем высокую оценку профессионализму китайской компании", — подчеркнул М. Широков, начальник администрации МП "Южный".

Первая партия дноуглубительного флота CHEC состоит из грейферного земснаряда Darun 27, самоходной шаланды Darun 26, двух несамоходных шаланд — Darun 32, Darun 33, которые возит буксир Darun 37. Вторая партия флота — это грейферный земснаряд Darun 36, самоходные грунтоотвозные шаланды Darun 31, Darun 38 и Darun 39, грейферный земснаряд Jinhangjun 407, самоходные грунтоотвозные шаланды Jinhangbo 48, Jinhangbo 49, Jinhangbo 51, а также несамоходный штанговый одноковшевый земснаряд MP-26, арендованный компанией China Harbour Engineering Company Ltd. на время выполнения работ. Судно нагружает почву в несамоходные саморазгружающиеся баржи MC 34, MC 35, MC 36, которые, в свою очередь, с помощью морских буксиров DENEB1, MARS, KRONOS транспортируются на морской отвал грунтов, где собственно происходит разгрузка несамоходных шаланд.

Дноуглубительный флот компании CHEC в полном составе прибыл в МП "Южный" 24.08.2017 г. на борту судна ZHEN HUA 29. Дноуглубительные работы проходят у причала нового зернового терминала MV Cargo и корпорации Cargill, сообщает пресс-служба АМПУ.

В "Южном" Совет порта обновил Обязательные постановления по морскому порту

17.08.2017 г. состоялось заседание Совета морского порта "Южный". Участники совещания — начальник и капитан порта, представители собственников и пользователей морских терминалов, стивидоров и других компаний, работающих в порту, — рассмотрели и приняли предложения о внесении изменений в Обязательные постановления по МП "Южный".

Как отметил председатель Совета МП "Южный", начальник администрации МП "Южный" М. Широков, обязательные постановления по порту — это так называемые "учредительные документы", единые правила, которые должны соблюдать все компании, работающие в порту. Поэтому принятие поправок не может происходить без их публичного обсуждения.

На заседании участники совещания приняли окончательные изменения, которые необходимо внести в действующую редакцию "Обязательных постановлений по морскому порту "Южный". Новации касаются филиала АМПУ "Дельта-лоцман", а именно — совершенствования системы посадки—высадки лоцмана в точке приема судна. Еще один важный аспект — упрощение процедуры координации действий лоцмана, морского агента, диспетчера портового терминала и диспетчера порта "Южный". Также затронули вопросы подготовки к аудиту IMO и обращения с опасными грузами, как в порту, так и на терминалах — теперь они соответствуют международным требованиям и не требуют дополнительных разъяснений.

Окончательные изменения в "Обязательные постановления по морскому порту "Южный" вскоре будут введены в действие согласно законодательству, сообщает пресс-служба АМПУ.

АМПУ и Bunge подписали меморандум о сотрудничестве

28.08.2017 г. Администрация морских портов Украины (АМПУ) и агропромышленная компания Bunge заключили меморандум о сотрудничестве, развитии и инвестициях в Николаевский МП. Целью подписания меморандума является увеличение мощностей Николаевского МП по перевалке масличных грузов на экспорт. Документ подписали руководитель АМПУ Р. Вецкаганс, главный исполнительный директор Bunge

региона Европа, Ближний Восток и Африка Томми Йенсен и и.о. директора Николаевского МП А. Трощенков в присутствии министра инфраструктуры Украины В. Омеляна, Чрезвычайного и Полномочного Посла США в Украине Мари Йованович и президента Американской торговой палаты в Украине Андре Гундера.

Как отметил В. Омелян, открывая мероприятие, Bunge — один из ключевых инвесторов в Николаевском МП: в 2011 г. был проинвестирован современный терминал на $100 млн, в 2016 г. — проект строительства перегрузочного комплекса стоимостью $180 млн. "Мы убеждены, что именно строительство таких объектов увеличивает стоимость самой Украины, создает новые рабочие места, добавляет привлекательности не только аграрному сектору, но и экономике в целом... Украина действительно открыта для инвесторов и горячо их приветствует в любых уголках нашей страны. Я бы хотел еще раз искренне поблагодарить американское посольство, которое является надежным партнером Министерства инфраструктуры во всех крупных проектах", — отметил министр.

"В рамках меморандума АМПУ планирует создание дополнительного якорного места для оперативной обработки судов Bunge и других стивидоров Николаевского порта, а также поддержку объявленных паспортных глубин в пределах акватории. Bunge со своей стороны обеспечит увеличение объемов перевалки и создание новых рабочих мест", — заявил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

"Успешная реализация меморандума создаст мощности для расширения экспортного потенциала государства на 400 тыс. т агропродукции в год. Мы готовы к дальнейшему развитию нашего бизнеса в Украине на условиях эффективного государственно-частного партнерства", — подчеркнул Томми Йенсен, главный исполнительный директор Bunge региона Европа, Ближний Восток и Африка, сообщает пресс-служба АМПУ.

Министр инфраструктуры встретился с представителями Hutchison Ports

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с главным исполнительным директором компании Hutchison Ports Клеменсом Ченгом, которая состоялась 29.08.2017 г.

В. Омелян подчеркнул, что Украина становится более открытой для иностранного инвестора: "Вчера мы подписали меморандум с компанией Bunge, которая будет инвестировать в развитие инфраструктуры Николаевского порта. Сегодня мы приветствуем в Украине лучшую авиакомпанию мира — Qatar airways. Надеюсь, уже к концу года мы сможем поздравить и одного из крупнейших мировых портовых операторов — Hutchison Ports в Украине".

По словам В. Омеляна, заход мировых компаний — маркер для крупного международного бизнеса о том, что инвестиции в Украину — это надежно и безопасно. "Кроме того, это возможность для Украины сделать не шаг, а скачок в развитии транспортного сектора, привлечь груз, перейти на новые технологии и новую философию ведения бизнеса", — добавил министр инфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В Мариупольском порту осенью заработает самая мощная гелиосистема в Украине

В Мариупольском МТП завершается монтаж самой мощной в Украине гелиосистемы: 252 солнечных коллектора обеспечат предприятие энергией, которая позволит с марта по октябрь полностью отказаться от потребления газа при производстве горячей воды. Проектная мощность установки составляет до 100 куб. м в сутки с КПД 81%. Т.е., система будет ежегодно давать порту свыше 17 тыс. куб. м горячей воды без расхода газа на ее подогрев.

Инвестиции Мариупольского МТП в проект составили 5 млн грн. По подсчетам специалистов, суммарный экономический эффект от работы гелиосистемы превысит 1,2 млн грн. в год. Т.о., установка полностью окупит себя за 4 года.

"Энергоэффективность является одним из основных драйверов сокращения расходов порта, особенно учитывая многократный рост стоимости энергоносителей", — пояснил директор Мариупольского МТП А. Олейник.

Немаловажно, что солнечные коллекторы, которые устанавливаются в порту, — отечественного производства. Все работы по проектированию, монтажу и наладке электрической части и систем управления установкой также выполняются украинскими компаниями. Синергетический эффект от сотрудничества Мариупольского МТП с отечественными подрядными организациями не только позволяет порту сэкономить значительные средства, но и обеспечивает работой украинских технических специалистов, а также способствует стабильному наполнению бюджетов всех уровней, сообщает пресс-служба Мариупольского МТП.

Справка. *ГП "Мариупольский МТП" входит в четверку крупнейших портов Украины и расположен на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

"Ника-Тера" приступил к перевалке нового вида груза

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "Морской специализированный порт "Ника-Тера" входит в портовый бизнес Group DF) начал перевалку нового вида груза — растительных масел, сообщает пресс-служба Group DF.

"Мы вводим в эксплуатацию новый грузовой район (№ 4), специализацией которого будет исключительно перевалка наливных грузов. Уже в сентябре мы планируем принимать первые партии растительного масла подсолнечника, дальше — развивать перевалку масел из других культур, таких как рапс и соя, — прокомментировала председатель общества "МСП "Ника-Тера" Н. Дворник. — На сегодняшний день этот комплекс является одним из самых современных и технологичных в Украине. Пропускная способность перегрузочного комплекса оценивается в 500 тыс. т наливных грузов в год, но в наших планах дальнейшее увеличение его мощностей".



В маслоперевалочный комплекс входят 3 технологических парка, состоящие из 18 резервуаров с объемом единовременного раздельного или общего хранения 33 тыс. т. Для перегрузочных работ с автомобильного и железнодорожного транспорта построены эстакады, рассчитанные на одновременную разгрузку 5 железнодорожных и 4 автомобильных цистерн. Комплекс оснащен четырьмя автономными насосными станциями, обеспечивающими оперативность слива цистерн — до 20 мин./цистерна.

Современное оборудование маслоперевалочного комплекса обеспечивает полную автоматизацию всех производственных процессов, включая учет, движение и хранение груза, а многоступенчатый контроль масла позволит выявить недобросовестного поставщика груза уже на этапе отбора проб и во время приемки.

Из 7 причалов морского терминала "Ника-Тера" 2 оснащены необходимым технологическим оборудованием для перевалки наливных грузов. Специальные трубопроводы обеспечивают возможность одновременной загрузки 2 танкеров до осадки 10,3 м. Скорость погрузки судов составит до 600 куб. м/час.

Справка. *ООО "МСП "Ника-Тера" (г. Николаев, Украина) — современный высокомеханизированный морской терминал (порт), входящий в портовый бизнес Group DF.*

В терминал входят 4 специализированных комплекса (грузовых района): зерновой комплекс, комплекс по перевалке удобрений, комплекс по перевалке сыпучих грузов открытого хранения и комплекс по перевалке наливных грузов.

Терминал расположен на левом берегу Бугского лимана и владеет 7 причалами длиной около 1,6 тыс. п.м. Территория порта граничит с железнодорожной станцией Жовтневая, что обеспечивает удобное логистическое соединение для клиентов терминала.

В МП "Черноморск" исчезла контейнерная перевалка

МП "Черноморск" остановил перевалку контейнеров. Согласно фактическим данным АМПУ, показатели данного сегмента грузопотока за полугодие и за 7 месяцев т.г. полностью совпадают. Это 8,655 тыс. TEU, 124 тыс. т в весовом выражении и 6,132 тыс. ед. — в штучном. По итогам работы в январе—мае порт обработал 8,651 тыс. TEU, 124 тыс. т и 6,13 тыс. ед.

По сути, вся контейнерная перевалка пришлась на май, так как за январь—апрель порт "Черноморск" принял всего 1 контейнер, о чем свидетельствуют фактические данные АМПУ.

Примечание. *В сентябре 2015 г. один из крупнейших мировых контейнерных перевозчиков CMA CGM отказался от сотрудничества с МТП "Черноморск" и перешел на обслуживание в Ильичевский рыбный порт.*

В целом, МП "Черноморск" в январе—июле т.г. увеличил перевалку грузов на 3,6% — до 9,338 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Перевалка наливных грузов выросла на 26,6% — до 1,016 млн т. Это 959 тыс. т растительного масла (+28,2%) и 58 тыс. т нефтепродуктов (+5,4%). Сухой сыпучий грузопоток за 7 месяцев т.г. сократился на 1,4% — до 6,675 млн т. Больше всего перегружено зерна — 4,514 млн т (+22,2%). Перевалка руды сократилась на 73,4% — до 529 тыс. т. Кроме того, перегружено 9 тыс. т кокса (годом ранее не было), 3 тыс. т угля (год назад — 124 тыс. т), 611 тыс. т строительных грузов (рост в 2 раза) и 1,008 млн т прочих грузов. Тарно-штучных грузов в порту в январе—июле перевалено 1,646 млн т, что на 14,5% превышает показатель аналогичного периода 2016 г. Металлопроката было 188 тыс. т (годом ранее не было), других грузов черных металлов — 63 тыс. т, продовольственных грузов — 165 тыс. т (рост в 5,7 раза), сообщает *ЦТС.*

Руководство МП "Черноморск" заявило о срыве работы из-за железной дороги

ГП "Морской торговый порт "Черноморск" рискует потерять грузопотоки из-за неудовлетворительной работы железнодорожной станции Черноморск-порт. Об этом говорится в письме и.о. директора порта А. Еременко в адрес руководителя Одесской железной дороги В. Еремина.

Как сообщается в документе, порт подписал контракт на перегрузку экспортного чугуна и металлопродукции ежемесячным объемом до 200 тыс. т. Уже с августа т.г. был запланирован завоз в порт 95 тыс. т чугуна и 53 тыс. т слябов производства ММК им. Ильича, МК "Азовсталь" и "Запорожсталь". Кроме того, в адрес порта поступают вагоны с глиной, серой, ферросплавами и древесиной.

"Учитывая это, портом уже подтверждено под погрузку чугуна 4 судна общим тоннажем 104 тыс. т. По состоянию на 8:00 9 августа на станции Черноморск-порт и на подъездах к ней находились 617 вагонов с учетом только металлов и глины, а всего по Украине находилось 956 вагонов с металлом и глиной", — информирует и.о. директора порта.

А. Еременко отмечает, что учитывая такое количество вагонов в адрес порта, согласно сменно-суточному плану с 8 по 9.08.2017 г. была запланирована разгрузка 393 вагонов и загрузка 145 вагонов. Но при наличии на станции Черноморск-порт на 8:00 9.08.2017 г. 103 вагонов глины, 40 вагонов чугуна и 20 вагонов слябов по состоянию на 14:00 на фронты порта было подано только 14 вагонов с глиной, а 35 вагонов под загрузку бетонита уже вторые сутки не подаются на фронты, в результате чего порт не в состоянии закрыть судовую партию бетонита.

И.о. директора порта подчеркивает, что работа станции является крайне неудовлетворительной.

"Руководство порта обеспокоено тем, что станцией Черноморск-порт систематически не выполняется сменно-суточный план, что в свою очередь приводит к накоплению большого количества вагонов на станции и, как следствие, к непроизводственному простою подвижного состава, перегрузочной техники, бригад докеров-механизаторов", — говорится в письме.

А. Еременко также обратился к руководителю Одесской железной дороги с просьбой принять меры по решению вопроса стабильной работы станции Черноморск-порт с целью "недопущения потери портом указанных грузопотоков, что в свою очередь нанесет порту существенные финансовые потери", сообщает *МинПром.*

Семь портов Китая входят в десятку крупнейших в мире

Среди 10 крупнейших портов мира в настоящее время 7 мест занимают китайские, сообщает газета *Цзинцзи цанькаобао*. Ими являются гавани городов Шанхай, Шэньчжэнь, Чжоушань, Гонконг (Сянган), Гуанчжоу, Циндао и Тяньцзинь.

В настоящее время в Китае насчитывается 34 порта с грузооборотом свыше 100 млн т в год. К концу 2016 г. число причалов, способных принимать суда водоизмещением в 10 тыс. т и больше, достигло 2317. Т.о., за последние 5 лет их количество увеличилось на 30%.

В последние годы КНР удалось добиться значительных успехов в развитии портовой инфраструктуры. В порту Циндао был сдан в эксплуатацию рудный терминал, способный принимать суда водоизмещением до 400 тыс. т, а в порту Нинбо введен в строй нефтяной терминал для танкеров водоизмещением до 450 тыс. т.

В конце 2017 г. ожидается ввод в пробную эксплуатацию 4-й очереди глубоководного порта Яншань, что позволит укрепить статус Шанхая как крупнейшего мирового порта. Он принимает контейнерные грузы из 214 стран и регионов мира, играя важную роль в прорамме "Морского Шелкового пути 21-го века". Пропускную способность порта Шанхая планируется увеличивать и дальше, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Паромная линия с использованием паромов "Укрзализныци" может быть открыта в 2018 г.

Паромная линия с участием частного партнера и использованием паромов "Герои Шипки" и "Герои Плевны", находящихся на балансе ПАО "Укрзализныця", может быть запущена в работу в 2018 г. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян после встречи с бизнесом в Европейской бизнес ассоциации (ЕБА).

В ходе встречи он также сообщил, что уже год как утверждена концепция Украины и Грузии о создании совместного предприятия с участием частного партнера для использования указанных паромов, которые должны курсировать из Черноморска. Он добавил, что "Укрзализныця" пока отремонтировала только один паром и ремонтирует второй, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В ноябре 2016 г. глава "Укрзализныци" В. Балчун заявлял, что один из двух указанных паромов может начать работу уже в январе 2017 г. До этого член Правления "Укрзализныци" Марек Залесный сообщал о намерении в начале 2017 г. выпустить на линию Одесса—Грузия указанные паромы после ремонтных работ.*

Позже, в декабре того же года, В. Балчун сообщил, что "Укрзализныця" изучает возможность применения "Героев Шипки" и "Героев Плевны" на международных паромных линиях. По его словам, паромы не числятся на балансе ПАО: формально они — на балансе ФГИУ, но находятся в хозведении "Укрзализныци". В феврале 2017 г. В. Балчун заявил о намерении передать оба парома в бербоут-чартер.

Турция и Катар наладили морские контейнерные перевозки

Об этом сообщило турецкое агентство *Anadolu*. Согласно сообщению катарской компании Milaha, между портом Измир и Катаром будет курсировать один контейнеровоз вместимостью 5 тыс. т. Длительность рейса составит 11 дней. Частота перевозок составит один раз в 20—25 дней.

В последние месяцы между Катаром и Турцией наблюдается рост товарооборота. Открытие рейса должно способствовать дальнейшему росту взаимной торговли, сообщают *Порты Украины*.

Справка. *Бахрейн, ОАЭ, Саудовская Аравия, Египет, Йемен, временное правительство Ливии, Мальдивская Республика и Республика Маврикий 5.06.2017 г. объявили о разрыве дипломатических отношений с Катаром. Позднее к ним присоединились Мавритания и Коморские острова, а Иордания и Джибути понизили уровень диппредставительства.*

Указанные страны обвинили Катар в поддержке терроризма и экстремизма, проведении враждебной политики и вмешательстве в дела государств. Некоторые страны заявили о прекращении морского и авиационного сообщения с Катаром и высылке дипломатов. Доха выразила сожаление по этому поводу и назвала решения зарубежных партнеров необоснованными.

В августе власти Саудовской Аравии ослабили ограничения в отношении Катара. Эр-Рияд отказался от требований к гражданам и компаниям Саудовской Аравии о немедленном прекращении деятельности в Катаре. Кроме того, саудовская сторона возобновила выдачу разрешений на въезд и выезд студентов.

Египет вдвое снижает сборы за транзит контейнеров через Суэцкий канал

Правительство Египта объявило о введении скидок в размере 3—50% на транзит контейнеров через Суэцкий канал, сообщает *Middle East Monitor*.

Размер скидки, по данным издания, зависит от количества контейнеров на борту. Так, для судов, перевозящих более 200 контейнеров, скидка составит 3%, 500 контейнеров — 8%, более 3 тыс. 333 TEU — 50%. Глава Администрации Суэцкого канала Мохаб Мамиш сообщил, что скидки вводятся с 1.10.2017 г. Эта дата совпадает со сроками вступления в силу новой системы сборов для прохода судов через Панамский канал.

В июле Администрация Суэцкого канала уже ввела скидку до 45% для прохода крупных нефтяных танкеров, направляющихся из США в порты Персидского залива.

Выручка Египта от транзита судов через Суэцкий канал за 7 месяцев с начала текущего года составила $2,738 млрд, что на 0,7% больше, чем за аналогичный период 2016 г. В 2016 г. выручка снизилась на 3,2% — до $5 млрд, сообщает *ТАСС*.

Справка. *В 2016 г. конкуренция между Суэцким и Панамским каналами резко обострилась в связи с вводом в эксплуатацию новой цепочки шлюзов, позволяющей последнему пропускать контейнеровозы вместимостью до 13 тыс. TEU, в то время как в старых шлюзах предел вместимости контейнеровозов составляет 4,5—5 тыс. TEU.*



Спрос на транзит судов через Суэцкий канал снижался на протяжении большей части 2016 г. и первых месяцев т.г. Так, по итогам 2016 г. общее количество судов, прошедших через канал, сократилось в годовом сопоставлении с 17,5 тыс. до 16,8 тыс. Трафик в январе—феврале т.г. сократился до 2,655 тыс. судов (за аналогичный период 2016 г. — 2,724 тыс.). Рост возобновился с марта, однако замедлился до 2,3—2,5% в июне и июле. В период с марта по май трафик увеличивался на 4—6%.

Датская Maersk оценивает потери от атаки вируса-вымогателя Petya в $200—300 млн

Об этом говорится в опубликованном финансовом отчете компании за 2 кв. 2017 г.

"В последнюю неделю квартала мы стали жертвой кибератаки, которая преимущественно затронула системы [подразделений] Maersk Line, APM Terminals и Damco. В течение нескольких недель июля это отрицательно сказывалось на объемах деятельности и в результате отразится на показателях третьего квартала. Мы ожидаем, что негативное влияние кибератаки на финансовые результаты будет доходить до $200—300 млн", — говорится в распространенном компанией заявлении гендиректора Moller-Maersk Серена Скоу.

На результаты второго квартала заражение систем компании вирусом серьезного влияния не оказало. Как говорится в отчете, выручка Moller-Maersk за 6 месяцев 2017 г. выросла на 6,7% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г., составив $18,57 млрд. Показатель EBITDA за тот же период вырос на 11,5%, составив $3,77 млрд. Тем не менее общие итоги полугодия оказались негативными — чистый убыток компании составил $11 млн, что в Moller-Maersk объясняют преимущественно обесцениванием ряда активов.

Атака не оказала серьезного влияния на суда-контейнеровозы Maersk Line, однако заметно сказалась на подразделении APM Terminals, управляющем работой десятков грузовых портов и контейнерных терминалов, через которые в сутки проходит свыше 100 тыс. грузовых контейнеров. Работа части портов была полностью парализована несколько дней, сообщает *ТАСС*.

Справка. *27.06.2017 г. вирус-вымогатель, перекрывающий доступ к данным и требующий деньги за их разблокировку, атаковал десятки компаний и организаций по всему миру. Как выяснили специалисты компании Group-IB, специализирующейся на компьютерной безопасности и защите от киберугроз, масштабное нападение на различные компании было совершено при помощи вируса-шифровальщика Petya. Он препятствует загрузке операционной системы, блокирует компьютеры и требует выкуп в размере $300 в биткоинах.*

Судоверфь "Украина" отремонтировала патрульный катер Госпогранслужбы

Обособленное структурное подразделение (ОСП) "Судостроительная верфь "Украина" Государственного предприятия (ГП) "Одесский МТП" (ОМТП) завершило ремонт патрульного катера BG63 "Павел Державин" морской охраны Госпогранслужбы Украины.

Как сообщила пресс-служба ГП "ОМТП", в ходе ремонта выполнены доковые работы, в частности, осуществлены очистка и окраска подводной части корпуса, ремонт винто-рулевой группы, теплообменных аппаратов и донно-забортной арматуры корабля. Срок ремонта составил 50 дней, сообщают *Порты Украины*.

"На днях "Павел Державин" прошел ходовые испытания, во время которых была проверена надежность эксплуатации оборудования и соответствие реальных параметров хода корабля спецификации к контракту. По словам представителя заказчика, судоремонтники порта выполнили ремонт патрульного катера качественно и в указанный срок, ходовые испытания прошли успешно, характеристики корабля соответствуют спецификационным данным", — говорится в сообщении.

Генпрокуратура раскрыла схему хищения средств в АМПУ

ГПУ совместно с СБУ раскрыли незаконную схему по завладению и растрате средств госбюджета, предусмотренных на ремонт морского судна-буксира "Александр Охрименко", сообщает пресс-служба ГПУ.

ГПУ установила, что в 2016 г. служебные лица ГП "АМПУ" организовали и провели конкурсные торги по определению исполнителя работ по ремонту судовых технических средств и корпусных конструкций морского судна-буксира "Александр Охрименко", принадлежащего государству. Победителем торгов стало ООО "Миллениум Меритайм", с которым был заключен соответствующий договор.

В рамках выполнения условий договора, должностные лица АМПУ по предварительному сговору с должностными лицами предприятия и других компаний — подрядчиков и поставщиков — противоправно изготовили и в дальнейшем использовали ряд документов об объемах и стоимости ремонтных работ, на основании которых на банковские счета победителя торгов были перечислены бюджетные средства в размере 49 млн грн.

Часть указанных средств в размере 5 млн грн. была перечислена на банковские счета других компаний, которые никаких услуг по ремонту буксира не предоставляли, и в дальнейшем переведена в наличные и распределена между участниками противоправной сделки. В результате указанных неправомерных действий государству нанесен ущерб на сумму около 10 млн грн.

"За совершенное уголовное преступление указанным лицам грозит наказание в виде лишения свободы сроком от 7 до 12 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет и с конфискацией имущества", — говорится в сообщении.





Организатор
www.promgruz.com
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ








RAIL EXPO 2017

Торгово-промышленная палата Украины, ул. Большая Житомирская, 33



Международная выставка **Rail Expo 2017** – центральное событие в формате B2B на железнодорожном пространстве 1520. Специализированная выставка RE UA 2017 ориентирована на железнодорожную промышленность, объединяет государственный и частный сектор из разных стран мира. Мы создаем платформу для транснационального обмена опытом, формируем тренды и потенциал для быстрых и качественных изменений на железной дороге.

РАЗДЕЛЫ ЭКСПОЗИЦИИ

- Вагоны
- Локомотивы
- Спецтехника и оборудование
- Консалтинг
- Логистика
- Складское хранение
- Безопасность движения
- Инжиниринг
- Компоненты и системы для железных дорог
- Инфраструктурные объекты и путевое хозяйство
- Ремонт и сервисные услуги
- Информационно-коммуникационные технологии

По вопросам участия обращайтесь к заместителю руководителя проекта «Промышленные грузы» Наталье Круть
тел./факс: +38 056 370 18 32 доб. 259
моб.: +38 (066) 419 98 91, +38 (068) 410 11 03
e-mail: n.kruti@promgruz.com

Информационный партнер





promgruz.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В. Омелян выступает за скорейшее формирование нового Правления "Укрзализныци"

Конкурс по отбору председателя Правления ПАО "Укрзализныця", а также отбору членов его Наблюдательного совета должен быть объявлен до 1.10.2017 г. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в ходе встречи с бизнесом в Европейской бизнес ассоциации (ЕБА) 31.08.2017 г.

По его словам, также в ПАО должны быть назначены члены Правления, к которым у бизнеса не будет вопросов, откуда взяли этих людей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Также министр отметил, что не видит принципиальной проблемы в том, что отобранный на конкурсе глава Правления не сможет участвовать в формировании Правления.

Необходимость быстрого формирования Правления "Укрзализныци" министр объяснил неработоспособностью нынешнего Правления компании после ухода в отставку с поста главы Правления В. Балчуна и большим количеством текущих неотложных задач, стоящих перед компанией.

Справка. *Нынешнее Правление компании в составе 7 человек было назначено КМУ в июне 2016 г. уже после отбора В. Балчуна на конкурсе. По его рекомендации в Правление вошли лишь два человека.*

В. Балчун подал в отставку 9.08.2017 г. и правительство поддержало это решение.

Т.о. В. Балчун проработал в "Укрзализныце" один год и два месяца.

Мининфрастуруктры притормозило ввод свободного ценообразования на собственный парк вагонов "Укрзализныци"

Объединение метпредприятий "Укрметаллургпром" поддерживает позицию Мининфраструктуры в том, что нецелесообразно предоставлять ПАО "Укрзализныця" функции формирования тарифов на пользование собственными вагонами. Об этом 31.08.2017 г. заявил президент "Укрметаллургпрома" А. Каленков на встрече представителей бизнеса с министром В. Омеляном, сообщает *Интерфакс-Украина.*

А. Каленков напомнил, что в настоящее время "Укрзализныця" занимает на рынке полувагонов более 40%, что свидетельствует о доминирующем положении. Также он выразил мнение, что на данный момент "нельзя давать "Укрзализныце", которая занимается еще регуляторной деятельностью, самостоятельно устанавливать вагонную составляющую ж/д тарифа". "Пусть создадут отдельного перевозчика, пусть его приватизируют, тогда можно отдавать такую функцию", — отметил он.

Ранее Мининфраструктуры отозвало проект приказа "О внесении изменений в Сборник тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги", который предусматривал предоставление полномочий "Укрзализныце" по свободному ценообразованию на собственный парк полувагонов.

Как сообщают в "Укрметаллургпроме", в ходе встречи министр заявил: "Мы остановили этот процесс. Действительно, было желание со стороны "отдельных деятелей" им управлять. Но это противоречит действующему законодательству".

Примечание. *Указанный проект приказа Мининфраструктуры был опубликован 10.07.2017 г. В августе т.г. представители профильных организаций ГМК Украины обратились к вице-премьер-министру В. Кистиону снять с рассмотрения данный проект до создания необходимых условий, в частности, антимонопольного регулирования.*

Как отмечалось в письме профильных объединений и ассоциаций, принятие приказа крайне негативно повлияло бы на состояние отечественной экономики, "поскольку это гарантированно приведет к ничем не регулируемому росту общей стоимости грузовых перевозок для большинства отраслей промышленности, а также к существенному увеличению коррупционных рисков". В т.ч. в документе подчеркивалось, что "Укрзализныця" оценивает рост своих доходов от данного приказа на 163,9 млн грн., но, по оценкам металлургов, общие издержки участником рынка возрастут на более чем 4 млрд грн. в год, что крайне негативно отобразится на их конкурентоспособности на рынках сбыта, сообщает UAprom.

Тарифный комитет согласовал повышение тарифов на ж/д грузоперевозки

Тарифный комитет Мининфраструктуры согласовал повышение тарифов на железнодорожные грузовые перевозки внутри страны на 22,5% с 1.10.2017 г. Соответствующее решение принял комитет на заседании 31.08.2017 г.

До 30.09.2017 г. соответствующий проект приказа будет обрадован на сайте Мининфраструктуры для публичного общественного обсуждения.

Также планируется, что "Укрзализныця" и грузоотправители проведут обсуждение долгосрочных механизмов индексации с привязкой к макроэкономическим индикаторам.

Примечание. *По мнению нардепа, председателя Комитета ВР по вопросам промышленной политики и предпринимательства В. Галасюка, повышение "Укрзализныцей" тарифов на грузоперевозки на 22% недопустимо, т.к. украинские производственники потеряют часть валютной выручки. Все это приведет к ухудшению курса гривни и к росту цен в магазинах. Также он подчеркнул, что вместо повышения тарифов УЗ должна побороть коррупцию и повысить эффективность своей деятельности.*

Справка. *В феврале т.г. Государственная регуляторная служба отказалась согласовывать проект приказа Мининфратсруктуры о повышении грузовых тарифов "Укрзализныци" на 25%.*

Министр инфраструктуры увязывает повышение ж/д тарифов с кадровыми назначениями в "Укрзализныце"

Если перезагрузка топ-менеджмента ПАО "Укрзализныця" будет затягиваться, то повышать ж/д тарифы на 22,5% с 1.10.2017 г. нельзя. Такое мнение высказал министр инфраструктуры В. Омелян на встрече с участниками рынка в Европейской бизнес ассоциации (ЕБА).

"Когда мы увидим, что одновременно с обсуждением тарифной политики "Укрзализныци" происходит прозрачное, профессиональное, независимое от политических групп и коррупционеров назначение нового топ-менеджмента компании, тогда эта дорога правильная. Но если конкурс будет затягиваться или вообще не начнется, если появятся люди из прошлого или из будущего, но такого будущего, которое значительно хуже прошлого, то понятно, что ничего хорошего на "Укрзализныце" не будет", — сказал министр.

Отвечая на вопрос, является ли и.о. главы УЗ Евгений Кравцов человеком будущего, В. Омелян ответил: "У него есть шанс, от него зависит, как он его использует. Он может быть как реформатором, так и В. Балчуном № 2", — цитирует министра *UAProm.info*.

Приказ Мининфраструктуры по перевозке опасных грузов может заблокировать работу топливного рынка

Приказ Мининфраструктуры, затрагивающий особенности перевозки опасных грузов ж/д транспортом (от 25.04.2017 г. № 156) может заблокировать работу топливного рынка с осени т.г. Об этом во второй декаде августа заявили в "Нефтегазовой ассоциации Украины".

"Согласно приказу перевозка опасных грузов и отходов ж/д транспортом должна осуществляться только при наличии лицензии (выдаваемой "Укртрансбезопасностью")... Для ее получения компании необходимо прописать регламент, собрать ряд документов и, в случае отсутствия соответствующей штатной единицы, принять на работу сотрудника с определенным профессионально-квалификационным уровнем, который будет отвечать за организацию транспортировки опасных грузов", — отметили в ассоциации.

Также там уточнили, что проблема состоит в том, что расплывчатая формулировка приказа позволяет требовать лицензию не только от транспортных компаний, но и от отправителей/получателей груза, что противоречит Закону "О перевозке опасных грузов". Кроме того, в ассоциации обращают внимание на то, что "нерезиденты Украины, участвующие в процессе поставки нефтепродуктов на отечественные НПЗ, вовсе не смогут получить лицензию в связи с невозможностью предоставить отдельные документы, входящие в перечень обязательных". В то же время импортированное топливо в Украине составляет около 80% рынка, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Ассоциация направила письма в Мининфраструктуры и к Премьер-министру с просьбой обратить внимание на приказ, препятствующий нормальной работе рынка нефтепродуктов.

Справка. *Приказ Мининфраструктуры от 25.04.2017 г. № 156 "Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины" вступил в силу 1.09.2017 г.*

"Укрзализныця" готова объявить 15 тендеров на закупку дизтоплива, если не удастся перейти на формульную систему ценообразования

Такое заявление сделал и.о. главы "Укрзализныци" Е. Кравцов в ответ на жалобу нефтетрейдеров о непрозрачности заявленных ранее тендерных процедур на закупку 90 тыс. т дизтоплива для нужд ПАО "Укрзализныця". Поскольку механизм закупки большой партии дизтоплива с применением формульной цены был заблокирован, а тендер — отменен, "Укрзализныця" предложит ряд тендеров на небольшие объемы в случае, если не удастся перейти к формульному ценообразованию, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзализныця" начала размещать свободные миллионы в государственных ценных бумагах

В третьей декаде августа ПАО "Укрзализныця" впервые провело операции по размещению временно свободных средств с помощью операций РЕПО с государственными облигациями. Всего размещено 81 млн грн.

Как пояснил директор по экономике и финансам "Укрзализныци" А. Рязанцев, у компании на текущих счетах возникают большие суммы свободных средств в связи с несоответствием периодов поступления выручки и расходов — деньги могут находиться без движения от 1 недели до 3 месяцев. В этот период их выгодно размещать в инструменты финансового рынка. "Например, в сентябре "Укрзализныця" должна выплатить по евробондам и кредиту ЕБРР около $30 млн, к тому времени деньги размещаются в государственные ценные бумаги по операциям РЕПО для обеспечения их доходности в течение всего времени", — сообщили в "Укрзализныце".

В компании отмечают, что при операциях с гособлигациями доходность, при условии стабильного курса гривни, превышает ставку по валютным кредитам, которые в данный момент составляют более 90% кредитного портфеля компании.

Примечание. *В августе т.г. ПАО "Укрзализныця" и ПАО "Расчетный центр по обслуживанию договоров на финансовых рынках" НБУ подписали соглашение по обслуживанию операций "Укрзализныци" с государственными ценными бумагами. По условиям соглашения "Расчетный центр" гарантирует избежание операционных и финансовых рисков при операциях "Укрзализныци" с гособлигациями на финрынке Украины.*

Как отметил А. Рязанцев, ПАО аккумулирует средства для осуществления капитальных инвестиций, предусмотренных проектом финплана.



"Укрзализныця" отчиталась о работе станции Черноморск-порт

С начала августа железнодорожники зафиксировали рост вагонопотока в направлении порта "Черноморск", что привело к их скоплению в ожидании выгрузки и осложнило выполнение маневровой работы по ст. Черноморск-порт. По данным на 31.08.2017 г., для достижения плановых показателей за август по станции оставалось обработать около сотни вагонов. Так, из запланированных 1,099 тыс. вагонов на станции была погружена 1 тыс., а выгружено — 5,577 тыс. вагонов при плане 5,6 тыс.

Выгрузка вагонов на станции в июне 2017 г. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. увеличилась на 2,059 тыс. вагонов — до 10,379 тыс. При этом, наблюдается увеличение выгрузки зерновых и зернобобовых грузов, глины, серы и масла.

В июле выгрузка увеличилась по сравнению с прошлогодними показателями на 2,920 тыс. вагонов. За этот месяц глины отгружено 1792 вагонов, что на 1328 вагонов превышает показатель аналогичного периода 2016 г.

Справка. *Станция Черноморск-порт — грузовая внеклассная станция, которая насчитывает 10 парков, 83 пути, среди которых 16 приемо-отправочных и 20 сортировочно-отправочных. Со станцией соединены 10 подъездных путей.*

Пропускная способность железнодорожных портовых станций в Одессе в 3 раза меньше от требуемого спроса грузоотправителей

Об этом сообщил и.о. главы Администрации морских портов Украины (АМПУ) Р. Вецкаганс в интервью порталу *agropolit.com*.

"В Одесском направлении мощности терминалов значительно превышают возможности "Укрзализныци". Так, в Одессе ж/д станции могут вместить 553 вагона. На самом деле станция работает с 750 вагонами, а спрос — на 1600", — сказал Р. Вецкаганс, добавив, что это говорит о том, что доставка груза в порт и мощности перевалки не сбалансированы.

Р. Вецкаганс также отметил, что аналогичная проблема есть в Николаеве и Мариуполе. В связи с этим, в ближайшие годы развитие портов будет направлено на устранение "узких мест", сдерживающих грузопотоки.

Примечание. *Как уточняет портал uc.od.ua, очевидно Р. Вецкаганс имел в виду станцию Одесса-Порт, так как в черте города имеется еще семь станций, в том числе две сортировочные — Одесса-Сортировочная и Одесса-Застава-1.*

Пропускная способность станции Одесса-Порт также ограничивается не только физической вместимостью ее станционных и подъездных путей, но и тем, что к ней ведет однопутная линия через Пересыпский мост. До 1997 г. линия в порт имела два пути, но при замене мостовых конструкций ее сделали однопутной. Вопросами расширения станции Одесса-Порт занимается созданная этой весной рабочая группа.

Схожая проблема есть и в направлении порта "Южный", куда ведет однопутная железная дорога от станции Черноморская.

"Укрзализныця" планирует до конца года продать металлургам еще 128,5 тыс. т металлолома

По данным "Укрзализныци", предусмотрено, что в т.г. "Укрзализныця" выставит на торги 213 тыс. т металлолома и 773 т лома цветных металлов.

В то же время по состоянию на 1.09.2017 г. "Укрзализныця" уже поставила в адрес металлургических предприятий 81,5 тыс. т металлолома на сумму 407,5 млн грн. и 256 т лома цветных металлов на 21 млн грн.

Кроме того, в компании напомнили, что в 2016 г. было реализовано свыше 1,3 тыс. т металлолома на сумму 3,85 млн грн. и 152,3 т лома цветмета на сумму 4633,7 тыс. грн.

"Средняя цена реализации металлолома в 2016 г. составила 3,018 тыс. грн./т, лома цветмета — 30,42 тыс. грн./т", — отмечается в сообщении.

"Укрзализныця" ощущает острую нехватку запчастей для ремонта подвижного состава

Постоянные блокировки тендеров на закупку запчастей для обеспечения пригородных перевозок частными компаниями привели к недостаточному материально-техническому обеспечению запчастями и оборудованием, сообщила пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

По данным ведомства, на данный момент в хозяйстве пригородных пассажирских перевозок ПАО при общем плане материально-технического обеспечения запчастями, оборудованием и материалами почти на 400 млн грн. фактически их получено на сумму 122 млн грн., или 30%. В частности, запчасти обеспечены на 29,6%; материалы — на 28%, оборудование — на 30%.

Как следствие, в региональном филиале "Укрзализныци" — Юго-Западной ж/д — сложилась сложная ситуация с необходимыми запчастями. Это привело к отстранению от эксплуатации секций электропоездов и курсированию поездов в 6-вагонном составе вместо 8-вагонного, а на Львовской ж/д — в 4-вагонном составе.

В "Укрзализныце" обращают внимание на то, что недобросовестные участники торгов специально срывают проведение тендерной договорной работы железнодорожников, отправляя жалобы однотипного характера, оспаривают последние изменения в проект договора поставки или требуют незначительных изменений или разъяснений технической документации.

Создание украинско-американской лизинговой компании с участием "Укрзалиныци" так и осталось на уровне идеи

Проект создания совместной лизинговой компании "Укрзализныцей" и американской компанией The Greenbrier Companies в данный момент не развивается. Об этом сообщил директор по экономике и финансам "Укрзализыци" А. Рязанцев.

По его словам, The Greenbrier Companies рассматривала вариант создания в Украине лизинговой ком-

пании, как она это делает во многих странах мира. "Они по всему миру имеют, кажется, 200 тыс. вагонов, и таким образом строят бизнес, предоставляя их в лизинг через инвестиционные фонды на разных территориях. С таким же самым вопросом они смотрели и на украинский рынок, но без конкретики. Этот проект пока развития не имеет", — заявил А. Рязанцев.

Справка. *В июле в ходе визита в США В. Балчун заявил, что "Укрзализныця" планирует совместно с американскими Amsted Rail и The Greenbrier Companies создать в Украине лизинговую компанию, которая будет предоставлять украинским перевозчикам 10 тыс. вагонов.*

Ранее "Укрзализныця" предложила грузоотправителям вариант пополнения парка зерновозов с использованием финансового лизинга, сообщает Укринформ.

"Укрзализныця" планирует обсудить с агрокомпаниями вопрос приобретения ими зерновозов

В ближайшее время ПАО "Укрзализныця" планирует определить совместно с аграриями, какое именно количество вагонов-зерновозов смогут приобрести отдельные агрохолдинги, а также лизинговые условия, на которых эти вагоны будут предоставляться "Укрзализныце".

Такая договоренность была достигнута 17.08.2017 г. на встрече и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцова с представителями Украинской зерновой ассоциации, обеспечивающей 90% экспорта зерновых и масличных культур.

Е. Кравцов сообщил, что для удовлетворения потребностей рынка в перевозках продукции АПК определено несколько приоритетных задач. Среди них, в частности, увеличение парка вагонов-зерновозов путем приобретения вагонов агрохолдингами с последующей их передачей "Укрзализныце" в лизинг.

Предприятия ГМК ощущают острую нехватку полувагонов

Несправедливое распределение полувагонов "Укрзализныцей" продолжается и может привести к ощутимым потерям для экономики страны. Об этом заявил глава отраслевого объединения "Укрметаллургпром" А. Каленков.

"Ситуация с обеспечением ГМК вагонами "Укрзализныци" стремительно ухудшается. По итогам первой декады августа среднее обеспечение грузоотправителей горно-металлургического комплекса составило всего около 18%. При этом есть целый ряд предприятий, обеспечение которых ниже 10%, что в 2—5 раз хуже, чем в среднем по стране", — отметил глава "Укрметаллургпрома".

Он также обвинил Центр транспортной логистики (филиал "Укрзализныци") в безразличии и откровенном саботаже, аргументируя это тем, что в настоящее время парк полувагонов "Укрзализныци" активно задействован на перевозках леса и стройматериалов. По данным "Укрметаллургпрома", не менее 1/3 парка ЦТЛ задействовано в этих перевозках. При этом доля лесных и строительных грузов в общей погрузке составляет всего около 15%. В результате предприятия украинского ГМК не выполняют запланированные на август производственные программы и вынужденно снижают объемы производства, что неминуемо приведет к падению экспорта, а объем недополученной выручки в августе превысит $100 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2017 г. на заводах "Укрзализныци" построено более тысячи полувагонов

С начала 2017 г. ПАО "Укрзализныця" построила на собственных вагоноремонтных заводах 1014 новых грузовых полувагонов, сообщила пресс-служба компании.

Наибольшее количество вагонов — 494 — изготовлено на Панютинском вагоноремонтном заводе. Также 412 вагонов построил Дарницкий вагоноремонтный завод и 108 — Стрыйский вагоноремонтный завод.

Только за 23 дня августа т.г. заводы-филиалы "Укрзализныци" изготовили 197 новых вагонов, в т.ч. 127 — Панютинский вагоноремонтный завод, 50 — Дарницкий вагоноремонтный завод и 20 — Стрыйский вагоноремонтный завод.

Справка. *По словам и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцова, в целом, в 2017 г. на вагоноремонтных заводах ПАО планируется построить 3 тыс. грузовых вагонов.*

По состоянию на 24.07.2017 г. предприятиями "Укрзализныци" было произведено 677 полувагонов, напоминает ЦТС.

В октябре ПАО "Укрзализныця" проведет несколько торгов на закупку 2,465 тыс. грузовых полувагонов. Их оценочная стоимость составляет 2,99 млрд грн. Заказчиком всех полувагонов выступает Дарницкий вагоноремонтный завод, филиал "Укрзализныци". Торги должны состояться в первой декаде октября. Согласно тендерной документации, поставка вагонов должна быть выполнена до конца 2017 г.

По словам Е. Кравцова, дополнительно ведется работа с ЕБРР по тендеру на закупку 6—7 тыс. грузовых вагонов.

"Укрзализныця" отменила торги на закупку пассажирских дизельных поездов

"Укрзализныця" отменила торги на закупку 6 пассажирских дизельных поездов для региональных перевозок в трехвагонном составе на ожидаемую сумму 1,062 млрд грн., отклонив обе поданные заявки — Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ) и Харьковского вагоностроительного завода (ХВСЗ) из-за несоответствия тендерной документации.

Согласно информации на портале ProZorro, тендерный комитет принял соответствующее решение об отклонении заявок 21.08.2017 г., в связи с чем торги были отменены из-за отсутствия участников. При этом аукцион планировался на 28.08.2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Торги на закупку дизель-поездов были объявлены еще 7.03.2017 г., и с тех пор сопровождались жалобами потенциальных участников, в т.ч. на дискриминационные условия торгов и нарушения законодательства, был внесен ряд изменений в документацию,*



При этом если первоначально КВСЗ отмечал, что условия тендера прописаны под польские дизель-поезда Pesa, то после внесения изменений в документацию по решению АМКУ на дискриминацию иностранных участников жаловалась уже Pesa. Затем торги блокировались жалобами в АМКУ ООО "Максмед Интернейшнл", намеревавшегося в них участвовать.

Согласно условиям тендера, поезда должны были быть поставлены заказчику до конца 2017 г.

"Укрзализныця" ищет способы покрытия нехватки локомотивов

ПАО "Укрзализныця" рассматривает как один из вариантов пополнения парка локомотивов на пиковый период грузоперевозок их аренду в ряде стран. Об этом сообщил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов.

"Есть несколько вариантов, у кого предполагается брать в аренду локомотивы. Уже ведутся переговоры с железными дорогами в Казахстане и Беларуси. Потенциально можем привлекать из Прибалтики и Грузии. В первую очередь, нас интересует аренда как механизм покрытия сезонных пиков перевозок по тем направлениям, где нет смысла иметь такой парк локомотивов круглый год", — рассказал он.

Вместе с тем, Е. Кравцов уточнил, что до принятия решения об аренде тяги, он хотел бы понять, что "Укрзализныця" может сделать, чтобы быстро отремонтировать те локомотивы, которые есть в нерабочем парке и в какие сроки, сообщает *ЦТС.*

В интервью изданию *Mind* Е. Кравцов сообщил, что "Укрзализныця" до конца сентября планирует увеличить количество рабочих локомотивов по меньшей мере на 60 ед.

ПАО "Укрзализныця" рассчитывает получить в лизинг локомотивы General Electric

По словам директора по экономике и финансам ПАО "Укрзализныця" А. Рязанцева, в ближайшие 5 лет ПАО планирует получить 270 модернизированных и новых локомотивов. Часть парка тягового подвижного состава намерены обновить в сотрудничестве с американской компанией General Electric.

Также А. Рязанцев сообщил, что ПАО "Укрзализныця" ведет переговоры с General Electric по поводу приобретения в лизинг от 20 до 30 локомотивов в 2018 г. Первые локомотивы, полученные в лизинг, пойдут на усиление подвижного состава на участке Камыш-Заря—Волноваха. В настоящее время продолжаются переговоры с рядом американских и отечественных банков по финансированию проекта, сообщает *Укринформ.*

Примечание. *В начале апреля группа "Метинвест" была вынуждена возобновить поставки сырья на мариупольские металлургические комбинаты им. Ильича и "Азовсталь" через морские порты по причине низкой пропускной способности перегона Камыш-Заря—Волноваха.*

В компании сообщили, что вместо необходимых 16 грузовых поездов в сутки сегодня "Укрзализныця" обеспечивает в направлении Мариуполя только 13. Это связано в т.ч. с дефицитом локомотивной тяги, напоминает МинПром.

Справка. *В начале августа "Укрзализныця" подписала с General Electric письмо о намерениях совместно модернизировать и строить локомотивы. Ключевым моментом в "Укрзализныце" называют положение о значительной локализации производства в Украине с использованием комплектующих местного производства и мощностей отечественных предприятий.*

Планируется, что первый контракт для обновления локомотивного парка "Укрзализныци" будет заключен в сентябре 2017 г. Сотрудничать с компанией General Electric по производству и модернизации тепловозов "Укрзализныця" намерена в течение следующих 10 лет.

Латвийская ж/д продлит срок службы старых дизельных локомотивов еще на 30 лет

Nord Investment Bank (NIB) предоставит Latvijas Dzelzcels (LDz, Латвийская ж/д) кредит в размере EUR22,8 млн на модернизацию дизельных локомотивов.

Кредит на модернизацию дизельных локомотивов 2M62UM будет предоставлен на 12 лет. Заем выдается на ремонт и восстановление двигателей, электрооборудования и других частей дизельных локомотивов. Модернизация продлит срок эксплуатации локомотивов на 30 лет. Локомотивы будут восстановлены в соответствии с требованиями стандарта Euro IIIA.

Проект модернизации магистральных дизельных локомотивов, который осуществляет дочерняя компания LDz Ritosa sastava serviss, продлится до 2018 г. Всего планируется модернизировать 14 дизельных локомотивов.

В результате восстановления локомотивов их КПД возрастет на 50%, а потребление топлива снизится на 17%. Объем выбросов углекислого газа благодаря меньшему потреблению топлива может сократиться до 15 тыс. т CO_2 в год, сообщает *Балтийский курс.*

EVR Cargo одобрила проект вагонного бизнеса в России

Совет EVR Cargo согласился с проведением второго этапа серьезного бизнес-проекта вагонного бизнеса в России. Единственным выдвинутым условием стало согласование темы ведения дел на территории РФ с собственником предприятия — Эстонской Республикой.

Ранее сообщалось о планах компании EVR Cargo взять кредит, заказать на российском заводе изготовление вагонов на EUR35 млн, а после сдавать их в аренду крупным фирмам, сообщает *Postimees.*

Выросло производство грузовых вагонов в России

По данным Росстата, в июле 2017 г. в России было произведено 4,7 тыс. магистральных грузовых вагонов (+81,3% к июлю 2016 г.). Выпуск пассажирских вагонов за отчетный период возрос на 67,2% — до 102 ед.

Производство магистральных тепловозов составило 22 ед., что почти на 5% превосходит результат июля 2016 г., сообщает *ТАСС.*

Греция и Болгария подпишут договор о ж/д сообщении между своими портами

В сентябре т.г. премьер-министр Греции планирует визит в Болгарию, в ходе которого будет представлен новый договор между Болгарией и Грецией о ж/д сообщении между портами Варна и Александруполис.

"Новый договор, предусматривающий связь между портами Варной и Александруполисом, а также между Бургасом и Кавалой, является важным шагом для регионального сотрудничества с большим геополитическим значением", — сообщило греческое издание *Kathimerini.*

Ранее Афины и София договорились расширить охват мультимодального транспортного коридора между двумя странами, связывающего порты Варны, Бургаса, Кавалы и Александруполиса. Обе страны надеются, что проект привлечет инвесторов из Ближнего и Среднего Востока, Китая, России и других крупных рынков, сообщает *BSNews.*

Польша восстановит участок ширококолейной ж/д у границы с Беларусью

Польский оператор железнодорожной инфраструктуры PKP PLK объявил тендер на восстановление ширококолейной линии № 59, идущей от границы с Беларусью в направлении станции Хрызанув. Модернизация пути позволит в перспективе увеличить транзитный потенциал в контексте грузоперевозок из Китая в Европу и обратно, сообщает *ЦТС.*

По информации издания *Rynek Kolejowy*, восстановлению подлежит участок линии от белорусской границы до станции Заблотычна (0,000—20,132 км). В течение 25 месяцев будущий подрядчик должен спроектировать и выполнить работы по модернизации ж/д ветки. После модернизации грузовые поезда смогут развивать на линии скорость до 60 км/ч. Стоимость работ составляет около $10,15 млн.

Справка. *Ширококолейная линия № 59 является однопутной и неэлектрифицированной. Ее общая протяженность составляет 27,155 км. Оставшиеся 7 км, которые не упомянуты в тендере, относятся к станции Хрызанув, которая является узлом для перегрузки из вагонов широкой колеи на евровагоны. С белорусской стороны находится ж/д терминал Свислочь, состоящий из 3 площадок для перегрузки навалочных грузов, 1 площадки для перевалки лесоматериалов и крытого склада. Оператором комплекса является Барановичский грузовой центр транспортной логистики (БГЦТЛ), дочернее предприятие Белорусских ж/д.*

В настоящее время грузопоток из Китая в Европу и обратно идет через ж/д погранпереход Брест—Малашевичи. В последнее время Польша и Беларусь начали активно развивать другие переходы.

В Австрии представили ТЭО ширококолейной ж/д из России через Украину в Вену

Федеральное министерство транспорта, инноваций и технологий Австрии представило ТЭО строительства ж/д от Кошице до Вены с шириной колеи 1520 мм. ТЭО было подготовлено аудиторской компанией Deloitte, которая оценила стоимость проекта в EUR6,5 млрд.

Будущая магистраль будет однопутной, ее протяженность составит 400 км. Австрии строительство 30 км железной дороги на своей территории обойдется в EUR85 млн, еще EUR850 млн придется потратить на сооружение контейнерного терминала. Кроме того, EUR1 млрд будет направлен на обновление действующих участков железной дороги.

Согласно ТЭО, работы планируется начать в 2023 г. Первый этап проекта будет завершен к 2033 г. В полном объеме магистраль будет введена в эксплуатацию в 2050 г. Пропускная способность дороги оценивается в 20 тыс. поездов в год, состоящих из 67 вагонов. Это обеспечит грузопоток в 16—24 млн т в год, сообщает *ЦТС.*

Справка. *Презентация ТЭО состоялась 18.08.2017 г. в Вене. В настоящее время грузы, идущие в Европу, перегружаются на словацких терминалах, расположенных вблизи границы с Украиной. Если железная дорога Кошице—Вена будет построена, необходимость перегрузки отпадет, поскольку перегрузочным центром станет Вена.*

Новая ж/д соединит Европу с юга на восток до украинской границы

Евросоюз инвестирует EUR145 млн в улучшение ж/д сообщения между хорватскими городами Крижевцы в северной части страны и Дуго близ Загреба. По данным Еврокомиссии, проект включает обновление и прокладку путей между двумя городами, работы по модернизации вокзалов, систем телекоммуникаций и сигнализации, а также строительство сопутствующих дорожных инфраструктур — мостов, тоннелей и подъездных дорог.

Новый отрезок ж/д путей станет частью средиземноморского коридора Трансъевропейской транспортной сети, которая свяжет Хорватию с ее венгерскими и словенскими соседями и соединит Европу с юга на восток от Испании до украинской границы, сообщает *ЦТС.*

"Этот проект, способствующий чистому транспорту в стране, будет прямым вкладом в хорватский экономический рост, облегчая перевозки товаров и туризм", — заявила член Еврокомиссии по региональной политике К. Крецу.

Эксперты РФ и КНР признали перспективным проект ВСМ "Евразия" между Китаем и ЕС

Участники заседания российско-китайской рабочей группы предприятий по сотрудничеству в области ВСМ признали перспективным проект высокоскоростной магистрали "Евразия", предполагающий создание высокоскоростного грузопассажирского транспортного коридора между Китаем и ЕС.



Предварительное ТЭО было подготовлено АО "Скоростные магистрали" (дочернее общество "РЖД"), компанией PriceWaterhouseCoopers и Центром экономики инфраструктуры по поручению правительства РФ. Грузопассажирская ВСМ "Евразия" позволит объединить крупнейшие высокоскоростные транспортные системы Европы и Китая, став крупнейшим в мире проектом в сфере ж/д транспорта.

Протяженность магистрали по территории России превысит 2,3 тыс. км по маршруту Красное (граница с Беларусью)—Москва—Казань—Екатеринбург—Челябинск—Золотая Сопка (граница с Казахстаном). Ввод различных высокоскоростных участков в эксплуатацию возможен в разное время.

Общая протяженность магистрали составит 9,447 тыс. км (расстояние Пекин—Москва—Берлин). Общие капзатраты на строительство участка Брест (Беларусь)—Достык (Казахстан) составляют 7,08 трлн руб., участка Достык—Урумчи (Китай) — 0,76 трлн руб. Стоимость российского участка ВСМ "Евразия" оценивается в 3,58 трлн руб.

Начало строительства ВСМ Москва—Казань запланировано на 2018 г., ввод в эксплуатацию — на 2023 г. Строительство ВСМ "Евразия" от Германии до Китая может завершиться в 2026 г., сообщает *ТАСС.*

"РЖД" и "КТЖ" подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

Руководители НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", "Казахстанские железные дороги") К. Алпысбаев и ОАО "РЖД" О. Белозеров подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве между двумя компаниями. "Документ направлен на совместное развитие трансъевразийских коридоров, создание альянсов и СП, продвижение новых транспортно-логистических сервисов, разработку сквозных тарифов на перевозки грузов, развитие межгосударственных железнодорожных пассажирских перевозок", — сообщила пресс-служба "КТЖ".

В целях реализации соглашения планируется создать совместную рабочую группу с участием уполномоченных представителей "КТЖ" и "РЖД".

Латвия и РФ намерены работать над развитием евразийских грузоперевозок

На состоявшемся в августе заседании латвийско-российской межправительственной комиссии стороны договорились о поощрении евразийских грузовых перевозок, в т.ч. контейнерных перевозок из Китая, с использованием латвийской и российской инфраструктуры.

Стороны договорились об обеспечении непрерывности грузовых потоков, в т.ч. было выражено намерение до конца года подписать договор о прямых международных железнодорожных перевозках. Во время встречи министр сообщений У. Аугулис призвал российских грузоперевозчиков активнее использовать латвийские порты.

Активное сотрудничество между обоими государствами будет реализовываться также в целях роста объемов грузовых перевозок по транспортному коридору Север—Юг, обеспечивающему транспортировку грузов из Индии в Европу, сообщает *ТАСС*.

Выросли оборот и прибыль Latvijas dzelzcels

Согласно финотчету компании Latvijas dzelzcels (LDz) в 1 полугодии 2017 г. оборот предприятия составил EUR97,29 млн, что на EUR0,5 млн превышает показатели аналогичного периода 2016 г. Прибыль в отчетном периоде увеличилась на EUR5,41 млн — до EUR7,89 млн. Большую часть прибыли компания направит на текущие проекты по развитию инфраструктуры Рижского и Даугавпилсского узлов, так как самофинансирование LDz по этим двум объектам составляет EUR16 млн.

В I полугодии концерн активно работал над привлечением новых грузопотоков, концентрируясь на перевозках из Евразийского региона. В том числе разработан маршрут из/в Китай, реализованы первые перевозки в обоих направлениях.

Примечание. *В 2016 г. Latvijas dzelzcels транспортировала 47,8 млн т грузов и перевезла 17,2 млн пассажиров. Оборот составил EUR192,6 млн.*

В августе т.г. Кабмин Латвии принял решение, позволяющее компании LDz направить прибыль 2016 г. в размере EUR0,9 млн на различные проекты по развитию своей инфраструктуры.

Оборот дочерней компании LDz — LDz Logistika — в 1 полугодии увеличился на 65,3%, или EUR9,27 млн — до EUR14,88 млн, а прибыль составила EUR173 млн (на EUR100 тыс. больше, чем годом ранее).

Хорошие показатели обеспечены главным образом ростом контейнерных перевозок на 29% поездами "Зубр", "Балтика-Транзит" и поездом до китайского Кашгара.

В Казахстане апробируют новый принцип формирования транзитных контейнерных поездов

По сообщению пресс-службы "КТЖ", в Казахстане ведется апробация нового принципа формирования транзитных контейнерных поездов.

В августе на ст. Достык из трех прибывших из китайского города Чэнду составов с 123 контейнерами (по 41 контейнеру в каждом) были сформированы два состава по 61 и 62 контейнера. Новая формула отправки позволяет оптимизировать использование локомотивной тяги, а также способствует повышению эффективности организации транзитных грузопотоков из КНР в Европу через территорию Казахстана.

Контейнерные поезда проследовали по маршруту Достык (Казахстан)—Илецк (Россия)—Красное (Беларусь)—Брест—Малашевиче (Польша). На границе Беларусь—Польша они вновь были сформированы по стандарту колеи 1435 мм — в три состава, сообщает *РЖД-Партнер.*

FESCO увеличивает число сервисов на сухопутном коридоре Китай—Монголия—Россия

Транспортная группа FESCO, увеличивая количество регулярных ж/д сервисов из Китая, совместно с китайской транспортной компанией SWIFT запустила контейнерный поезд FESCO Mongolian Shuttle из Сямыня (КНР) в Москву.

Первый состав с 82 TEU (эквивалент 20-футового контейнера) отправился из провинции Фуцзянь на станцию Купавна Московской ж/д 25.08.2017 г. Время в пути следования составит 14 суток. По мере увеличения ритмичности перевозок планируется вывести FESCO Mongolian Shuttle на две регулярные отправки в месяц, в перспективе — на еженедельную основу.

Предполагается, что грузовой базой для сервиса станут товары народного потребления, текстильной промышленности, обувь провинции Фуцзянь, а также продукция, производимая и прибывающая из других регионов в Шанхай, Нинбо, Гуанчжоу, сообщает *ТАСС*.

"РЖД" в случае продажи доли в "ТрансКонтейнере" хотят создать его аналог

ОАО "РЖД" в случае продажи доли в "ТрансКонтейнере" хочет получить право на создание аналогичной компании. Об этом заявил вице-президент "РЖД" А. Старков.

"Для нас блок логистических услуг, конкурентный сегмент рынка, является приоритетным для развития. Мы обязательно хотим получить право на создание аналога "ТрансКонтейнера", — сказал А. Старков.

По его мнению, быстро создать такую компанию сложно, но "РЖД" могут сделать это в разумные сроки. По словам А. Старкова, у "РЖД" уже есть проработки в этом направлении.

"ТрансКонтейнер" в 1 полугодии удвоил чистую прибыль по МСФО

Чистая прибыль ПАО "ТрансКонтейнер" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 1 полугодии 2017 г. выросла в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 2,836 млрд руб.

Выручка "ТрансКонтейнера" за отчетный период составила 30,673 млрд руб., что на 30,3% выше показателя прошлого года, показатель EBITDA увеличился на 62,7% — до 5,2 млрд руб.

Рентабельность по чистой прибыли выросла до 21,8% (с 14,2% в 1 полугодии 2016 г.) в отчетном периоде. Рентабельность по EBITDA возросла с 32,1% до 40%, соответственно.

Чистая прибыль "ТрансКонтейнера" во 2 квартале 2017 г. составила 1,770 млрд руб. (+85,1% к 2 кварталу 2016 г.). Рентабельность по чистой прибыли увеличилась с 17,8% до 25,4% соответственно, сообщает *ТАСС*.

Globaltrans планирует пополнить свой парк вагонов

До конца 2017 г. группа Globaltrans планирует приобрести около 2 тыс. грузовых вагонов (около 3% собственного парка группы). В частности, планируется купить полувагоны на вторичном рынке, а также новые танк-контейнеры для транспортировки нефтехимической продукции и ж/д платформы.

Согласно отчетности Globaltrans по МСФО, чистая прибыль группы в 1 полугодии выросла в 2,9 раза — до 6,7 млрд руб.

Справка. *Globaltrans — группа компаний, осуществляющая деятельность в сфере грузовых железнодорожных перевозок на территории России, СНГ и стран Балтии. Основным направлением деятельности группы является оказание услуг по ж/д перевозке грузов.*

По состоянию на 30.06.2017 г. общий парк подвижного состава группы насчитывает около 67 тыс. ед. Основу парка составляют универсальные полувагоны и ж/д цистерны. Более 91% от общего парка находится в собственности группы. Средний возраст собственного парка составляет 11 лет.

Завершаются работы по возведению ж/д Астара—Астара

Железная дорога между иранской Астарой и азербайджанкой Астарой будет введена в строй через 6 месяцев. Об этом заявил заместитель главы "Железных дорог Ирана" Н. Биранванд на встрече с руководителями железнодорожных органов Азербайджана в Тегеране. По его словам, первый груз будет отправлен посредством мультимодальных перевозок.

Азербайджан согласился инвестировать в проект $60 млн. Данный участок железной дороги является частью МТК Север—Юг для перевозки грузов из Индии в Европу и обратно через Иран, Азербайджан и Россию, сообщает *Iran.ru.*

Транспортировка грузов через железнодорожную сеть в Иране выросла на 55%

По данным на 8.08.2017 г., транспортировка товаров через ж/д сеть в Иране выросла с начала текущего 1396 иранского календарного года (с 21.03.2017 г.) на 55% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В частности, в текущем иранском году через национальную ж/д сеть было транспортировано 1,8 млн т грузов (против 1,2 млн т прошлом году).

В целом грузооборот "Железных дорог Ирана" в прошлом году составил 27,5 млрд ткм, в то время как в т.г. планируется достичь 43 млрд ткм, сообщает *Iran.ru*.

По словам гендиректора "Железных дорог Ирана" С. Мохаммадзаде, доля железных дорог страны в грузовых перевозках в Иране в 2013—2014 г. составляла 10%, а в настоящее время составляет 12%.

"Укрзализныця" снизила цену билета на поезд Киев—Варшава

С 3.09.2017 г. по договоренности украинских и польских железнодорожников снижена стоимость билетов на поезд № 67/68 Киев—Варшава—Киев — они подешевеют более чем на 1000 грн.

"Т.о., стоимость проезда из Киева в Варшаву составит 1,340 тыс. грн., тогда как нынешняя стоимость билета — 2,441 тыс. грн.", — сообщили в "Укрзализ-



ныце", обратив также внимание на то, что стоимость проезда зависит от колебаний курса евро на дату покупки и может изменяться.

Справка. *24.08.2017 г. "Укрзализныця" запустила новый поезд в Польшу, маршрут которого пролегает через Винницу, Хмельницкий и Тернополь. Норма бесплатного провоза ручной клади при пользовании ж/д транспортом в международном сообщении составляет 36 кг.*

Из Одессы в Румынию планируют запустить современный дизель-поезд

ПАО "Укрзализныця" изучает возможность запуска очередного поезда в международном сообщении, который на этот раз свяжет Одессу с одним из городов Румынии. Об этом сообщил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов.

"До конца года закупим шесть трехвагонных дизель-поездов, которые мы планируем запустить на близком сообщении из Львова в Польшу и из Одессы в Румынию", — сказал он, однако не уточнил, куда именно в Румынию будет прибывать украинский поезд.

Е. Кравцов также сообщил, что, возможно, такие же поезда будут запущены на направлениях в Венгрию и Словакию.

Справка. *По данным* ЦТС*, между Одессой и Румынией нет прямой ж/д ветки — так или иначе украинский поезд будет пересекать территорию Молдовы. Есть два возможных маршрута: Одесса—Унгень—Яссы и Одесса—Галац. Первый является продолжением действующего маршрута Одесса—Кишинев, который можно продлить до молдавской приграничной станции Унгень. Сейчас на эту станцию свободно заезжают румынские поезда, используя европейскую колею. В Унгени можно организовать удобную пересадку на румынские поезда, следующие в Яссы.*

Второй возможный маршрут из Одессы пройдет по южной части Молдовы и закончится в румынском городе Галац, куда заведена широкая колея. Если "Укрзализныця" примет этот вариант, тогда поезд будет проезжать через станции Раздельная, Тирасполь, Бендеры, Басарабяска, Этулия, Рени.



вантажний • пасажирський • комерційний та спеціальний автотранспорт
автотехніка • запасні частини • автокомпоненти • витратні матеріали

Організатори:







PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм

наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок

охватывает регион южно-восточной Польши

итегрированная структура: управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик

связывает польско-украинскую границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок

ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Американские инвесторы намерены реализовать в Украине ряд проектов, связанных с транспортной сферой

Украина высоко ценит стратегическое партнерство с США и рассчитывает на оживление инвестиционного сотрудничества с США в сфере энергетики, малого и среднего бизнеса и транспорта. Об этом заявил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман во время встречи с председателем Корпорации зарубежных частных инвестиций США (Overseas Private Investment Corporation, OPIC) Рэем Вошберном, вступившим в должность в августе т.г.

Со своей стороны глава OPIC сообщил, что Корпорация имеет большой интерес к реализации сразу нескольких проектов в Украине, в т.ч. по развитию малого и среднего предпринимательства, а также по модернизации подвижного состава "Укрзализныци". Отдельное внимание будет уделено проектам в секторе портовой инфраструктуры и организации поставок энергоресурсов, в частности угля из США.

"Проекты по поддержке малого и среднего бизнеса уже начаты. Другие инициативы находятся на финальных стадиях переговоров", — рассказал Р. Вошберн.

Справка. *За 6 месяцев 2017 г. товарооборот между Украиной и США достиг $2,5 млрд. Объем инвестиций за отчетный период составил $537 млн.*

Корпорация зарубежных частных инвестиций (Overseas Private Investment Corporation, OPIC) — федеральное агентство США, предоставляющее инвестиционные услуги предприятиям малого, среднего и крупного американского бизнеса в 140 развивающихся странах.

В. Гройсман намерен всесторонне способствовать реализации инфраструктурных и логистических проектов в Украине

Правительство Украины настроено на полную поддержку и защиту интересов инвесторов и готово всесторонне способствовать реализации инфраструктурных и логистических проектов в нашем государстве. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время встречи с руководством мирового логистического гиганта Hutchison Ports и авиакомпании Qatar Airways.

Глава правительства в т.ч. проинформировал представителей иностранных компаний о создании рабочей группы по разработке нового концессионного законодательства. По его словам, проект Закона "О концессиях" уже разработан и в ближайшее время он будет представлен для рассмотрения в ВР. Такое законодательство будет стимулировать дальнейшее сотрудничество и позволит инвесторам использовать различные инструменты развития бизнеса, сообщает департамент информации и коммуникации с общественностью Секретариата КМУ.

Справка. *Компания Hutchison Ports является одним из крупнейших мировых портовых операторов, руководит 48 крупными портами в 25 странах мира и имеет большой интерес к развитию контейнерного бизнеса в украинском порту "Черноморск". Переговоры о реализации совместных логистических проектов проходили на разных площадках, в т.ч. во время инвестиционной конференции в Лондоне в июле т.г.*

Qatar Airways по итогам 2016 г. стала лучшей авиакомпанией мира; 28.08.2017 г. авиакомпания запустила рейс по маршруту Доха—Киев ("Борисполь").

Украина заинтересована завершить переговоры о ЗСТ с Израилем до конца года

Украина заинтересована завершить переговорный процесс по Соглашению о свободной торговле с Израилем до конца года. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время встречи с председателем совместной Украинско-израильской межправительственной комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству, министром экологии Израиля Зеевом Элькиным. Встреча состоялась в рамках заседания Комиссии, очередной раунд которого прошел в Киеве в третьей декаде августа.

Глава правительства Украины отметил положительные тенденции в торговом сотрудничестве между двумя странами. Так, товарооборот вырос на 15%, превысив $500 млн. В то же время потенциал сотрудничества составляет не менее $1 млрд. В сфере общих интересов обоих государств — транспорт, туризм, сельское хозяйство, энергетика, здравоохранение.

З. Элькин подчеркнул, что Израиль взял за основу представленную Украиной модель развития взаимной торговли, однако должен согласовать некоторые вопросы сотрудничества в аграрной сфере, в обеспечении продовольственной безопасности и в сфере IT-технологий.

Литва хочет принять участие в модернизации украинских локомотивов

В третьей декаде августа Киев посетила официальная делегация Литвы во главе со спикером литовского сейма Викторасом Пранцкетисом. В ходе визита была проведена встреча членов делегации с Премьер-министром Украины В. Гройсманом.

Официальные представители Литвы и Украины заявили о намерениях увеличить объемы двусторонней торговли между странами. Этому в т.ч. будет способствовать окончательное вступление в силу Договора об ассоциации между Евросоюзом и Украиной.

В. Гройсман заявил, что будет добиваться, чтобы объемы украинско-литовской торговли составляли EUR1 млрд в год.

Со своей стороны коммерческий атташе Литвы в Украине Римантас Шегжда выразил мнение, что вернуться к миллиардному обороту торговли с Украиной будет реально через несколько лет.

Справка. *В 2016 г. торговый оборот Литвы и Украины составлял EUR811 млн. Литва экспортирует в Украину нефтепродукты, продукты питания, сталь и железо, древесину, машины и механическое оборудование.*

Глава парламентского Комитета по экономике Виргиниюс Синкявичюс обсудил с В. Гройсманом планирующийся конкурс на модернизацию железнодорожных локомотивов, в котором могли бы участвовать дочерние предприятия Литовских железных дорог. При этом он отметил, что у Литвы есть опыт модернизации советских локомотивов и она могла бы помочь Украине, сообщает *Балтийский курс.*

Украина заинтересована в углублении сотрудничества с китайскими компаниями

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в ходе встречи с представителями ведущих китайских компаний Norinco, China Gezhouba Group Corporation, Power China Sinohydro Bureau, China Nerin Engineering Co. Ltd., Jiangxi Railway Investment Group Co. Ltd., Dalian Angel Venture Capital Co. Ltd. Также министр выразил надежду на увеличение количества китайских компаний, реализующих проекты в сфере транспорта и инфраструктуры в Украине.

"Направления, в которых мы можем сотрудничать: 13 портов, которые могут быть переданы в концессию или приватизированы, развитие речных перевозок, строительство бетонных автодорог, развитие cargo-авиации, совместное производство электромобилей, развитие железнодорожной инфраструктуры", — отметил В. Омелян.

В. Омелян обсудил с послом Южной Кореи вопросы концессии украинских портов

28.08.2017 г. министр инфраструктуры В. Омелян провел в Киеве встречу с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Корея Ли Янг Гу. Стороны обсудили возможности сотрудничества в сфере транспорта и инвестирования в инфраструктурные проекты в Украине.

Министр отметил, что украинская сторона приветствует корейские компании, приглашает к реализации инфраструктурных проектов и заинтересована в привлечении корейского опыта и специалистов в развитие инфраструктуры Украины.

Стороны также остановились на вопросе перспектив концессии украинских портов и развития государственно-частного партнерства, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Уменьшена частота проведения проверок на транспорте

Постановление от 9.08.2017 г. № 603

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в постановления КМУ, которыми предусмотрено уменьшить частоту проведения мероприятий государственного надзора (контроля), которые осуществляются органом государственного надзора (контроля) за деятельностью субъектов хозяйствования в сфере ж/д, городского электрического, морского и речного транспорта. Отныне такие проверки будут проводиться раз в два года вместо одного раза в год.

Имеется в распоряжении редакции.

Обновлен перечень документов, которые свидетельствуют о ликвидации налогоплательщиков

Постановление от 18.08.2017 г. № 618

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2010 г. № 1231"

Внесены изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 27.12.2010 г. № 1231 "Об утверждении Порядка списания непогашенных денежных обязательств или налогового долга после ликвидации налогоплательщика, не связанной с банкротством", которыми актуализируются положения, связанные с уточнением названий госорганов, уполномоченных на принятие решения о списании безнадежного налогового долга, обновляется перечень документов (сведений, информации), которые свидетельствуют о ликвидации налогоплательщиков и поступают в адрес контролирующих органов, а также форма Решения о списании безнадежного налогового долга.

Имеется в распоряжении редакции.



Порядок ввоза на таможенную территорию Украины товаров субъектами самолетостроения с освобождением от уплаты ввозной пошлины и НДС

Постановление от 9.08.2017 г. № 635

"Об утверждении Порядка и объемов ввоза на таможенную территорию Украины товаров субъектами самолетостроения с освобождением от уплаты ввозной пошлины и налога на добавленную стоимость"

Утверждены:

— Порядок ввоза на таможенную территорию Украины товаров субъектами самолетостроения с освобождением от уплаты ввозной пошлины и НДС;

— объемы товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины субъектами самолетостроения с освобождением от уплаты ввозной пошлины и НДС.

Примечание. *Реализация положений постановления создаст благоприятные условия для пополнения оборотных средств предприятий авиационной промышленности, привлечения инвестиций с целью обновления и модернизации основных средств предприятий отрасли с внедрением современных технологий, будет способствовать укреплению их экономического потенциала, увеличению за счет этого прибыльности и, как следствие, росту налоговых поступлений в государственный и местные бюджеты.*

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок использования средств, предназначенных для улучшения состояния автодорог

Постановление от 9.08.2017 г. № 651

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Львов—Тернополь—Умань, Белая Церковь—Одесса—Николаев"

Утвержден Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Львов—Тернополь—Умань, Белая Церковь—Одесса—Николаев.

Также утвержден перечень объектов по этому маршруту, который предусматривает завершение текущего среднего ремонта автодороги Н-02 Львов—Тернополь в пределах Львовской обл. протяженностью 33,0 км с объемом финансирования 331,1 млн грн.; проведение текущего среднего ремонта указанной автомобильной дороги в пределах Тернопольской обл. протяженностью 17,327 км с объемом финансирования 132,1 млн грн., а также проведение текущего среднего ремонта отдельных участков автодороги М-12 Стрый—Тернополь—Кропивницкий—Знаменка (через Винницу) на подъезде к г. Винница (1,07 км) с объемом финансирования 31,2 млн грн., и в районе с. Краснополка (км 504+025—511+000) протяженностью 6,975 км с объемом финансирования 50,9 млн грн. и М-12 Стрый—Тернополь—Кропивницкий—Знаменка (через г. Винницу) (выборочно) с объемом финансирования 254,7 млн грн. Общий объем финансирования составляет 800 млн грн. с введением в эксплуатацию 73,372 км дорог.

Постановление от 9.08.2017 г. № 652

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Харьков—Купянск—Сватово—Станица Луганская"

Утвержден Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для улучшения состояния автодорог общего пользования по маршруту Харьков—Купянск—Сватово—Станица Луганская.

Кроме того, утвержден перечень объектов, который предусматривает проведение текущего среднего ремонта автодороги Р-07 Чугуев—Меловое (через г. Старобельск) в Луганской обл. протяженностью 5 км с объемом финансирования 34,6 млн грн. и в Харьковской обл. протяженностью 14 км с объемом финансирования 215,4 млн грн. Общий объем финансирования составляет 250 млн грн. с введением в эксплуатацию 19 км дорог.

Имеется в распоряжении редакции.

Постановление от 9.08.2017 г. № 653

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшение состояния автомобильной дороги общего пользования государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Чугуев—Изюм—Славянск"

Утвержден Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для улучшения состояния автодороги общего пользования госзначения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Чугуев—Изюм—Славянск.

Общий объем финансирования составляет 200 млн грн. с введением в эксплуатацию 30,943 км дорог.

Имеется в распоряжении редакции.

Унормирован вопрос протяженности сети автодорог общего пользования госзначения

Постановление от 9.08.2017 г. № 654

"О внесении изменений в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 16 сентября 2015 г. № 712"

Внесены изменения в приложение к постановлению КМУ от 16.09.2015 г. № 712 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования государственного значения", изложив его в новой редакции.

Примечание. *Во исполнение требований Закона Украины "Об осуждении коммунистического и национал-социалистического (нацистского) тоталитарных режимов в Украине и запрете пропаганды их символики" в названиях соответствующих автодорог произошли изменения. Это, в частности, связано с переименованием населенных пунктов, содержащих символику коммунистического тоталитарного режима. Также в связи с изменениями, связанными с развитием регионов, направлениями международных и внутренних перевозок, в т.ч. и транзитных, некоторым автодорогам общего пользования госзначения необходимо было изменить их статус.*

С учетом изложенного, протяженность территориальных автодорог госзначения уменьшилась на 2888 км за счет потери ими таких функций и частичного или полного отнесения к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

По результатам работы по определению геопространственных координат в некоторые автодороги внесены соответствующие изменения в их протяженности.

Т.о., общая протяженность автодорог общего пользования госзначения составляет 46985 км (до изменений было 49117,1 км), из них международных — 9032,6 км, национальных — 7175,2 км, региональных — 8120,7 км и территориальных — 22656,5 км.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень дорог, на которых разрешается обучение вождению ТС, не согласовывается с Нацполицией

Постановление от 30.08.2017 г. № 660

"О внесении изменений в Правила дорожного движения"

Внесены изменения в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306, согласно которым из полномочий Нацполиции исключено согласование перечня дорог, на которых разрешается обучение вождению ТС, и маршрутов, на которых может проводиться обучение.

Утверждены проекты строительства третьей линии метрополитена в г. Харьков

Распоряжение от 19.07.2017 г. № 538-р

"Об утверждении проекта "Строительство третьей линии метрополитена в г. Харьков от станции "Метростроителей" до станции "Одесская" (корректировка)"

Утвержден проект "Строительство третьей линии метрополитена в г. Харьков от станции "Метростроителей" до станции "Одесская" (корректировка)" общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах по состоянию на 1.01.2017 г. 4772323,432 тыс. грн.

Примечание. *Проект на строительство третьей линии метрополитена в г. Харьков от станции "Метростроителей" до станции "Одесская" был утвержден распоряжением КМУ от 24.06.2009 г. № 717-р., но строительство по этому объекту не было начато в связи с отсутствием финансирования.*

На сегодня проект входит в состав инвестиционного проекта "Продление третьей линии метрополитена в г. Харьков", который предполагается финансировать с привлечением кредитных средств ЕБРР и ЕИБ. Проект актуализирован к современным нормативам проектирования и строительства.

Строительство указанного участка метрополитена втрое сократит время поездки граждан от центральной части города в спальные районы по сравнению с наземным пассажирским автотранспортом, а также позволит без пересадок комфортно и быстро добраться до места назначения. Жители северного района "Алексеевка" смогут за 20—25 мин. добраться до южного района города — ул. Одесская. Наземными видами пассажирского транспорта продолжительность такой поездки составляет около 1 часа, а в часы пик значительно больше.

Строительство третьей линии метрополитена от станции "Метростроителей" до станции "Одесская" будет способствовать внедрению мероприятий безопасной и комфортной перевозки пассажиров, разгрузке наземной транспортной части города, а также трудоустройству до 2,5 тыс. рабочих и специалистов различных профессий.

Имеется в распоряжении редакции.

Распоряжение от 19.07.2017 г. № 539-р

"Об утверждении проекта "Строительство электродепо "Алексеевское" с соединительной веткой до третьей линии Харьковского метрополитена" (корректировка)"

Утвержден проект "Строительство электродепо "Алексеевское" с соединительной веткой до третьей линии Харьковского метрополитена" (корректировка)" общей сметной стоимостью строительства в текущих ценах по состоянию на 1.12.2016 г. 1370315,273 тыс. грн.

Примечание. *Электродепо "Алексеевское" предназначается для отстоя подвижного состава поездов, выполнения всех видов их техобслуживания, текущих ремонтов и обеспечения соответствующей четности движения поездов с учетом открытия новых станций на третьей линии Харьковского метрополитена.*

Имеется в распоряжении редакции.



Увеличены расходы Минфина на развитие таможен

Распоряжение от 9.08.2017 г. № 546-р
"Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей по апрель 2017 г. на обеспечение функционирования органов, непосредственно осуществляющих таможенный контроль"

Увеличены расходы Минфина (для ГФСУ) по спецфонду госбюджета по программе 3507010 "Руководство и управление в сфере фискальной политики" на 286,1 млн грн., что составляет 9,99% перевыполнения в апреле 2017 г. общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

Примечание. *Это позволит реализовать инфраструктурные проекты по строительству, реконструкции, техническому и информационному обеспечению таможенных органов, повысить оплату труда таможенникам.*

Открыт международный пункт пропуска через госграницу "Бронница"

Распоряжение от 18.08.2017 г. № 565-р
"Об открытии пункта пропуска через государственную границу "Бронница"

Открыт международный пункт пропуска через госграницу "Бронница" для пассажирского и грузового (до 3,5 т) автомобильного сообщения с постоянным режимом функционирования и круглосуточным временем работы.

Нацагентство по вопросам выявления, розыска и управления активами, полученными от коррупционных и других преступлений, подключено к системе "Аркан"

Распоряжение от 23.08.2017 г. № 577-р
"Об обеспечении доступа Национального агентства по вопросам выявления, розыска и управления активами, полученными от коррупционных и других преступлений, к интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системе осуществления контроля лиц, транспортных средств и грузов, пересекающих государственную границу"

Национальное агентство по вопросам выявления, розыска и управления активами, полученными от коррупционных и других преступлений, определено пользователем системы "Аркан" — интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системы относительно контроля лиц, ТС и грузов, пересекающих госграницу.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок направления контролирующими органами налоговых требований налогоплательщикам

Приказ от 30.06.2017 г. № 610
"Об утверждении Порядка направления контролирующими органами налоговых требований налогоплательщикам"
(Зарегистрирован в Минюсте 24.07.2017 г. под № 902/30770)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок направления контролирующими органами налоговых требований налогоплательщикам, который определяет механизм формирования, направления (вручения) и отзыва налоговых требований контролирующими органами.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 576 "Об утверждении Порядка направления органами доходов и сборов налоговых требований налогоплательщикам".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок функционирования Электронного кабинета

Приказ от 14.07.2017 г. № 637
"Об утверждении Порядка функционирования электронного кабинета"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.08.2017 г. под № 942/30810)

Вступил в силу 1.09.2017 г.

Утвержден Порядок функционирования Электронного кабинета, которым определяются общие принципы функционирования информационно-телекоммуникационной системы "Электронный кабинет" (далее — Электронный кабинет), процедуры идентификации пользователей, взаимодействия с налогоплательщиками и госорганами через Электронный кабинет.

Кроме того, установлено, что ГФСУ до 1.01.2018 г. должна обеспечить создание информационно-телекоммуникационной системы "Электронный кабинет" на базе существующего электронного сервиса "Электронный кабинет плательщика", функционирующего в опытной эксплуатации.

Имеется в распоряжении редакции.

Один из критериев оценки для остановки регистрации налоговых накладных изменен

Приказ от 21.07.2017 г. № 654

"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 13 июня 2017 г. № 567"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.08.2017 г. под № 966/30834)

Вступил в силу 12.08.2017 г.

Пп. 1 п. 6 Критериев оценки степени рисков, достаточных для остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН, утвержденных приказом Минфина от 13.06.2017 г. № 567, изложен в новой редакции, согласно которой, в частности, уточнены составляющие для расчета критерия. Так, для расчета поставок используется объем поставок не только по налоговым накладным, но и расчетам корректировки к ним. Для расчета разницы не учитывается объем приобретенных товаров по освобожденным операциям.

Кроме того, изменениями п. 2 Исчерпывающего перечня документов, достаточных для принятия решения о регистрации НН/РК в ЕРНН установлено, что письменные объяснения и копии документов, указанные в этом Перечне, налогоплательщик подает в ГФС только в электронном виде.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменен Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов ЕКМТ

Приказ от 26.07.2017 г. № 257

"Об утверждении изменений в Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.08.2017 г. под № 1051/30919)

Вступил в силу 1.09.2017 г.

Утверждены изменения в Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта, утвержденный приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 11.09.2015 г. № 362), которыми, в частности, установлено, что в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ могут участвовать автоперевозчики, которые:

— имеют лицензию на право осуществления хоздеятельности по международным перевозкам опасных грузов и опасных отходов грузовыми автомобилями, лицензию на право осуществления международных перевозок грузов грузовыми автомобилями (кроме перевозки опасных грузов и опасных отходов);

— имеют надлежащее финансовое состояние, обеспеченное основными средствами, оборотными активами на общую сумму не менее EUR4500 на первый автомобиль и EUR2500 (в гривневом эквиваленте по курсу НБУ на дату подачи анкеты) на каждое последующее ТС, заявленное для участия в конкурсе;

— выполняют требования по обеспечению пригодности ТС к эксплуатации, соблюдению правил перевозок, режимов труда и отдыха водителей, условий лицензирования обеспечения безопасности дорожного движения и охраны труда, оформлению документов на перевозку и обеспечению водителей обязательными для выполнения перевозок документами, обязанности по оформлению и выдаче которых возложены на менеджера (управляющего) по перевозкам;

— имеют безупречную деловую репутацию;

— являются владельцами автотранспортных средств или используют ТС на условиях финансового лизинга и информация о которых подана органу лицензирования;

— имеют на каждое автотранспортное средство ЕКМТ-сертификат производителя ТС и ЕКМТ-сертификат пригодности к эксплуатации ("Евро-4 безопасный" и высшей категории) в количестве, указанном в соответствующих резолюциях ЕКМТ/МТФ в части использования разрешений ЕКМТ автотранспортным средством;

— имеют менеджера (управляющего) по перевозкам, имеющего соответствующую квалификацию и/или действующее свидетельство профессиональной компетентности, руководителя автоперевозчика, которые не имеют неснятой или непогашенной в установленном законом порядке судимости за преступления в сфере служебной деятельности и профессиональной ответственности, связанной с предоставлением публичных услуг; оборота наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов или прекурсоров против безопасности движения и эксплуатации транспорта; неприкосновенности государственных границ; против собственности; в сфере хоздеятельности; против безопасности производства; торговли людьми; жестокого обращения с животными.

Имеется в распоряжении редакции.



Порядок предоставления Мининфраструктуры согласования на проведение внепланового мероприятия госнадзора по обращению физлица о нарушении его прав

Приказ от 7.08.2017 г. № 264

"Об утверждении формы и Порядка предоставления Министерством инфраструктуры Украины согласования на проведение внепланового мероприятия государственного надзора (контроля) Государственной службе Украины по безопасности на транспорте на основании обращения физического лица (физических лиц) о нарушении, которое повлекло ущерб его (их) правам, законным интересам, жизни или здоровью, окружающей среде или безопасности государства"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.08.2017 г. под № 1049/30917)

Вступит в силу со дня официального опубликования, но не ранее дня, следующего за днем окончания действия Закона Украины "О временных особенностях осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

Утверждены:

— форма согласия на проведение внепланового мероприятия государственного надзора (контроля) Укртрансбезопасностью на основании обращения физлица (физлиц) о нарушении, которое повлекло ущерб его (их) правам, законным интересам, жизни или здоровью, окружающей среде или безопасности государства;

— Порядок предоставления Мининфраструктуры согласования на проведение внепланового мероприятия государственного надзора (контроля) Укртрансбезопасности на основании обращения физлица (физлиц) о нарушении, которое повлекло ущерб его (их) правам, законным интересам, жизни или здоровью, окружающей среде или безопасности государства.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие Инструкции по выполнению полетов субъектов авиационной деятельности

Приказ от 6.07.2017 г. № 519

"О приостановлении действия Инструкции по выполнению полетов"

В соответствии с требованиями п. 7 гл. 2 р. III и п. 34 р. XVI Авиационных правил Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией", утвержденных приказом Госавиаслужбы от 11.04.2016 г. № 258, и с целью упорядочения использования воздушного пространства Украины приостановлено действие Инструкции по выполнению полетов субъектов авиационной деятельности с использованием их тренировочных зон, зон аэродромного движения согласно прилагаемому перечню. Указанная информация исключена из документов аэронавигационной информации.

Имеется в распоряжении редакции.

План-график проведения текущего надзора за организациями по техническому обслуживанию (Part-145)

Приказ от 18.07.2017 г. № 554

"Об утверждении Плана-графика проведения текущего надзора за организациями по техническому обслуживанию (Part-145) на июль—декабрь 2017 г."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, Правилами одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденными приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, утвержден План-график проведения текущего надзора за организациями по техническому обслуживанию (Part-145) на июль—декабрь 2017 г.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Госавиаслужбы от 27.12.2016 г. № 1001 "Об утверждении Плана-графика проведения текущего надзора за организациями по техническому обслуживанию (Part-145) на 2017 год".

Имеется в распоряжении редакции.

График проведения внеплановых инспекционных проверок состояния аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения в аэропортах

Приказ от 19.07.2017 г. № 564

"Об утверждении Графика проведения внеплановых инспекционных проверок состояния аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения в аэропортах гражданской авиации Украины на второе полугодие 2017 г."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, Правилами сертификации аэропортов, утвержденными приказом Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 13.06.2006 г. № 407, а также с целью обеспечения действенного контроля за состоянием аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения в аэропортах гражданской авиации Украины утвержден График проведения внеплановых

инспекционных проверок состояния аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения в аэропортах гражданской авиации Украины на второе полугодие 2017 г., которые имеют целью контрольную оценку состояния устранения недостатков, выявленных во время проведения предыдущих проверок, в соответствии с предоставленными планами устранения недостатков.

Имеется в распоряжении редакции.

Определены ответственные за организацию подготовки LSSIP

Приказ от 9.08.2017 г. № 622

"Об определении ответственных за организацию подготовки LSSIP"

В соответствии с пп. 14 п. 4 Положения о Госавиаслужбе и во исполнение Транспортной стратегии Украины на период до 2020 г. в части обновления и сопровождения национального плана Украины по внедрению Единого европейского неба (далее — LSSIP):

— директор департамента аэронавигации Госавиаслужбы определен ответственным за организацию общей координации по обновлению и выполнению LSSIP в соответствии с Европейским планом внедрения Единого европейского неба;

— назначены национальный координатор и координаторы по направлениям, ответственные за подготовку LSSIP;

— назначены лица, ответственные за подготовку LSSIP, в пределах целевых задач.

В связи с этим признан утратившим силу приказ Госавиаслужбы от 23.06.2015 г. № 363 "Об определении ответственных за организацию подготовки LSSIP".

Имеется в распоряжении редакции.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования

Приказ от 21.07.2017 г. № 809

"Об осуществлении мероприятий по проведению конкурсов"

Определены объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут), для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 28.09.2017 г.

Департамент административных услуг должен обеспечить прием документов на конкурс, который состоится 28.09.2017 г., в срок до 8.09.2017 г. включительно.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок формирования единого дела распорядительных документов при осуществлении мероприятия госнадзора

Приказ от 3.07.2017 г. № 961

"Об утверждении Порядка формирования единого дела распорядительных документов, принимаемых органом государственного надзора (контроля) при осуществлении мероприятия государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.07.2017 г. под № 911/30779)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок формирования единого дела распорядительных документов, принимаемых органом государственного надзора (контроля) при осуществлении мероприятия государственного надзора (контроля) в сфере хоздеятельности, который определяет общие принципы формирования единого дела распорядительных документов в бумажной форме, которые принимаются органом государственного надзора (контроля) при осуществлении каждого отдельного мероприятия государственного надзора (контроля) в сфере хоздеятельности.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Новая редакция Положения о разработке инструкций по охране труда

Приказ от 30.03.2017 г. № 526

"О внесении изменений в Положение о разработке инструкций по охране труда"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.06.2017 г. под № 779/30647)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



Внесены изменения в Положение о разработке инструкций по охране труда, утвержденное приказом Комитета по надзору за охраной труда Министерства труда и социальной политики Украины от 29.01.1998 г. № 9.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

Соглашение с Сербией о сотрудничестве в области ж/д транспорта вступило в силу

Письмо от 10.08.2017 г. № 72/14-612/1-1918

"Относительно украинско-сербского соглашения"

Проинформировано, что соглашение между КМУ и правительством Республики Сербия о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта, совершенное 6.06.2013 г. в г. Белград, вступило в силу 10.08.2017 г.

ГФСУ

Изменен адрес места дислокации таможенного поста "Сновск"

Приказ от 10.08.2017 г. № 533

"Об изменении адреса таможенного поста "Сновск"

Изменен адрес места дислокации таможенного поста "Сновск" как обособленного структурного подразделения Черниговской таможни ГФС с адреса: 15200, Черниговская обл., Сновский р-н., г. Сновск, ул. Независимости, 2 на — 15200, Черниговская обл., Сновский р-н., г. Сновск, ул. Независимости, 4.

Кроме того, в Перечне и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденном приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями), раздел "Черниговская таможня ГФС" изложен в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Контролирующий орган не обязан предоставлять копии документов, использованных при проверке, но отсутствующих у налогоплательщика

Письмо от 4.08.2017 г. № 1490/6/99-99-14-03-03-15/ІПК

В частности, сообщено, что действующим налоговым законодательством Украины определено, какие приложения и документы предоставляются (направляются) контролирующим органом налогоплательщику с актом (справкой) проверки. При этом обязанность контролирующего органа предоставлять налогоплательщику копии документов, которые были использованы этим контролирующим органом при проверке, на основании, что у налогоплательщика отсутствуют эти документы и ему неизвестно их содержание, нормативно-правовыми актами Украины не определено.

Стоимостной порог основных средств

Письмо от 4.08.2017 г. № 1495/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

Относительно стоимостного порога основных средств 2500 грн., указанного в пп. 138.3.3 п. 138.3 ст. 138 НКУ, в частности, сообщено, что электронно-вычислительные машины, другие машины для автоматической обработки информации, связанные с ними средства считывания или печати информации, связанные с ними компьютерные программы, другие информационные системы, коммутаторы, маршрутизаторы, модули, модемы, источники бесперебойного питания и средства их подключения к телекоммуникационным сетям, телефоны (в т.ч. сотовые), микрофоны и рации, стоимость которых не превышает 6000 грн., не являются основными средствами для целей применения ст. 138 НКУ.

Корректирование финрезультата до налогообложения на сумму списанной дебиторской задолженности

Письмо от 10.08.2017 г. № 1553/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

Относительно корректирования финрезультата до налогообложения на сумму списанной дебиторской задолженности, в частности, сообщено, что:

— начиная с 1.01.2017 г. налогоплательщик уменьшает финрезультат до налогообложения на сумму списанной дебиторской задолженности (в т.ч. за счет созданного резерва сомнительных долгов);

— уменьшение финансового результата осуществляется только на сумму дебиторской задолженности, которая соответствует признакам пп. 14.1.11 п. 14.1 ст. 14 НКУ, действующим на дату ее списания, независимо от периода создания резерва сомнительных долгов по такой задолженности.

Срок действия документов о происхождении товаров

Письмо от 10.08.2017 г. № 21337/7/99-99-19-04-01-17
"О применении статьи 24 Протокола 1"

В дополнение к письмам ГФСУ 15.02.2016 г. № 5108/7/99-99-25-02-03-17 и от 3.03.2017 г. № 5466/7/99-99-19-03-17 относительно применения ст. 24 Протокола 1 к Соглашению об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом от 27.06.2014 г. (далее — Соглашение) в части срока действия документов о происхождении товаров, в частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. 24 Протокола 1 "Об определении концепции "Товаров, происходящих из определенной страны" и методов административного сотрудничества" (далее — Протокол 1) срок действия сертификата по перевозке товара EUR.1 и декларации инвойс составляет 4 месяца с даты их выдачи в стране экспорта, при этом в пределах указанного периода они должны быть предоставлены таможенным органам страны импорта;

— подтверждения происхождения, которые подаются в таможенные органы страны импорта позже конечной даты подачи, указанной в п. 1 настоящей статьи, могут быть приняты в целях применения преференциального режима, если:

- они не были представлены до установленной конечной даты в силу исключительных обстоятельств;

- импортируемые товары были представлены ранее этой конечной даты. Согласно ч. 1 ст. 318 ТКУ таможенному контролю подлежат все товары, ТС коммерческого назначения, перемещаемые через таможенную границу Украины;

— нахождение товаров, ТС коммерческого назначения под таможенным контролем при ввозе на таможенную территорию Украины начинается с момента пересечения ими таможенной границы Украины; заканчивается после окончания таможенного оформления товаров, ТС коммерческого назначения, которые перемещаются через таможенную границу Украины, за исключением таможенных режимов, которые предусматривают пребывание под таможенным контролем в течение всего времени действия таможенного режима (ст. 321 ТКУ);

— ч. 2 ст. 210 ТКУ определено, что товары, выгруженные с судна в зону таможенного контроля на территории морского, речного порта для таможенных целей, считаются находящимися на складе временного хранения (далее — СВХ);

— порядок размещения и хранения товаров, ТС коммерческого назначения на СВХ утвержден приказом Минфина от 28.05.2012 г. № 613 "Об утверждении Положения о складах временного хранения" (далее — Положение № 613);

— согласно пунктам 7.1 и 7.4 р. VII Положения № 613 принятое должностным лицом таможенного органа решение о размещении товаров на СВХ удостоверяется оттиском штампа "Под таможенным контролем" должностного лица таможенного органа в:

- едином унифицированном документе на размещение и временное хранение товаров — в случае размещения товаров на СВХ, расположенных на таможенной территории Украины, кроме расположенных на территориях портов и аэропортов;

- товаротранспортных документах (коносаменте (Bill of Lading), авиационной грузовой накладной (Air Waybill), международной автомобильной накладной (CMR), ж/д накладной (СМГС и CIM)) — в случае размещения товаров на СВХ, расположенных на территориях портов и аэропортов.

Учитывая указанное, к товарам может быть применен преференциальный режим или восстановлен режим свободной торговли в рамках Соглашения в соответствии с требованиями ст. 24 Протокола 1 путем представления органу доходов и сборов (таможне) ГФС оригинала сертификата по перевозке товара EUR.1 или декларации инвойс, которые были действительны на момент их:

- таможенного оформления в таможенный режим импорта, но не применены; или помещения в другой таможенный режим, предусматривающий их пребывание под таможенным контролем; или

- временного хранения под таможенным контролем до помещения в таможенный режим.

Предприятие, которое прекращается в процессе реорганизации путем присоединения, должно рассчитаться с бюджетом

Письмо от 17.08.2017 г. № 1637/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

Относительно учета сумм отрицательного значения объекта налогообложения прошлых налоговых периодов реорганизованного (присоединенного) к обществу плательщика и корректировки финрезультата до налогообложения, в частности, сообщено, что:

— предприятие, которое прекращается в процессе реорганизации путем присоединения, должно составить налоговую декларацию по налогу на прибыль за отчетный период, на который приходится дата его присоединения. Кроме того, такое предприятие должно самостоятельно осуществить расчеты с бюджетом;

— финрезультат до налогообложения налогоплательщика-правопреемника не уменьшается на сумму отрицательного значения объекта налогообложения, которое учитывалось в налоговой декларации у налогоплательщика (налогоплательщиков), который (которые) прекращается (прекращаются) в процессе реорганизации



путем присоединения, преобразования, слияния, на дату утверждения передаточного акта, поскольку нормы НКУ не содержат положений, предоставляющих право правопреемнику при определении объекта обложения налогом на прибыль осуществлять учет налоговых обязательств плательщика, который прекращается.

Особенности налогообложения доходов, полученных нерезидентом от предоставления услуг по международным перевозкам, с учетом положений международного договора об избежании двойного налогообложения

Письмо от 17.08.2017 г. № 1640/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

Относительно порядка налогообложения доходов, полученных нерезидентом от предоставления услуг по международным перевозкам, с учетом положений международного договора об избежании двойного налогообложения, в частности, сообщено, что:

— ст. 4 Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности" (далее — Закон) установлено, что экспедиторы для выполнения поручений клиентов могут заключать договоры с перевозчиками, портами, авиапредприятиями, судоходными компаниями и т.п., которые являются резидентами или нерезидентами Украины;

— в соответствии со ст. 9 Закона к выполнению обязательств по договору транспортного экспедирования экспедитором могут привлекаться другие лица, в отношениях с которыми экспедитор может выступать от своего имени или от имени клиента;

— в соответствии с пп. 141.4.1 п. 141.4 "Особенности налогообложения нерезидентов" ст. 141 р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ доходы, полученные нерезидентом с источником их происхождения из Украины, облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным этой статьей. Для целей этого пункта к доходам, полученным нерезидентом с источником их происхождения из Украины, отнесен, в частности, фрахт (абзац "г" пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ);

— пп. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ определено, что резидент или постоянное представительство нерезидента, осуществляющие в пользу нерезидента или уполномоченного им лица (кроме постоянного представительства нерезидента на территории Украины) любую выплату с дохода с источником его происхождения из Украины, полученного таким нерезидентом от осуществления хоздеятельности (в т.ч. на счета нерезидента, которые ведутся в национальной валюте), удерживают налог с таких доходов, указанных в пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ, по ставке в размере 15% (кроме доходов, указанных в подпунктах 141.4.3—141.4.6 и 141.4.11 п. 141.4 ст. 141 НКУ) их суммы и за их счет, уплачиваемый в бюджет во время такой выплаты, если другое не предусмотрено положениями международных договоров Украины со странами резиденции лиц, в пользу которых осуществляются выплаты, вступивших в силу;

— сумма фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахта, облагается налогом по ставке 6% у источника выплаты таких доходов за счет этих доходов. При этом базой для налогообложения является базовая ставка такого фрахта; лицами, уполномоченными взимать налог и вносить его в бюджет, являются резидент, выплачивающий такие доходы, независимо от того, является ли он плательщиком налога, а также субъектом упрощенного налогообложения (пп. 141.4.4 п. 141.4 ст. 141 НКУ);

— положениями пп. 14.1.12 п. 14.1 ст. 14 НКУ определено, что базовой ставкой фрахта считается сумма фрахта, включая расходы по погрузке, разгрузке, перегрузке и складированию (хранению) товаров, увеличенная на сумму расходов за рейс судна или другого ТС, уплачиваемая (возмещаемая) фрахтователем согласно заключенному договору фрахтования;

— согласно п. 3.2 ст. 3 НКУ, если международным договором, согласие на обязательность которого предоставлено ВР, установлены другие правила, чем те, которые предусмотрены НКУ, применяются правила международного договора;

— согласно порядку применения международных договоров Украины об избежании двойного налогообложения относительно полного или частичного освобождения от налогообложения доходов нерезидентов с источником их происхождения из Украины, определенного ст. 103 НКУ, лицо (налоговый агент) вправе самостоятельно применить освобождение от налогообложения или сниженную ставку налога, предусмотренную соответствующим международным договором Украины, во время выплаты дохода нерезиденту, если такой нерезидент является бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода и является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины;

— применение международного договора Украины в части освобождения от налогообложения или применения сниженной ставки налога разрешается только при условии предоставления нерезидентом лицу (налоговому агенту) документа, подтверждающего статус налогового резидента согласно требованиям п. 103.4 ст. 103 НКУ;

— п. 103.3 ст. 103 НКУ установлено, что бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода для целей применения сниженной ставки налога согласно правилам международного договора Украины к дивидендам, процентам, роялти, вознаграждениям и т.п. нерезидента, полученным из источников в Украине, считается лицо, имеющее право на получение таких доходов. При этом бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода не может быть юр- или физлицо, даже если такое лицо имеет право на получение дохода, но является агентом, номинальным держателем (номинальным владельцем), или только посредником относительно такого дохода;

— документом для признания лица фактическим владельцем дохода может быть документ, подтверждающий право лица на такой доход, в частности, но не исключительно документ, выданный компетентным органом страны, с которой заключен международный договор Украины;

— если в рамках договора о предоставлении транспортно-экспедиционных услуг между резидентом Украины (клиент) и нерезидентом-экспедитором перевозка грузов автотранспортом осуществляется непосредственно экспедитором, то доходы в виде фрахта, выплачиваемые резидентом Украины в пользу экспедитора-нерезидента в соответствии с Конвенцией об избежании двойного налогообложения доходов и имущества и предотвращении уклонений освобождаются от налогообложения в Украине при условии предоставления нерезидентом справки о резиденции, которая соответствует требованиям, определенным ст. 103 НКУ;

— если экспедитор-нерезидент в целях выполнения договора транспортного экспедирования привлекает третьих лиц, компенсация стоимости услуг, предоставляемых такими лицами, клиентом-резидентом Украины экспедитору-нерезиденту, не подпадает под действие положений Конвенции для применения освобождения от налогообложения.

Дата возникновения налоговых обязательств зачисления встречных однородных требований

Письмо от 18.08.2017 г. № 1673/6/99-99-15-03-02-15/ІПК

"О налоге на добавленную стоимость"

В частности, сообщено, что с целью определения плательщиком, применяющим кассовый метод налогового учета, даты возникновения налоговых обязательств зачисления встречных однородных требований, оформленное актом проведение такого зачета считается другим видом компенсации стоимости поставленных (или подлежащих поставке) товаров (услуг). При этом датой возникновения налоговых обязательств в этом случае считается дата составления такого акта, отраженная в соответствующих первичных (бухгалтерских) документах.

Формирование налогового кредита на основании Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет

Письмо от 22.08.2017 г. № 1700/6/99-99-15-03-02-15/ІПК

"О порядке обложения НДС"

Относительно порядка формирования налогового кредита на основании документов, определенных п. 201.11 ст. 201 р. V НКУ, в частности, сообщено, что:

— пп. "а" п. 201.11 ст. 201 НКУ определено, что основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту без получения налоговой накладной, также является транспортный билет, гостиничный счет или счет, выставляемый плательщику налога за услуги связи, другие услуги, стоимость которых определяется по показаниям приборов учета, содержащих общую сумму платежа, сумму налога и налоговый номер продавца, кроме тех, форма которых установлена международными стандартами. При этом согласно п. 201.111 ст. 201 р. V НКУ налогоплательщик обязан вести реестр документов, указанных в подпунктах "а"—"в" п. 201.11 р. V НКУ;

— поскольку документы, подтверждающие расходы, понесенные подотчетным лицом во время командировки или выполнения отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет налогового агента плательщика налога, подаются вместе с Отчетом об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, то датой формирования налогового кредита на основании таких документов является дата представления Отчета.

ГУ ГФС В ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ОБЛ.

В налоговой накладной на операции по получению мотивационных выплат необходимо указывать код маркетинговых услуг

Письмо от 3.08.2017 г. № 1465/ІПК/04-36-12-01-16

"О заполнении налоговой накладной при получении вознаграждения (бонусов)"

В частности, сообщено, что:

— при предоставлении продавцом вознаграждения (бонуса) покупателю в связи с достижением определенных объемов поставки товаров, приобретенных у такого продавца, объектом обложения НДС являются маркетинговые услуги, которые предоставляются покупателем, а мотивационные и стимулирующие выплаты, в свою очередь, являются компенсацией стоимости таких услуг;

— у покупателя при получении мотивационных выплат (бонусов) от продавца в связи с достижением определенных объемов поставки товаров, приобретенных у такого продавца, возникают налоговые обязательства по НДС на сумму полученных мотивационных выплат (бонусов);

— при составлении налоговой накладной на операции по получению мотивационных выплат (бонусов) в связи с достижением определенных объемов поставок товаров, в гр. 3.3 "Код послуги згідно з ДКПП" необходимо указывать код маркетинговых услуг.



Штрафные санкции не применяются на период приостановления регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН

Письмо от 16.08.2017 г. № 1616/ІПК/04-36-12-01-16

"О применении штрафных санкций в случае остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в Едином реестре налоговых накладных"

В частности, сообщено, что:

— в случае остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН в соответствии с п. 201.16 ст. 201 НКУ штрафные санкции, предусмотренные настоящим пунктом, не применяются на период приостановления такой регистрации до принятия решения по восстановлению регистрации таких налоговых накладных/расчетов корректировки согласно пп. 201.16. 4 п. 201.16 ст. 201 НКУ;

— налоговая накладная и/или расчет корректировки, регистрация которых была остановлена, регистрируются в день:

- принятия комиссией решения о регистрации налоговой накладной и/или расчета корректировки;

- вступления в законную силу решения суда о регистрации налоговой накладной и/или расчета корректировки (в случае поступления в ДФС соответствующего решения суда);

— в случае поступления в ГФС решения суда о регистрации или отмене регистрации налоговых накладных и/или расчетов корректировки, вступившего в законную силу, такие налоговые накладные и/или расчеты корректировки регистрируются после проведения проверок, определенных п. 12 Порядка ведения ЕРНН, утвержденного постановлением КМУ от 29.12.2010 г. № 1246 "Об утверждении Порядка ведения Единого реестра налоговых накладных", с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением КМУ от 30.01.2015 г. № 20 (кроме абз. 10), или их регистрация отменяется. При этом датой регистрации или отмены регистрации считается день, указанный в таком решении, или день вступления в законную силу решения суда.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА

Изменения в распределение расходов на проведение работ, связанных с текущим ремонтом автодорог общего пользования местного и госзначения

Распоряжение от 3.07.2017 г. № 237-р

"О внесении изменений в распоряжение председателя ОГА от 31.05.2017 г. № 186-р "Об использовании расходов на проведение работ, связанных с текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного и государственного значения Николаевской области на условиях софинансирования"

Внесены изменения в распределение расходов на проведение работ, связанных с текущим ремонтом автодорог общего пользования местного и государственного значения Николаевской обл. на условиях софинансирования, утвержденного распоряжением председателя ОГА от 31.05.2017 г. № 186-р "Об использовании расходов на проведение работ, связанных с текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного и государственного значения Николаевской области на условиях софинансирования".

Имеется в распоряжении редакции.

Функции организатора пассажирских перевозок возложены на управление инфраструктуры ОГА

Распоряжение от 25.07.2017 г. № 268-р

"О некоторых вопросах регулирования деятельности по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования"

На управление инфраструктуры ОГА возложено выполнение функций организатора пассажирских перевозок на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы области, заказчиком перевозок на которых является Николаевская ОГА, предусмотренных постановлением КМУ от 3.12.2008 г. № 1081 "О утверждении Порядка проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования", приказом Мининфраструктуры от 15.07.2013 г. № 480 "Об утверждении Порядка организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом".

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.08.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 13 июня 2017 года № 567 (Приказ Минфина от 21.07.2017 г. № 654).

15.08.2017 г.:

— О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 13.06.2017 г. № 569);

— О внесении изменений в форму Налоговой декларации по транспортному налогу (Приказ Минфина от 27.06.2017 г. № 595);

— О внесении изменений в Порядок функционирования электронной системы закупок и проведения авторизации электронных площадок (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 553).

17.08.2017 г.:

— Об утверждении Положения о применении электронной подписи в банковской системе Украины (Постановление НБУ от 14.08.2017 г. № 78).

18.08.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 28 июля 2016 года № 699 (Приказ Минфина от 7.06.2017 г. № 563);

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 603).

19.08.2017 г.:

— О внесении изменений в приложения 1—3 к постановлению Кабинета Министров Украины от 26 апреля 2017 г. № 299 (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 605);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 4 марта 2013 г. № 158 (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 606).

22.08.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок разработки и пересмотра секторальных планов рыночного надзора, мониторинга и отчетности об их выполнении (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 570);

— Об утверждении формы карточки учета данных инспектора труда (Приказ Минсоцполитики от 11.07.2017 г. № 1127).

28.08.2017 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте (Приказ Минфина от 23.05.2017 г. № 522).

29.08.2017 г.:

— Об утверждении Порядка разработки и утверждения квалификационных характеристик (Приказ Минсоцполитики от 31.05.2017 г. № 918);

— О внесении изменения в Порядок перемещения товаров в район или из района проведения антитеррористической операции (Постановление КМУ от 18.08.2017 г. № 623);

— Об утверждении Порядка и объемов ввоза на таможенную территорию Украины товаров субъектами самолетостроения с освобождением от уплаты ввозной пошлины и налога на добавленную стоимость (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 635);

— Об утверждении Типового порядка проведения оценивания результатов служебной деятельности государственных служащих (Постановление КМУ от 23.08.2017 г. № 640);

— Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Львов—Тернополь—Умань, Белая Церковь—Одесса—Николаев (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 651);

— Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования по маршруту Харьков—Купянск—Сватово—Станица Луганская (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 652);

— Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для улучшения состояния автомобильной дороги общего пользования государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Чугуев—Изюм—Славянск (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 653);

— О внесении изменений в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 16 сентября 2015 г. № 712 (Постановление КМУ от 9.08.2017 г. № 654).

30.01.2017 г.:

— О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 года № 410 (Постановление НБУ от 29.08.2017 г. № 82).

1.09.2017 г.:

— Об утверждении Порядка заполнения и выдачи таможней сертификата по перевозке товара EUR.1 в соответствии с Соглашением об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны (Приказ Минфина от 18.11.2014 г. № 1142);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины (Приказ Мининфраструктуры от 25.04.2017 г. № 156);

— О внесении изменений в Положение о разработке инструкций по охране труда (Приказ Минсоцполитики от 30.03.2017 г. № 526);

— Об утверждении Порядка функционирования Электронного кабинета (Приказ Минфина от 14.07.2017 г. № 637);

— Об утверждении изменений в Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2017 г. № 257);

— Об опубликовании отдельной информации о деятельности банков Украины (Постановление НБУ от 31.08.2017 г. № 85).





ПЛАНИРОВАНИЕ ПОРТОВОЙ ЛОГИСТИКИ



Направления:

Проект «Единое окно - локальное решение»


Белгород-Днестровский морской порт


Бердянский морской порт


Черноморский морской порт


Измаильский морской порт


Мариупольский морской порт



Разработка, внедрение и сопровождение программного обеспечения

Оказание услуг по обслуживанию программно-аппаратного комплекса Клиента

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОРТОВОГО СООБЩЕСТВА

- ЭКСПЕДИТОРЫ
- АДМИНИСТРАЦИИ ПОРТОВ
- ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
- НАЗЕМНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
- ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
- МОРСКИЕ АГЕНТЫ
- ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
- ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ ОРГАНЫ

Партнеры:



















Преимущества:



Ответственность

Команда с профильным образованием и многолетним опытом работы в сфере IT.



Опыт

Знание специфики и создание ПО для мультимодальных перевозок и складских площадок для всех видов грузов.



Комплексность

Создание ПО для системы ИСПС. Внедрение и адаптация продукта под каждого пользователя.

Контакты:

Одесса, Таможенная площадь, 1а

+38 (048)7-376-376
+38 (048) 737-70-80 (круглосуточно)
+38 (050) 395-90-90 (круглосуточно)

info@ppl33-35.com
support@ppl33-35.com

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Ключевые законопроекты осени

Премьер-министр Украины В. Гройсман накануне старта новой сессии ВР 30.08.2017 г. провел заседание правительства, на котором представил ключевые законопроекты, требующие принятия парламентом, а также анонсировал новые принципы сотрудничества с законодательной ветвью власти, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Возможно, кто-то планирует сделать эту осень очень тяжелой, но надо сделать ее результативной. Мы можем этой осенью принять необходимые решения, которые одновременно изменят ситуацию во многих сферах нашей жизни", — отметил В. Гройсман.

Он пояснил, что речь идет о 5 ключевых пакетах законопроектов, касающихся приоритетных реформ. А именно — образования, медицины, пенсионной системы, новых стандартов в финансовой сфере, управления госсобственностью, введения электронных услуг и изменений в административном управлении.

Предложенный пакет документов, по словам главы правительства, — это шанс на укрепление экономики и усиление международных позиций, шанс на необратимые изменения, которые будут внедрены совместными усилиями Президента, правительства и парламента.

Среди предложений Премьер-министр выделил следующие.

Пенсионная реформа (4 законопроекта — № 6614, № 6615, № 6616, № 6617)

Ко второму чтению готовится законопроект, который позволит пересчитать пенсии более 5,6 млн граждан и провести индексацию пенсий для около 4 млн граждан. "Т.о., рост пенсий коснется 9 млн украинцев. При этом реформа обеспечит автоматическую индексацию пенсий в соответствии с изменениями средней зарплаты и инфляции", — отметил В. Гройсман.

Он напомнил, что предложенные правительством решения не предусматривают повышение пенсионного возраста, зато отменяют 15-процентное налогообложение пенсий работающим пенсионерам.

"Это возможно сделать уже с 1 октября. Правительство подготовило все финансовые возможности, и мы рассчитываем на то, что реформа будет принята уже в сентябре", — подчеркнул Премьер-министр.

Образовательная реформа (законопроект № 3491-д)

Принятие образовательной реформы обеспечит внедрение новых принципов обучения и управления школами, предоставит школам большую автономию в распоряжении финансовыми ресурсами и формировании учебного процесса. "Мы также возвращаем уважение к украинскому учителю. В этом году мы обеспечили повышение заработных плат педагогам на 50%. В следующем году зарплаты будут повышены не менее чем на 25%", — заявил В. Гройсман.

Медицинская реформа (законопроекты № 6327, № 6604)

Реформа здравоохранения обеспечит создание в стране современной модели финансирования здравоохранения, в которой деньги ходят за пациентом. Это позволит пациенту выбирать врача и больницу — независимо от места регистрации. Отдельный пункт изменений — введение государственного гарантированного и бесплатного для пациента пакета качественных медицинских услуг и лекарств.

"Мы отходим от практики финансирования учреждений здравоохранения, койко-мест. Мы будем финансировать конкретную медицинскую услугу, — подчеркнул глава правительства. — Мы должны сделать все, чтобы система здравоохранения стала качественной. Все решения на финишной прямой".

Электронные доверительные услуги (законопроект № 4685)

Законопроект предусматривает введение электронных инструментов, которые облегчают ведение бизнеса и обеспечивают дополнительные возможности для граждан и предприятий на основе использования новейших технологий.

Документ предлагает создать механизмы онлайн общения бизнеса с органами власти и вводит онлайн доступ к административным услугам для граждан. Как ожидают в правительстве, инициатива обеспечит широкие возможности украинского бизнеса в едином цифровом пространстве ЕС.

Международные стандарты финотчетности (законопроект № 646-д)

Законопроект направлен на усиление позиций Украины в рейтингах легкости ведения бизнеса, обеспечения притока прямых инвестиций и установления прозрачности финотчетности компаний. Речь идет об обязательном применении международных стандартов учета для крупных предприятий и одновременном уменьшении отчетности для малого бизнеса, об открытости добывающих компаний и доступе граждан к финансовым отчетам предприятий.

Есть среди законодательных инициатив и тактические, но не менее важные предложения, касающиеся дальнейшей децентрализации, поддержки ведущих отраслей экономики, решения экологических вопросов и вопросов национальной безопасности.

Во время презентации В. Гройсман также обратил внимание на новые подходы в работе с парламентом.

"В своей работе с парламентом будем концентрироваться только на необходимых законопроектах во всех сферах. Нам не нужен законодательный спам, — сказал В. Гройсман. — Наша главная задача — сделать Украину богатой страной, в которой каждый ее гражданин имеет достойные доходы. Я глубоко убежден, что все фракции должны объединиться, мы совместно — парламент, Президент, правительство, — должны объединиться вокруг единой идеи — успеха Украины и благосостояния украинских граждан".

Премьер-министр предложил отозвать из парламента около 60 законопроектов, которые потеряли



свою актуальность, а кроме того, проинформировал, что правительство утвердило своим представителем в парламенте народного депутата Вадима Денисенко.

Агентство Moody's повысило кредитный рейтинг Украины

Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service (Moody's), которое входит в тройку крупнейших агентств мира, повысило кредитный рейтинг Украины до уровня Caa2 и впервые за долгое время выдало позитивный прогноз для нашего государства. Комментируя оценку агентства, Премьер-министр подчеркнул, что это является свидетельством успеха структурных реформ в нашем государстве, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Ключевые факторы изменения кредитного рейтинга в положительную сторону — эффект структурных реформ и усиления позиций Украины на мировом рынке. И по прогнозам финансистов, продолжение изменений улучшит долговую динамику нашего государства", — отметил глава правительства.

Он подчеркнул, что впереди много работы — в секторе политической стабильности, продолжения экономических преобразований, усиления валютного курса и общего укрепления экономики. Успех реформ, в частности на макроуровне, позволит не только восстановить и нарастить экономическую мощь, но и справиться с прогнозной долговой нагрузкой 2019 г. и последующих лет, когда Украине придется возвращать долги предыдущих периодов.

"Мы гордимся тем, что международное агентство признало наши достижения в сфере прозрачности газового сектора, государственных закупок, налогообложения, в банковском секторе. И мы понимаем, что наши партнеры ожидают реализацию уже заявленных правительством реформ, в частности пенсионной системы, приватизации, земельных отношений. Мы были и остаемся преданными курсу изменений для будущего государства и улучшения благосостояния граждан", — сказал В. Гройсман.

Экспортно-кредитное агентство должно способствовать защите интересов украинского экспортера

Экспортно-кредитное агентство (ЭКА), создание которого прописано на законодательном уровне, должно заработать как можно быстрее и, таким образом, стать еще одним действенным инструментом помощи и защиты интересов украинского экспортера. Об этом сказал Премьер-министр Украины В. Гройсман во время специального совещания 29.08.2017 г. в КМУ, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Есть Закон, который мы должны выполнять, — сказал глава правительства. — Мы не исключаем изменений в законодательство, которые улучшат условия работы агентства. Но мы имеем прекрасные технологические решения, хороший продукт, который надо продвигать в конкурентном мире, где много игроков, в т.ч. тех, кто не заинтересован в украинском продукте".

Во время совещания его участники отметили, что сегодня вопрос находится в плоскости формирования уставного капитала ЭКА и определения модели работы агентства, в т.ч. в секторе сотрудничества с государственными банками. Стороны согласились, что на начальном этапе уставный капитал будет формироваться за счет бюджета, поэтому соответствующие средства надо закладывать в проект бюджета на 2018 г. Зато дальше речь может идти и о проектах международной технической помощи как на уровне консультативных услуг, так и непосредственного финансового участия в работе агентства. Модель работы ЭКА является предметом обсуждения с одним из ключевых кредиторов Украины — МВФ. Особое внимание — управлению фискальными рисками, которые могут возникать в процессе работы агентства, а также созданию устойчивой структуры ЭКА.

В ходе беседы глава правительства пригласил приобщить ко всем переговорным моментам Секретариат Кабмина во главе с министром А. Саенко, а также специалистов Офиса по привлечению и поддержке инвестиций и Национального комитета по промышленному развитию.

"Все предложения, в т.ч. по бюджету, можно вынести на ближайшее заседание правительства — и, таким образом, актуализировать сроки запуска агентства и озвучить ответственных за процесс", — отметил В. Гройсман.

Правительство одобрило распоряжение о реализации Стратегии развития системы противодействия легализации доходов, финансированию распространения оружия массового уничтожения и терроризма до 2020 г.

30.08.2017 г. по представлению Минфина правительство одобрило распоряжение "О реализации Стратегии развития системы предотвращения и противодействия легализации доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения на период до 2020 года", которым утвержден план мероприятий на 2017—2019 гг. по реализации Стратегии, сообщается на сайте Минфина.

Для того, чтобы повысить эффективность действий по реализации государственной политики по вопросам финансового мониторинга, была разработана соответствующая Стратегия на 3 года.

Главная цель — ввести комплекс мероприятий, в том числе законодательного, организационного и институционального характера, которые обеспечат стабильное и эффективное функционирование национальной системы предотвращения и противодействия отмыванию доходов, финансированию распространения оружия массового уничтожения и терроризма.

В частности, **Стратегия предусматривает**:

— международное сотрудничество и оценку национальной системы противодействия легализации доходов, финансированию распространения оружия массового уничтожения и терроризма;

— прозрачность деятельности госорганов;

— меры, направленные на предотвращение возникновения и уменьшение негативных последствий рисков системы противодействия легализации доходов, а именно:

- контроль за финансированием политических партий;

- выявление подозрительных финансовых операций национальных публичных деятелей;

- приближение банковского законодательства Украины к нормам и стандартам банковского права ЕС;

- подготовку предложений по повышению эффективности мер таможенного и валютного контроля;

- подготовку законопроекта с целью имплементации в национальное законодательство положений Директивы ЕС 2015/849 Европейского Парламента и Совета по предотвращению отмывания денег и борьбе с терроризмом;

- применение субъектами первичного финансового мониторинга риск-ориентированного подхода при анализе и выявлении финансовых операций;

- создание эффективной системы обратной связи между правоохранительными органами и Госфинмониторингом относительно результатов рассмотрения правоохранительными органами обобщенных материалов;

- усиление мер по выявлению финансовых операций и уголовных преследований лиц, связанных с финансированием терроризма, и т.п.

Что это дает?

Это стабилизирует национальную систему предупреждения и противодействия легализации доходов, финансированию распространения оружия массового уничтожения и терроризма и обеспечит дальнейшую реализацию государственной политики в данной сфере.

Правительство начало тестирование портала вакансий в органах власти

КМУ в рамках проведения административной реформы начал тестирование большого портала вакансий в органах власти www.career.gov.ua. Об этом сообщил Премьер-министр Украины В. Гройсман на своей странице в *Facebook*, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Я лично считаю чрезвычайно важным, чтобы в органах власти произошло обновление кадров, потому что без изменений в системе государственного управления невозможно провести настоящий капитальный ремонт страны, невозможно изменить подходы к решению проблем, которые волнуют сегодня людей. И мы этот процесс начинаем — реформирование первых 10 министерств стартует. И уже этой осенью в обновленной структуре мы откроем до 1000 вакансий, на которые выберем лучших из лучших, настоящих лидеров изменений", — отметил В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

На государственную службу должны прийти прогрессивные профессионалы, которые обеспечат новое качество государственного управления

Задача реформы министерств — привести критическую массу новых, профессиональных людей в систему государственного управления. Они должны дать новый толчок реформе государственной службы и обеспечить новое качество управленческих решений. Об этом в эфире телеканала *ICTV* 28.08.2017 г. заявил министр Кабинета Министров Украины Александр Саенко, сообщает Служба министра Кабинета Министров Украины.

"В первую очередь мы должны привлечь людей, которые являются лучшими специалистами в той или иной сфере. Это люди с очень мощными аналитическими способностями, с опытом трансформации крупных структур и реализации успешных проектов в бизнесе или общественном секторе".

"Всех действующих государственных служащих мы также призываем присоединяться и участвовать в конкурсах", — отметил он.

Конкурсы на новые должности будут происходить прозрачно. При поддержке ЕС правительство привлекло международную рекрутинговую компанию, которая также будет осуществлять оценку кандидатов. В конкурсной комиссии, кроме госслужащих, будут работать представители общественности, а сами конкурсы будут проходить с видеофиксацией.

"На конкурсы должны прийти проактивные и инновационные профессионалы, которые понимают, что нужно делать и, главное, как это сделать", — отметил А. Саенко.

"Мы создали единый онлайн ресурс, где человек может податься на вакансию на госслужбе онлайн. Это портал вакансий career.gov.ua. С сентября там будут размещены вакансии, а пока портал работает в тестовом режиме. Уже сейчас можно ознакомиться со списком необходимых документов, требованиями к кандидатам на различные вакансии, заполнить форму заявления и т.д.", — добавил он.

Как отметил председатель Национального агентства Украины по вопросам государственной службы Константин Ващенко в интервью *Главкому*: "Мы ждем на этих конкурсах людей, которые являются реальными экспертами в сфере политики", добавив, что "они лучше рядового госслужащего должны знать законодательство, понимать, как оно построено в других странах, владеть лучшими мировыми практиками, нарабатывать проекты нормативных актов, предупреждать министра о возможных рисках, чувствовать, как ту или иную инициативу воспримут различные общественные группы".

При этом глава Нацгосслужбы уточнил, что окончательное решение будет принимать политическое руководство министерства, которое должно "владеть максимальным объемом информации и иметь несколько альтернатив".



РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Контролирующие органы имеют право исчислить сумму транспортного налога для физлица после 1 июля года базового налогового (отчетного) периода (года)

В соответствии с пп. 54.3.3 п. 54.3 ст. 54 НКУ контролирующий орган обязан самостоятельно определить сумму денежных обязательств, предусмотренных НКУ или другим законодательством, если в соответствии с налоговым и иным законодательством лицом, ответственным за начисление сумм налоговых обязательств по отдельному налогу или сбору, является контролирующий орган.

Согласно пп. 267.6.2 п. 267.6 ст. 267 НКУ налоговое/налоговые уведомления-решения об уплате суммы/сумм транспортного налога и соответствующие платежные реквизиты направляются (вручаются) налогоплательщику контролирующим органом по месту его регистрации до 1 июля года базового налогового (отчетного) периода (года).

НКУ определено, что органы внутренних дел ежемесячно в срок по окончании календарного месяца подают контролирующим органам сведения, необходимые для расчета транспортного налога физлицами, по состоянию на первое число соответствующего месяца (пп. 267.6.3 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

По объектам налогообложения, приобретенным в течение года, декларация юрлицом-плательщиком подается в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект, а налог уплачивается начиная с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект.

Вместе с тем в случае перехода права собственности на объект налогообложения от одного владельца к другому в течение отчетного года налог исчисляется предыдущим собственником за период с 1 января этого года до начала того месяца, в котором он утратил право собственности на указанный объект налогообложения, а новым собственником — начиная с месяца, в котором он приобрел право собственности на этот объект.

В соответствии с пп. 267.6.6 п. 267.6 ст. 267 НКУ за объекты налогообложения, приобретенные в течение года, налог уплачивается пропорционально количеству месяцев, которые остались до конца года, начиная с месяца, в котором проведена регистрация ТС.

Кроме того, в случае истечения 5-летнего возраста легкового автомобиля в течение отчетного года налог уплачивается за период с 1 января этого года до начала месяца, следующего за месяцем, в котором возраст такого автомобиля достиг (достигнет) 5 лет (пп. 267.6. 7 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Контролирующий орган направляет налоговое уведомление-решение новому владельцу после получения информации о переходе права собственности (пп. 267.6.5 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Одновременно следует учесть, что в случае возвращения легкового автомобиля его владельцу (законному владельцу) налог за такой легковой автомобиль уплачивается с месяца, в котором легковой автомобиль был возвращен в соответствии с постановлением следователя, прокурора или решением суда. Налогоплательщик обязан предоставить контролирующему органу копию такого постановления (решения) в течение 10 дней с момента получения (пп. 267.6.8 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Также физлица-плательщики транспортного налога имеют право обратиться с письменным заявлением в контролирующий орган по месту своей регистрации для проведения сверки данных относительно: объектов налогообложения, находящихся в собственности плательщика налога; размера ставки налога; начисленной суммы налога. В случае выявления расхождений между данными контролирующих органов и данными, подтвержденными налогоплательщиком на основании оригиналов соответствующих документов (в частности документов, подтверждающих право собственности на объект налогообложения, переход права собственности на объект налогообложения), контролирующий орган по месту регистрации налогоплательщика проводит перерасчет суммы налога и направляет (вручает) ему новое налоговое уведомление-решение. Предварительное налоговое уведомление-решение считается отмененным (отозванным).

Т.о., контролирующие органы имеют право исчислить сумму транспортного налога для физлица после 1 июля года базового налогового (отчетного) периода, равного календарному году, после получения соответствующей информации от компетентных государственных органов и/или налогоплательщиков.

Документы, которые подтверждают снятие наличности со счетов банков и осуществление валютно-обменных операций в случае перемещения гражданами наличных через таможенную границу Украины

Порядок перемещения (ввоза, вывоза, пересылки) через таможенную границу Украины наличности резидентами и нерезидентами определен Инструкцией о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины, утвержденной постановлением Правления НБУ от 27.05.2008 г. № 148 с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция № 148).

Согласно положениям п. 2 гл. 2 Инструкции № 148 физлицо-резидент имеет право ввозить в Украину и вывозить за пределы Украины наличность в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, при условии письменного декларирования таможенному органу в полном объеме и при наличии документов, подтверждающих снятие наличности со счетов в банках (финучреждениях), и квитанции об осуществлении валютно-обменной операции с этой наличностью, если таковая имела место, исключительно на ту сумму, которая превышает в эквиваленте EUR10000.

Физлицо-резидент-работник дипломатической службы Украины, который возвращается в Украину

после завершения длительной командировки, имеет право ввозить в Украину наличность, выданную зарубежным дипломатическим учреждением Украины в виде компенсационных выплат в инвалюте в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, на основании справки зарубежного дипломатического учреждения Украины о сумме выплаченной наличности за подписями руководителя и специалиста по финансовым вопросам зарубежного дипломатического учреждения Украины, скрепленной отпечатком печати этого учреждения.

Срок действия таких документов составляет 90 календарных дней, начиная со дня снятия наличных со счетов в банках (финансовых учреждениях)/даты выдачи справки о выплате наличных зарубежным дипломатическим учреждением Украины.

Указанными нормами, которые были введены постановлением Правления НБУ от 21.03.2017 г. № 24 "О внесении изменений в Инструкцию о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины" и вступили в силу 23.03.2017 г., изменены требования по перемещению наличных физлицами-резидентами через таможенную границу Украины в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000.

Согласно новому порядку перемещения наличных через таможенную границу Украины физлица-резиденты имеют право ввозить/вывозить в Украину/из Украины наличные не только в той валюте, которая указана в документе банка о снятии наличных со счета, а также в валюте, полученной этим лицом в результате осуществления валютно-обменной операции. В таком случае необходимо наличие документа не только о снятии наличных со счета, а и об осуществлении валютно-обменной операции.

Т.о., в случае вывоза физлицом-резидентом наличных в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, это лицо во время таможенного прохождения должно предоставить таможенным органам:

— заявление на выдачу наличных в соответствии с Инструкцией о ведении кассовых операций банками в Украине, утвержденной постановлением Правления НБУ от 1.06.2011 г. № 174 (далее — Инструкция № 174), или справку банка в произвольной форме о снятии наличных со счета;

— документы об осуществлении валютно-обменной операции.

Общие требования к оформлению кассовых документов, а также образцы кассовых документов, на основании которых осуществляются прием и выдача наличных из операционной кассы банка, определены гл. 1 р. IV Инструкции № 174, согласно которой наличные выдаются клиентам на основании заявления на выдачу наличности (приложение 10 к Инструкции № 174).

Согласно Инструкции о порядке организации и осуществления валютно-обменных операций на территории Украины, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.12.2002 г. № 502 (далее — Инструкция № 502), документом об осуществлении валютно-обменной операции является квитанция об осуществлении валютно-обменной операции, которая оформляется банками, финансовыми учреждениями при осуществлении (кроме проводимых через платежные устройства) по форме, приведенной в приложении 3 к Инструкции № 502. Кроме того, в случае осуществления банком, финансовым учреждением покупки в физлиц наличной инвалюты за наличные гривни через платежные устройства, таким документом будет квитанция/чек банкомата.

В случае ввоза в Украину физлицами-резидентами наличности в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, физлицо должно предоставить соответствующие документы страны, в которой были осуществлены операции по снятию средств со счета и осуществлению валютно-обменной операции (если такая произошла).

Действия в случае остановки регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в ЕРНН

В случае остановки регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в ЕРНН в соответствии с п. 201.16 ст. 201 НКУ налогоплательщик вправе подать в течение 365 календарных дней, следующих за датой возникновения налогового обязательства, отраженного в такой налоговой накладной/расчете корректировки, объяснения и/или копии документов, указанные в пп. "в" пп. 201.16.1 п. 201.16 ст. 201 НКУ.

Пояснения можно представить в виде Сообщения о подаче документов о подтверждении реальности осуществления операций по отказанным налоговым накладным/расчетам корректировки по форме J(F)1312602 (далее — Сообщение).

Сообщение (J(F)1312602) формируется по каждой отдельной налоговой накладной/расчете корректировки, регистрация которой остановлена в ЕРНН, и к такому Сообщению прилагаются копии документов в виде отдельных приложений по форме J(F)1360102 в формате PDF (размер каждого приложения не должен превышать 2 МБ).

Ограничение диктуется ограничениями системного программного обеспечения, которое не зависит от ГФСУ.

Как показывает практический опыт, 2 Мб достаточно для 1 вложенного документа.

Пеня на заниженную сумму налогового обязательства при самостоятельном исправлении ошибок в случае представления уточняющей декларации (расчета) или уточнений в составе отчетной (новой отчетной) декларации (расчета) начисляется независимо от наличия переплаты по соответствующему платежу

Согласно п. 36.1 ст. 36 НКУ налоговой обязанностью признается обязанность плательщика налога исчислить, задекларировать и/или уплатить сумму налога и сбора в порядке и сроки, определенные НКУ.

Выполнением налоговой обязанности признается уплата в полном объеме плательщиком соответству-



ющих сумм налоговых обязательств в установленный налоговым законодательством срок (п. 38.1 ст. 38 НКУ).

Согласно п. 54.1 ст. 54 НКУ, кроме случаев, предусмотренных налоговым законодательством, налогоплательщик самостоятельно исчисляет сумму налогового и/или денежного обязательства и/или пени, которую указывает в налоговой (таможенной) декларации или уточняющем расчете, которая подается контролирующему органу в сроки, установленные НКУ.

Согласно п. 129.9 ст. 129 НКУ в случае внесения изменений в налоговую отчетность в результате самостоятельного выявления налогоплательщиком ошибок в соответствии со ст. 50 НКУ пеня, предусмотренная ст. 129, не начисляется, если изменения в налоговой отчетности внесены в течение 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты денежного обязательства, определенного НКУ.

При начислении суммы налогового обязательства, определенного налогоплательщиком или налоговым агентом, по истечении 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты налогового обязательства, начинается начисление пени (пп. 129.1.3 п. 129.1 ст. 129 НКУ).

На суммы денежного обязательства, определенного пп. 129.1.3 п. 129.1 ст. 129 НКУ (включая сумму штрафных санкций при их наличии и без учета суммы пени), начисляется пеня за каждый календарный день просрочки его уплаты, включая день погашения, из расчета 100% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день (абз. 2 п. 129.4 ст. 129 НКУ).

Начисление пени заканчивается в день зачисления средств на соответствующий счет органа, осуществляющего казначейское обслуживание бюджетных средств, и/или в других случаях погашения налогового долга и/или денежных обязательств (пп. 129.3.1 п. 129.3 ст. 129 НКУ).

Т.о., на суммы денежного обязательства, определенного налогоплательщиком или налоговым агентом, пеня начисляется по истечении 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты налогового обязательства за каждый календарный день просрочки его уплаты, включая день погашения, из расчета 100% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день.

Если по состоянию на дату проведения начисления денежных обязательств при самостоятельном исправлении ошибок по истечении 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты налогового обязательства, при представлении уточненной декларации (расчета) или уточнений денежного обязательства в составе отчетной (новой отчетной) декларации (расчета), независимо от того, что у плательщика учитываются излишне уплаченные суммы по соответствующему платежу, пеня начисляется на заниженную сумму налогового обязательства за каждый календарный день просрочки его уплаты, включая день погашения, из расчета 100% годовых учетной ставки НБУ, действующей на каждый такой день.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство еще раз анонсировало подготовку стратегии развития логистической инфраструктуры

Как заявил СМИ Премьер-министр Украины Владимир Гройсман в рамках поездки в Николаевскую область 17.08.2017 г.: "Всю логистическую инфраструктуру надо обновлять. Есть поручение Мининфраструктуры, чтобы они представили комплексное видение развития инфраструктуры — от портов до железной дороги, воздушного транспорта, дорог. Это единая система, и она должна развиваться гармонично".

Он добавил, что стратегия развития дорожного хозяйства уже формируется. "Стратегия развития дорог формируется на конкретных проектах. И нам нужно время и ресурсы", — отметил Премьер.

По его словам, сегодня уже есть наработки и в сфере речного транспорта, который может в будущем стать альтернативой автомобильным перевозкам.

Примечание. *В конце июля т.г. В. Гройсман уже делал подобное заявление. Тогда состоялась встреча при участии министров с представителями бизнес-ассоциаций и компаний, задействованных в транспортной сфере. Премьер поручил через месяц—полтора созвать аналогичное совещание, на котором МИУ должно представить наработки по стратегическому видению развития транспортной отрасли Украины. Т.е. данный форум должен состояться в начале сентября.*

10.04.2017 г. МИУ представило проект Национальной транспортной стратегии до 2030 г. Планируется внедрять программы подготовки и развития персонала, повышать прозрачность принятия решений, улучшать тарифное регулирование рынка транспортных услуг и др.

Позже состоялся круглый стол, посвященный обсуждению стратегии, ставший уже вторым подобным мероприятием с осени 2016 г.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Качество строительства дорог постоянно отслеживается независимыми наблюдателями, виновные в нарушениях будут наказаны

Об этом заявил министр инфраструктуры Владимир Омелян во время селекторного совещания по выполнению ремонтно-строительных работ на автодорогах Украины. В совещании также приняли участие и.о. председателя Укравтодора Славомир Новак, председатели областных и Киевской городской государственных администраций.

"Мы видим, что в ряде областей у нас постоянно выигрывают одни и те же компании, это отражается на качестве дорог. Этот факт не останется без внимания", — отметил министр инфраструктуры.

Председатели областных и Киевской городской государственных администраций и региональные руководители Служб автодорог в областях, КК "Киевавтодор" отчитались о ходе выполнения работ и подняли ряд проблемных вопросов.

В. Омелян отметил неудовлетворительный уровень сотрудничества с "Укрзализныцей": "Сотрудничество с "Укрзализныцей" по доставке дорожно-строительных материалов неудовлетворительное. У нас есть четкие жалобы от ряда областей: это Львовская, Одесская, восточные области, относительно невозможности доставить материалы — нет вагонов. В среднем по Украине 10—20% удовлетворенных заявок по вагонам".

Относительно проведения таможенного эксперимента министр инфраструктуры выразил недовольство темпами, с которыми отдельные области используют этот источник финансирования: "Очень плохие показатели по Волынской, Житомирской, Закарпатской, Киевской, Сумской, Хмельницкой, Черновицкой, Черниговской областях — выполнение работ от 9 до 30%. Если государство нашло ресурс, нашло пути поступления дополнительных средств на выполнение дорожных работ, мы должны их использовать в текущем году. Не откладывать на потом. Потому что потом это может быть дополнительным аргументом в парламенте, чтобы остановить таможенный эксперимент".

По результатам совещания предупредили руководителей служб автодорог в Киевской (4%), Кировоградской (16%), Ривненской (17%), Сумской (1%), Черниговской (3%) областях о недопустимо низких объемах выполненных строительных работ по сравнению с фактически полученными объемами средств в рамках эксперимента. Следующая реакция будет жесткой.

Укравтодору, Службам автодорог в областях, в первую очередь в Волынской (проведено торгов — 29%), Закарпатской (13%), Житомирской (2%), Киевской (18%), Сумской (38%), Хмельницкой (17%), Черниговской (9%), Черновицкой (9%) поручено ускорить организационно-исполнительную работу в начале полномасштабных строительных работ и завершить до конца ноября т.г. ремонтно-строительные работы на объектах автодорог общего пользования.

Министр инфраструктуры Владимир Омелян обратил внимание на необходимость решения вопроса пригородных перевозок по железной дороге: "В ближайшее время мы проведем большое совещание совместно с "Укрзализныцей" относительно пригородных перевозок. У нас плачевная ситуация, поскольку поддержки из бюджета или из бюджетов областных — нет. Эти перевозки являются убыточными. Мы будем выходить с инициативой, чтобы формировать пригородные поезда лучшего качества. Я бы очень хотел, чтобы области включились в этот процесс. Продумали совместно с министерством и "Укрзализныцей" возможные механизмы или компенсации, или субсидирования, или совместного участия в пригородных перевозках поездами. Мы планируем в ближайшее время отремонтировать максимальное количество электричек с помощью немецких партнеров, и соответственно между областями, крупнейшими городами провести тендер. Кто предложит лучшие условия — тот получит лучший подвижной состав. Одновременно разрабатываем программу по полному контролю по проданным билетам, потому что у нас сейчас 20—30% платят за свой проезд. Нам нужна максимальная кооперация на уровне областей с "Укрзализныцей".

Мининфраструктуры выступает за усиление и оптимизацию габаритно-весового контроля на дорогах Украины

По предложению Мининфраструктуры КМУ одобрил проект постановления о внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд автодорогами общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные.

Министр инфраструктуры В. Омелян отметил, что проектом постановления предусматривается существенная оптимизация процедуры контроля, уберется дублирование функций Укравтодора и Укртрансбезопасности, а также усилится контроль за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования.

"В частности, унифицированы сроки габаритно-весового контроля путем исключения некоторых видов контроля, дублирующих друг друга. Согласована процедура осуществления габаритно-весового контроля, а также предоставлена водителю, осуществляющему международные перевозки грузов, возможность применять международные сертификаты взвешивания и в случае их предъявления контролирующим органам весовой контроль транспортного средства не будет осуществляться", — отметил министр инфраструктуры.

Также, по его словам, по требованию представителей бизнеса урегулирован вопрос перевозки по дорогам общего пользования скоропортящихся грузов, а также животных в дневное время суток при повышении температуры воздуха выше 28^0.

Министр инфраструктуры также обратил внимание на систематическое нарушение габаритно-весовых норм отдельными компаниями-перевозчиками: "Я бы просил, если возможно, дать отдельное поручение о



проверке ряда компаний, которые систематически нарушают законодательство Украины. В частности, знаменитая компания ФЛП "Шевченко", несмотря на ее красивое название, уже неоднократно была замечена в грубом пренебрежении законодательством Украины — это и 60 т, и 70 т, и 100 т и более на украинских дорогах. Вчера грузовой автомобиль был задержан в Николаевской области с перегрузкой. Если можно, поручить МВД совместно с Мининфраструктуры, ГСБТ отработать этот вопрос — по полной проверить эту и другие компании, которые грубо нарушают законодательство".

В. Омелян также подчеркнул, что законопроекты, усиливающие ответственность за нарушение габаритно-весовых норм, разработаны в Министерстве инфраструктуры и внесены в парламент: "Я бы очень просил, чтобы правительство также поддержало те законы, которые есть уже в украинском парламенте, относительно жесткого контроля за перегрузками на украинских дорогах. Мы предлагаем распространить ответственность с перевозчика на владельца, отправителя и получателя груза, поднять штрафы. Мы должны жестко наказывать тех, кто разрушает наши дороги. В следующем году у нас будет фактически более 100 мобильных станций габаритно-весового контроля, и я надеюсь, что вместе с европейскими партнерами мы сможем построить еще 15 стационарных автоматизированных станций. И здесь большое спасибо как европейским коллегам, так и областям, которые аккумулируют собственные ресурсы и закупают за свой счет такие ГВК".

"Мы хотим создать также единую информационную систему Укравтодора и ГСБТ для того, чтобы мы имели в режиме онлайн как данные по трафику, так и по любым перемещениям и нарушениям весового контроля. Отдельный вопрос, и я надеюсь на поддержку правительства, мы в ближайшее время вносим изменения в постановление по урегулированию контроля за перегрузками и работой на станциях ГВК, чтобы это были не только представители инспекции, но и представители местных органов власти. Фактически это даст дополнительный контроль, снизит существенно коррупцию, потому что я не верю, что различные органы власти смогли бы договориться между собой по вопросу закрытия глаз на перегрузку. И, безусловно, стимул. Мы имеем опыт европейских коллег, когда штрафы, которые собираются, поступают в дорожные фонды и частично идут на мотивацию сотрудников Госслужбы безопасности на транспорте. Когда человек, кроме зарплаты, имеет четкое понимание, что он может потерять работу или получить премию за каждый зафиксированный перегруженный автомобиль, он работает совсем по-другому. К сожалению, мы имеем факты коррупции, и они имеют место по всем областям. Мы освобождаем этих людей, но следующие снова возвращаются к такой практике", — отметил министр инфраструктуры Украины.

В Укравтодоре подвели итоги работы за 8 месяцев

23.08.2017 г. в Госагентстве автодорог Украины провели расширенное заседание коллегии. В заседании приняли участие руководители служб автодорог в областях, облавтодоров, государственных и дочерних предприятий, находящихся в подчинении Укравтодора. На заседании подвели итоги хода выполнения планов работ по капитальному и среднему ремонтам, эксплуатационному содержанию дорог за 8 месяцев т.г. Особое внимание уделили выполнению мер безопасности и подготовке дорожного хозяйства к работе в осенне-зимний период, вопросам проведения тендеров и проблемным вопросам в работе региональных подразделений.

Славомир Новак, руководитель Укравтодора, отметил: "Для меня как руководителя важны не обещания, а реальные результаты работы по ремонту и качественному содержанию дорог в каждой области. Мы уже освободили несколько руководителей служб в областях за неудовлетворительные результаты работы в предыдущий период. Второй этап принятия кадровых решений — по результатам завершения строительного сезона. Один принцип, по которому будет приниматься решение о дальнейшей работе руководителей, — полная реализация планов работ и выполнение качественных ремонтов по областям".

Госагентство автодорог планирует проводить мероприятия по контролю качества выполнения дорожных работ и выявлению недостатков в таких работах дважды в год. Об этом сообщил глава госагентства С. Новак.

"Укравтодор и лично я уделяем особое внимание качеству выполнения работ. Мы разработали новую концепцию контроля качества, обеспечили финансирование и провели такой контроль за 2016 г., выявили недостатки. Наш подход — ежегодно в начале марта и в конце июня будем осуществлять контроль выполнения работ за прошлый год, выявлять, каким подрядчикам следует ликвидировать эти недостатки", — сообщил он в ходе заседания КМУ.

По словам главы Укравтодора, ранее проведенный первый такой контроль позволил устранить много недостатков на дорогах.

"Кроме того, нами разработан проект закона о внесении изменений в сфере контроля качества выполнения ремонтно-строительных работ. Этот проект мы уже готовы передать (в КМУ) с целью согласования", — заявил С. Новак.

Он уточнил, что этот документ предлагает предоставить Укравтодору полномочия на осуществление контроля качества выполнения работ, в том числе путем привлечения специализированных учреждений; остановку работы при критической ситуации, а также формирование перечня недобросовестных подрядных организаций.

Руководитель Укравтодора уже дал распоряжение подготовить корректировки распределения кредитных средств. Славомир Новак подчеркнул: "С тех областей, руководители которых не смогли на 1 сентября заключить договоры на выделенные средства, — финансирование на этот год будет снято и перераспределено на другие области".

Александр Харченко, зампредседателя Укравтодора, заявил: "Финансирование отрасли в этом году является беспрецедентным. Однако сегодня мы констатируем факты по незаключенным договорам по ряду проектов в рамках выделенного финансирования. О чем это говорит? Мы имеем неудовлетворительную органи-

зацию работы со стороны Заказчика — Службы автодорог в отдельных областях. Мы не должны сомневаться в возможности реализации запланированных на год проектов из-за несвоевременно разработанной проектной документации, проведения тендеров, начала выполнения работ. Поэтому по результатам коллегии будут приняты решения по перераспределению средств".

На Коллегии подвели итоги работы ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", которое находится в подчинении Укравтодора. Олег Островерхий, и.о. руководителя компании, сообщил: "На сегодня ГАК "Автомобильные дороги Украины" является единственной государственной компанией, которая выполняет подавляющее большинство подрядных работ по эксплуатационному содержанию дорог по заказу служб в областях. К сожалению, результатом работы компании за 8 месяцев т.г. являются неутешительные финансовые показатели. Эту ситуацию надо менять".

На заседании была предложена финансовая модель развития компании на краткосрочную перспективу.

Нацполиция и компании-перевозчики планируют заключить меморандум о сотрудничестве в борьбе с незаконным оборотом оружия

Частные и государственные организации по рекомендациям, предоставленным сотрудниками полиции, будут проводить превентивные меры. Их цель — уменьшение количества оружия, находящегося в нелегальном обороте в государстве. Об этом шла речь во время рабочей встречи представителей Нацполиции Украины и 9 компаний-перевозчиков. Встреча состоялась под председательством первого замглавы Нацполиции Вячеслава Аброськина.

Участники встречи обсудили возможный алгоритм действий, чтобы предотвратить попадание нелегального оружия (преимущественно из областей, где продолжается АТО) на мирные территории Украины. Поэтому в ближайшее время государственные и частные украинские компании-перевозчики, а также компании, предоставляющие услуги доставки, с помощью полиции будут проводить необходимые превентивные меры.

В частности, перевозчики внимательнее будут проверять товары, которые граждане предоставляют для передачи, перевозки и передвижения по Украине. Подобные действия направлены на уменьшение количества нелегального оружия на территории государства.

Глава правительства о ситуации на рынке сжиженного газа

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман поручил профильным министерствам, АМКУ, ГФСУ, правоохранительным органам разобраться с ситуацией на рынке сжиженного газа, определить причины бесконтрольного повышения цены на автомобильный (сжиженный) газ и принять меры по снижению стоимости топлива и поддержке конкуренции на рынке. Об этом глава правительства сообщил в ходе межведомственного совещания в КМУ, передает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Я хочу, чтобы службы, от кого это зависит, навели порядок на рынке автомобильного газа. Резкое повышение цены на сжиженный газ имеет все признаки сговора. Рынок лихорадит, — отметил глава правительства. — Это диверсия против Украины. Мы должны защитить внутреннего потребителя — рядовых граждан".

Премьер-министр подчеркнул, что колебания цены начались не вчера, и о возможном осложнении ситуации сообщали еще весной. "И что мы видим? Что люди были правы. Ситуация ухудшается. Мне жаль, что Премьер-министр должен лично проводить совещание и вмешиваться в ситуацию, чтобы разобраться, в то время, как у нас есть специальные органы — в частности АМКУ", — подчеркнул В. Гройсман.

Во время совещания его участники предоставили главе правительства информацию о сегодняшнем состоянии дел на рынке и определили проблемы, которые существуют. Они отмечали, что в Украине идет быстрое наращивание потребления газа. По информации ГФСУ, за 8 месяцев т.г. объем импортируемого газа увеличился на 70 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и превысил 600 тыс. т.

Несмотря на стремительный рост рынка, наблюдается нехватка инфраструктуры для создания запасов топлива. Одновременно, в течение последнего года, значительно сократилось количество трейдеров, поставляющих сжиженный газ из РФ, откуда поступает наибольшее количество этого вида топлива. Все это в совокупности и привело к резкому увеличению цены на автомобильный газ в период пикового спроса на него.

"Это следствие монополии. Сейчас я требую от АМКУ более решительных действий, а еще прошу всю информацию — сколько было трейдеров, кто сегодня работает на рынке, каковы источники поставок топлива — и эту статистику я положу на стол Президенту Украины, — отметил глава правительства. — А сейчас мы должны достичь четкой договоренности с участниками — они должны принять меры по минимизации цены в ближайшие недели. Если нужны решения правительства — пожалуйста. Но так, как это есть, — происходить не может".

По результатам совещания Премьер-министр поручил определить виновных в возникновении ситуации, принять меры для преодоления монополизации, обеспечить диверсификацию поставок топлива и наказать виновных в злоупотреблениях.

"Первая задача — в течение нескольких недель стабилизировать ситуацию. На 15 сентября должны получить другую ценовую картинку на рынке сжиженного газа. Я предлагаю министру энергетики и угольной промышленности И. Насалику созвать межведомственную комиссию по топливу и наработать все решения по этому поводу. Вице-премьер-министру В. Кистиону — порты, железная дорога, таможня — прошу проработать максимально быстрое прохождение всех процедур, включая перевалку и транспортировку топлива. И отдельно — ГФСУ и полиции — проанализировать внимательно всех участников рынка, особенно недобросовестных трейдеров. Также поручаю на уровне вице-премьер-министров за неделю провести совещание и внести комплексное предложение по урегулированию ситуации", — подчеркнул глава правительства.



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Снижение портовых сборов зависит от согласования уменьшения доли дивидендов, отчисляемых АМПУ в бюджет

Об этом заявил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс в ходе встречи с бизнесом в Европейской бизнес ассоциации (ЕБА) 31.08.2017 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

"Ставки портовых сборов в Украине действительно выше других портов региона, и их необходимо пересматривать. Но у нас разные условия. В других странах инвестпроекты финансируются за счет целевых фондов, при поддержке правительства. Например, с 2000 г. по 2020 г. планируемые инвестиции в транспортные объекты Евросоюза — EUR13,5 млрд, а объем кредитов Европейского инвестиционного банка в портовые проекты за последние 13 лет превысил EUR10 млрд. Сегодня в Украине именно портовые сборы являются единственным источником средств для развития причальной и подъездной инфраструктуры, дноуглубления, тогда как в других странах портовые сборы зачастую являются целевыми и не облагаются налогом. Но не будем забывать, что до 75% прибыли в виде дивидендов АМПУ отчисляет в бюджет, и только оставшаяся часть направляется на капинвестиции. Поэтому логичным шагом будет уменьшение размера дивидендов предприятия в бюджет, затем — снижение портовых сборов и устранение их налогообложения. Таковы наши предложения изменений в Налоговый кодекс", — подчеркнул Р. Вецкаганс.

Он добавил, что при согласовании Минфином снижение отчислений в бюджет с 75% до 50% даст возможность снизить портовые сборы на 15%.

"Формируя методику портовых сборов, мы ориентируемся на себестоимость услуг и, конечно же, географию. В любом случае, важно понимать, что эти средства должны быть обоснованными и достаточными для проектов развития, модернизации и повышения конкурентоспособности портов", — отметил руководитель АМПУ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" доработало финплан на 2017 г.

Доходы

ПАО "Укрзализныця" рассчитывает в 2017 г. на получение доходов в сумме 80,6 млрд грн. (что меньше по сравнению с предыдущим проектом на 2,3 млрд грн.), чистой прибыли планируют получить в размере 59,8 млн грн., отмечается в пояснительной записке к доработанному проекту консолидированного финаплана общества на 2017 г., обнародованному на официальном сайте.

В июле Мининфраструктуры в очередной раз вернуло проект приказа об индексации тарифов на перевозки грузов, который ПАО "Укрзализныця" рассчитывало получить с июня 2017 г. В связи с этим, согласно сообщению, предприятие было вынуждено уменьшить доходную и расходную части финансового плана, а также план капинвестиций и чистую прибыль на конец 2017 г.

ПАО "Укрзализныця", в очередной раз доработав проект консолидированного финплана на 2017 г., уточнило, что плановая индексация тарифов на 22,5% перенесена на октябрь 2017 г.

"В проекте, предоставленном 10.08.2017 г. в Министерство экономического развития и торговли, доходы от деятельности общества запланированы в сумме 80,6 млрд грн., что меньше по сравнению с предыдущим проектом на 2,3 млрд грн. Чистый доход от перевозки грузов, пассажиров и вспомогательного производства запланирован на уровне более 76 млрд грн. Остальное — доходы от других видов деятельности. Предусмотрено, что чистая прибыль составит 59,8 млн грн. Индексация тарифов на перевозку пассажиров в пределах Украины в 2017 г. не предусмотрена", — говорится в сообщении ведомства.

Подчеркивается, что расходы от деятельности ПАО "Укрзализныця" на 2017 г. запланированы в сумме 80,5 млрд грн. и уменьшены по сравнению с предыдущим проектом на 1,2 млрд грн. Проектом плана на 2017 г. предусматривается освоение капинвестиций на сумму 16 млрд грн., что на 6,7 млрд грн. меньше предыдущего проекта.

"Укрзализныця" предполагает, что в третьем квартале (июль—сентябрь) сработает с крупным негативным финрезультатом — зафиксирует убыток в размере 1,192 млрд грн. Об этом сообщается в пояснительной записке "Укрзализныци" к доработанному проекту своего финплана на 2017 г.

Согласно документу, в 1 квартале у компании прибыль в размере 12,774 млн грн., во 2 также прибыль, но значительно больше — 233,702 млн грн.

В 4 квартале "Укрзализныця" снова планирует вернуться к прибыли, которую увеличит до 1,005 млрд грн.

В целом за 2017 г. компания ожидает заработать 59,8 млн грн. чистой прибыли. Выйти на прибыльность в конце года компания планирует в случае повышения тарифов на грузовые перевозки, что согласно ее планам должно состояться в октябре.

Инвестиции

ПАО "Укрзализныця" в 2017 г. намерено освоить 16 млн грн. капинвестиций, что составляет лишь 39,6% от потребности отрасли в средствах. Из собственных средств компании на капинвестиции планируется направить 12,885 млрд грн., из привлеченных средств (кредиты или лизинг) — 3,04 млрд грн., из других источников (средства инвесторов) — 72,7 млн грн.

Приоритетным направлением инвестдеятельности является обновление железнодорожного подвиж-

ного состава (приобретение нового, модернизация и капремонт имеющегося) на общую сумму 8,41 млрд грн., или 52,6% от общей суммы капинвестиций.

Планами закупок предусмотрены тендерные процедуры на приобретение 2,465 тыс. ед. и 1 тыс. ед. полувагонов с поставкой в течение 2017—2018 гг., а также на покупку материалов и комплектующих для изготовления собственными силами 3 тыс. ед. полувагонов с поставкой на баланс в 2017 г. и в первом квартале 2018 г.

Помимо этого, планируется закупить 50 пассажирских вагонов и 68 фитинговых платформ.

Планируется также осуществить модернизацию основных средств на сумму 4,186 млрд грн., в т.ч. подвижного состава: около 13 тыс. ед. грузовых вагонов; 95 ед. тягового подвижного состава; 67 секций тягового моторвагонного подвижного состава и четырех дизель-поездов; 62 пассажирских вагона в условиях заводов.

В планах — тендерные процедуры на приобретение комплектующих и товарно-материальных ценностей для проведения КВР пассажирских вагонов в условиях депо с выполнением модернизации 342 ед. вагонов в течение 2017—2018 гг.

Кроме того, запланированные капинвестиции будут направлены: на реконструкцию и строительство объектов, в том числе на завершение строительства Бескидского тоннеля, реконструкцию 259 км пути и стрелочных переводов; на приобретение механизмов и оборудования нематериальных активов.

Грузоперевозки

ПАО "Укрзализныця" намерено в 2017 г. перевезти 348,4 млн т грузов, что на 1,4% больше, чем за 2016 г. "Учитывая, что железнодорожный транспорт является базовой отраслью экономики Украины, наблюдается определенная зависимость объемов перевозок от ВВП, что, в первую очередь, влияет на объемы перевозок в экспортном и внутреннем сообщениях, рост которых в 2017 г. к отчету прошлого года планируется на уровне 101,6—104,7%", — отмечается в пояснительной записке к финплану.

При этом грузооборот запланирован в объеме 193,925 млрд ткм, что на 3,4% больше, чем в 2016 г.

В транзитных перевозках в 2017 г. ожидается увеличение объемов перевозок каменного угля и лесных грузов. Увеличение наблюдается на фоне низких за все годы показателей 2016 г.

Отмечается, что основной страной формирования транзита для Украины является РФ (формируется 80% транзита). Ожидается увеличение транзита из нее за счет перевозок каменного угля. По всем другим грузам в 2017 г. продолжается тенденция к уменьшению объемов перевозок, что связано с сокращением доли Украины и стран Балтии в общем объеме перевалки российских грузов. Также ожидается увеличение перевозок угля в Польшу, Сербию и Молдову.

В импортной структуре перевозок, согласно документу, будут традиционно преобладать уголь, нефтепродукты и руда. Основной страной-импортером остается Российская Федерация (51% общего импорта), на втором месте Беларусь (13%), на третьем месте США (6,3%).

"В результате остановки украинских производителей азотных удобрений и после решения Межведомственной комиссии по международной торговле об отмене заградительных пошлин в отношении российских компаний, украинский рынок продолжает активно насыщаться российскими удобрениями", — отмечается в пояснительной записке.

Кроме того, в 2017 г. прогнозируется увеличение перевозок нефтепродуктов, каменного угля и кокса, учитывая невозможность поставок достаточных объемов отечественного сырья.

Рост украинского экспортного потенциала сдерживается убытками от военного конфликта на востоке (в связи с военными действиями страна потеряла 20% производственных мощностей), искусственными ограничениями российского экспортного спроса, низкими ценами на сырьевые товары и ослаблением финансового сектора.

В экспорте больше всего растут объемы перевозки зерновых грузов и стройматериалов.

Основными странами-потребителями украинского экспорта (в соответствии с перевозочными документами) являются: Швейцария (23% общего экспорта), КНР (10%), Турция (7%), Польша (6,5%), Беларусь (6%).

Относительно внутренних перевозок отмечается, что после четырех лет падения украинская промышленность начинает выходить из рецессии, что дает возможность прогнозировать увеличение объемов перевозок во внутреннем сообщении.

"Во внутреннем сообщении прогнозируется увеличение объемов перевозок стройматериалов, зерновых грузов. Учитывая существенное снижение перевозок щебеночной продукции на экспорт, в частности в РФ, грузоотправители пытаются переориентировать продукцию на внутренний рынок", — сообщается в документе.

Удельный вес доходов от перевозок грузов в доходах от перевозок прогнозируется в размере 90,3%.

Доходы от перевозки грузов прогнозируются в размере 62,85 млрд грн., что на 13,4% больше, чем в 2016 г. В расчете доходов от грузовых перевозок на 2017 г. учтена индексация тарифов на перевозку грузов в пределах Украины с октября 2017 г. на 22,5%. При этом в среднем за год индексация тарифов на грузовые перевозки в пределах Украины составит 5,6%. Дополнительные доходы от повышения составят 2,788 млрд грн.

Пассажирские перевозки

ПАО "Укрзализныця" намерено в 2017 г. перевезти 202,8 млн пассажиров, что на 2% меньше, чем в 2016 г. Пассажирооборот на 2017 г. запланирован в объеме 26,783 млрд пкм, что меньше отчетных данных 2016 г. на 0,8%.

В международном сообщении пассажирооборот прогнозируется на уровне 1,098 млрд пкм, что меньше отчета 2016 г. на 12,7%. Основным фактором, повлиявшим на уменьшение объема перевозок в международном сообщении, является уменьшение количества курсирования поездов в восточном направлении.

Во внутригосударственном прямом и местном сообщении пассажирооборот прогнозируется на

уровне 20,301 млрд пкм. Для удовлетворения имеющегося спроса и увеличения предложения в западном и одесском направлениях планируется увеличение количества курсирования поездов в дальнем сообщении на 10%.

В пригородном сообщении пассажирооборот прогнозируется на уровне 5,384 млрд пкм, что меньше показателей 2016 г. на 6,3%, в частности, за счет сокращения количества отправленных пассажиров льготных категорий и ограничения курсирования или сокращения количества вагонов в составе поездов.

Удельный вес доходов от перевозок пассажиров в доходах от перевозок прогнозируется в размере 9,3%.

Доходы от перевозки пассажиров прогнозируются в размере 6,73 млрд грн., что на 0,2% больше, чем по итогам 2016 г.

Проектом финансового плана не предусмотрено проведение индексации тарифов на перевозку пассажиров в пределах Украины в 2017 г.

К ТЕМЕ:

Гендиректор "Запорожстали" раскритиковал финплан "Укрзализныци"

Гендиректор Запорожского металлургического комбината "Запорожсталь", одного из крупнейших налогоплательщиков Украины и Запорожской области, Ростислав Шурма подверг критике обновленный финансовый план "Укрзализныци", направленный на увеличение расходов и повышение тарифов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как написал Р. Шурма на своей странице в *Facebook*, "директора "Укрзализныци" меняются каждый год, а на Дороге не меняется ничего".

"Просмотрел доработанный финансовый план железной дороги. Хочу понять, чего ждать комбинату от давнего "партнера" в ближайшее время. Судя по их бюджету, хорошего ждать мало. Вместо ожидаемого повышения эффективности, борьбы с коррупцией и, как следствие, оптимизации затрат увидел рост затратной части на 10 млрд грн.! А для того, чтобы их перекрыть, угадайте, что нужно?.. Конечно, повысить тарифы более чем на 20%", — отметил гендиректор "Запорожстали".

Он выразил надежду, что новый руководитель "Укрзализныци" "не пойдет по пути своих предшественников и, наконец, займется наведением порядка на Дороге".

"Готов поделиться личным опытом", — резюмировал Р. Шурма.

XV Международная специализированная выставка
КоммунТех – 2017
7–9 ноября
КОММУН ТЕХ
КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ В ЖКХ, КОММУНАЛЬНАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, 02002, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"
ОРГАНИЗАТОР:
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Ассоциации городов Украины
IEC
☎ (044) 201-11-59, 201-11-66
e-mail: forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр,
www.tech-expo.com.ua
Генеральный медиа-партнер: КАПСТРОИТЕЛЬСТВО БЕТОН&АСФАЛЬТ СПЕЦТЕХНИКА В СНГ
Технический партнер: RentMedia

Третья международная конференция

ВЫСОКООЛЕИНОВЫЙ РЫНОК

ОТ НИШИ К СЕГМЕНТУ

18 сентября 2017 года, г. Киев (отель «Русь»)

- Текущие тенденции высокоолеинового рынка в мире, перспективы в 2017/18 МГ
- Актуальные вопросы производства ВО подсолнечника
- Высокоолеиновые масличные: текущее состояние, перспективы развития
- Роль Украины на мировом рынке высокоолеиновой продукции
- Дальнейшие перспективы высокоолеинового подсолнечника и высокоолеинового масла в Украине: эволюция/революция
- «Высокоолеиновая маржа» - быль или реальность?
- Бутилированное высокоолеиновое масло как путь расширения рынка сбыта

Организатор



Генеральный спонсор



Спонсор



Оргкомитет конференции:

+380 96 410 29 34 - Элеонора Ширяева
conference@apk-inform.com
apk.conference@gmail.com

+380 67 634 26 06 – Анна Платонова
kiev@apk-inform.com

www.apk-inform.com/ru/conferences

Украина совершенствует работу пунктов пропуска на западной границе

Министр инфраструктуры В. Омелян во время совещания по совершенствованию функционирования пунктов пропуска на западном участке государственной границы заявил, что задача правительства — сделать все, чтобы граждане Украины и ЕС могли удобно и быстро пересекать границу.

В совещании, которое состоялось 21.08.2017 г. в Мининфраструктуры, приняли участие народный депутат Украины А. Геращенко, и.о. председателя Укравтодора С. Новак, первый замглавы Администрации Госпогранслужбы В. Серватюк, член Правления ПАО "Укрзализныця" И. Василевский, представители Минфина, Минэкономразвития, МИД, МВД и ГФСУ.

"Нам надо расширять пропускную способность пунктов пропуска: количество полос, количество сотрудников. Нам надо обращаться к опыту польских коллег и стран ЕС, начинать с небольших пунктов пропуска, налаживать работу, потом распространять алгоритмы на большие пункты пропуска", — отметил В. Омелян.

Во время совещания обсудили вопросы ремонта подъездных автомобильных дорог к пунктам пропуска на украинско-польской (в первую очередь с общим погранично-таможенным контролем — Устилуг, Угринов, Грушев, Смильница), украинско-венгерской, украинско-румынской и украинско-словацкой границе, целесообразность увеличения существующих автомобильных пунктов пропуска, реализации договоров между правительствами Украины, Польши и Венгрии о предоставлении кредитов на условиях связанной помощи, разграничения движения легкового и грузового транспорта.

Министр инфраструктуры В. Омелян отметил необходимость дальнейшей работы над развитием железнодорожного пассажирского сообщения с городами Польши и других стран, налаживанием новых путей скоростных железнодорожных сообщений, а также обратился с просьбой ускорить время прохождения границы автобусами, которые осуществляют международные пассажирские перевозки.

По результатам совещания Госпогранслужба и ГФСУ должны определиться с ресурсами, которые необходимы для расширения пропускной способности существующей сети пунктов пропуска, прежде всего на границе с Польшей. Укравтодор должен обеспечить надлежащее состояние подъездных автомобильных дорог к пунктам пропуска. Решено также обратиться с просьбой к МИДу начать переговоры с польской стороной об увеличении пунктов пропуска, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Минфин выступает за обязательное применение принципа "единого окна" на таможнях

Минфин внесет на рассмотрение КМУ проект постановления, которое сделает информационный обмен по принципу "единого окна" обязательным на таможнях с 1.02.2018 г., сообщает *Слово и Дело* со ссылкой на пресс-службу Минфина.

"Проект постановления предусматривает ряд изменений в функционирование информационного обмена по принципу "единого окна". В частности, теперь действие "единого окна" будет распространено на операции по перемещению товаров в абсолютно всех таможенных режимах (пока это только импорт и экспорт), а также на перемещение товаров по периодической таможенной декларации и предварительным декларациям, которые содержат полный объем данных (пока только на ограниченный круг таможенных деклараций при импорте и экспорте)", — рассказали в Минфине.

В министерстве отметили, что обязательное использование "единого окна" должно поставить бизнес в равные условия, обеспечит проведение государственного контроля не на бумаге, а на самом деле и даст возможность оценить скорость работы таможни и госорганов при выполнении формальностей.

Проект постановления Минфин внесет на рассмотрение правительства в течение ближайших 10 дней.

Энергокомпании начали хранить газ в украинских ПХГ в режиме "таможенного склада"

В августе т.г. ENGIE Energy Management Ukraine и "Торговый дом "Сокар Украина" первыми начали закачивать природный газ в украинские подземные хранилища (ПХГ), оформляя его в режиме "таможенного склада", что позволяет до 3 лет (1095 дней) хранить ресурс без уплаты налогов и таможенных сборов, сообщает пресс-служба Энергетической таможни ГФСУ.

"Компании привезли импортный газ и оставили его на лицензированном таможенном складе, т.е. в подземных хранилищах ПАО "Укртрансгаз", — сообщили в ведомстве.

По данным "Консалтинговой группы А-95", в августе т.г. украинская дочерняя компания ENGIE получала газ от своей материнской трейдинговой структуры, а "Торговый дом "Сокар Украина" закупил газ у дебютировавшего на украинском рынке природного газа польского PKN Orlen.

"По сути, впервые в истории европейский газ будет храниться в Украине на лицензированном таможенном складе", — отметили в Энергетической таможне.

Справка. *Длительное хранение газа в украинских ПХГ без таможенного оформления разрешено с 2.06.2017 г. До этого таможенное оформление газа, импортированного в Украину для его хранения в ПХГ, можно было проводить только в режиме "транзит". При этом Таможенным кодексом установлены сроки транзитных перевозок трубопроводным транспортом — 31 сутки. Такие условия не были экономически выгодны для иностранных газовых трейдеров.*

Хранение в режиме "таможенного склада" позволяет компаниям поставлять газ из Европы в сезон низких цен, закачивать в украинские ПХГ, а в период сезонного роста цен оформить его для продажи.

"Укртрансгаз" готов предоставить свободный объем 14 млрд куб. м в ПХГ (всего в Украине около 30 млрд куб. м) для хранения в режиме "таможенного склада" по цене EUR0,4/МВт (или EUR4,2/тыс. куб. м) за цикл хранения. Такая цена, по утверждению "Укртрансгаза", является самой низкой в Европе.

Внешнеторговый оборот Донецкой таможни достиг $2,5 млрд

Донецкой таможней ГФС в течение января—июля 2017 г. оформлено 28602 таможенных декларации всех типов. Из них 69% — на вывоз товаров, 12% — на ввоз, 14% — оформленные в других таможенных режимах. Позитивная динамика роста количества таможенных оформлений наблюдается уже на протяжении года. Так, по сравнению с январем—июлем 2016 г. увеличение в экспортном направлении составляет 8%, импортном — 12%, на 14% выросли оформления других видов деклараций. Ежемесячное количество оформлений постепенно увеличивается — с 3,5 тыс. таможенных деклараций в январе до 4,95 тыс. в июле.

По состоянию на 31.07.2017 г. в таможне провели оформление 546 лиц. Среди них 45% — традиционные для Донецкого региона экспортеры, 39% — импортеры, 16% — те, кто проводил как экспортные, так и импортные операции. В целом активность субъектов ВЭД в 2017 г. выросла на 20%. Наибольший прирост обеспечен участниками ВЭД в импортном направлении.

По результатам работы 7 месяцев 2017 г. внешнеторговый оборот вырос на треть (34%) и достиг $2,554 млрд. При этом импортировано товаров на $556 млн, экспортировано — почти в 4 раза больше — на $1,998 млрд. Позитивное сальдо внешнеторгового баланса составляет $1,442 млрд.

Упрощение таможенных процедур согласно действующему законодательству, применение принципа "единого окна" позволило существенно сократить среднее время таможенного оформления. Так, экспортное оформление в Донецкой таможне ГФС проводится в среднем за 22 мин., уменьшение по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. составляет 6 мин., а импортные оформления — 55 мин., уменьшение почти на 1 час, сообщает Интернет-газета *Жизнь*.

В июле Черниговской таможней перечислено в бюджет более 431 млн грн.

В Черниговской таможне ГФС сообщили, что в течение июля в госбюджет перечислено 431 млн грн. Основную долю поступлений обеспечили таможенные оформления минеральных удобрений (почти 162 млн грн.), каменного угля (почти 33 млн грн.), табачного сырья (28 млн грн.), шин и покрышек (16 млн грн.), тракторов (свыше 15 млн грн.), табака промышленного производства (13,5 млн грн.) и пива солодового (10,5 млн грн.). Дополнительные поступления в бюджет составили более 12 млн грн. — в основном за счет корректировки таможенной стоимости товаров. В разрезе налогов наибольшую долю составляют поступления от уплаты НДС — 376 млн грн., ввозной пошлины — 48 млн грн. и акцизного налога — 2,9 млн грн., сообщает Отдел организации работы ГУ ГФС в Черниговской обл.

Пилотный проект по упрощению фитосанитарного контроля могут запустить в Одесской обл.

Государственная служба Украины по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты потребителей совместно с Одесской облгосадминистрацией, Одесской таможней и представителями бизнеса инициирует запуск пилотного проекта по упрощению фитосанитарного контроля фруктов и другой плодоовощной продукции, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"После довольно продолжительной дискуссии в Одессе нашли модель, которая позволяет обеспечить баланс интересов государства и импортеров. Предложенные изменения заключаются в том, что отбор будет проводиться однократно при первой поставке товара по контракту, если все дальнейшие поставки осуществляются в рамках этого же контракта, одним отправителем или поставщиком одной страны происхождения для одного и того же получателя", — написал и.о. председателя ГФСУ М. Продан на своей странице в *Facebook*.

Он отметил, что среди обязательных условий: страна-экспортер должна быть членом Международной конвенции по карантину и защите растений, а импортер должен предоставить сертификат о происхождении товара и фитосанитарный сертификат страны-экспортера.

Согласно предложению, упрощенному контролю подлежат: овощи (картофель, помидоры, морковь), фрукты, ягоды, цитрусовые и другие свежие плоды.

"Надеюсь, проект соответствующего постановления будет одобрен Кабинетом Министров", — написал М. Продан, сообщает *Fruit-Inform.com*.

Со следующего года в ЕАЭС таможенные платежи будут начислять по-новому

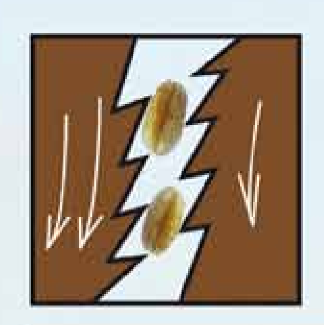
Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС), вступление в силу которого намечено на 1.01.2018 г., существенно изменит порядок взимания таможенных платежей и их администрирования таможенными органами.

Целью нововведений является полномасштабная централизация учета таможенных и иных платежей. Для этого будет реализована возможность использования авансовых платежей, вносимых участниками ВЭД, для уплаты всех видов платежей: таможенных сборов, налогов, ввозных и вывозных таможенных пошлин, а также специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин. Благодаря этому сократится число необходимых для обработки документов, появится возможность производить возврат сумм излишне уплаченных (взысканных) таможенных платежей в виде зачета в счет авансовых платежей в автоматическом режиме.

ТК ЕАЭС уточняет случаи, когда денежные средства подлежат возврату участникам ВЭД. Помимо признания факта излишней уплаты или излишнего взыскания, к таким случаям отнесены ошибочная уплата денежных средств на соответствующие счета, прекращение обязанности по уплате таможенных платежей, возврат уплаченных сумм при реэкспорте или реимпорте товаров.

В новом ТК ЕАЭС выработаны новые подходы в части вопросов, касающихся применения обеспечения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов. Допускается возможность снижения размера обеспечения, а в отношении отдельных лиц — освобождения от его предоставления. Также допускается возможность предусмотреть в национальном законодательстве расширение применения способов обеспечения в электронном виде, в некоторых случаях полностью исключив бумажный документооборот между таможенным органом и участником ВЭД, сообщает *Pr.Adcontext.net*.





28-29 сентября

ФОРУМ ЗЕРНОПЕРЕРАБОТЧИКОВ-2017

Производство. Экспорт. Инновации

г. Одесса
отель "Черное море"
парк Шевченко

Организаторы





Генеральный спонсор



Спонсор



При поддержке





Основными темами мероприятия станут:

- Краткосрочные и долгосрочные перспективы развития мировой торговли зерном и продуктами его переработки
- Направление развития зерноперерабатывающей отрасли Украины в условиях снижения производства основных продуктов
- Современные вызовы и требования рынка к зерновой продукции
- Тренды в перерабатывающей промышленности: снэки, полуфабрикаты, мучные смеси…
- Торговля продуктами переработки зерна на внешних рынках
- Современные технологии для создания новых продуктов переработки зерна
- Новые технико-технические решения для зерноперерабатывающей отрасли

В рамках программы мероприятия участники получат:

100+ идей и полезных советов для развития своего бизнеса
20+ докладов от ведущих экспертов Украины и мира
4 практических семинара и мастер-класса
Возможность посещения выставки продуктов переработки зерна
Все условия для делового общения

По вопросам участия обращайтесь в оргкомитет конференции

Руководитель оргкомитета
Святослав Ткаченко
+380633577359, +380562320795
zerno2@apk-inform.com

Цены на светлые нефтепродукты по Украине на 1.09.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	27100	29450	21700
Максимальная	н/п	29600	31000	23000
Средняя	н/п	28592	30064	22454

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,30	20,40	18,35
Максимальная	—	22,50	23,40	19,65
Средняя	—	21,39	22,32	18,99

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,00	20,50	21,50	18,79
Максимальная	23,00	26,49	27,49	24,49
Средняя	21,79	23,69	24,48	21,75

Изменение средней цены за период 23.08—1.09.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+4,78	+5,16	+2,49
Мелкий опт	—	+3,58	+3,33	+2,21
Розница	0,00	0,00	0,00	-0,05

По данным Энергобизнеса

Средневзвешенные цены по областям Украины на 5.09.2017 г.

Регион	А 92	А 95	А 95+	ДТ	СПБТ
Винницкая обл.	24,17	24,94	25,67	22,18	15,71
Волынская обл.	23,92	24,65	25,44	21,86	16,02
Днепропетровская обл.	23,45	24,14	24,82	21,44	15,82
Донецкая обл.	24,74	25,68	26,41	23,04	16,38
Житомирская обл.	23,61	24,25	26,43	21,46	15,9
Закарпатская обл.	23,73	24,59	25,87	22,06	15,8
Запорожская обл.	23,6	24,24	24,99	21,57	15,88
Ивано-Франковская обл.	24,18	25,09	25,63	22,27	15,78
Киевская обл.	24,08	24,9	25,99	22,24	15,8
Кировоградская обл.	23,47	24,12	26,22	21,45	16,05
Луганская обл.	24,89	25,78	26,53	22,9	16,45
Львовская обл.	24,17	25,03	26,15	22,29	15,86
Николаевская обл.	23,9	24,64	25,96	22,17	15,91
Одесская обл.	23,83	24,65	25,47	21,8	15,91
Полтавская обл.	23,51	24,32	25,71	21,68	15,22
Ривненская обл.	23,69	24,35	25,81	21,69	15,82
Сумская обл.	22,89	23,53	25,06	21,05	15,43
Тернопольская обл.	24	24,7	25,32	22,01	15,85
Харьковская обл.	23,16	23,92	25,73	21,49	15,82
Херсонская обл.	23,71	24,45	25,34	21,79	16,01
Хмельницкая обл.	23,78	24,51	25,84	21,85	15,94
Черкасская обл.	23,78	24,47	26,39	21,77	16,07
Черниговская обл.	23,43	24,03	24,63	21,45	15,73
Черновицкая обл.	23,95	24,67	25,45	21,97	16,03

По данным Minfin.com.ua



Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы и ряде других стран на 4.09.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,000	—	169,000
Андорра	EUR	1,058	1,118	0,885
Аргентина	ARS	—	—	18,157
Армения	AMD	400,000	420,000	360,000
Австрия	EUR	1,148	1,302	1,067
Беларусь	EUR	0,546	—	0,564
Бельгия	EUR	1,378	1,454	1,303
Босния и Герцеговина	BAM	2,150	2,250	2,100
Бразилия	BRL	3,770	—	3,100
Болгария	BGL	2,040	2,300	2,020
Чили	CLP	738,000	774,000	483,000
Хорватия	HRK	9,200	9,740	8,520
Чехия	CZK	27,800	32,400	27,620
Дания	DKK	10,260	10,290	8,390
Эстония	EEK	1,164	1,204	1,154
Финляндия	EUR	1,407	1,480	1,211
Франция	EUR	1,367	1,426	1,215
Грузия	GEL	2,140	2,240	1,890
Германия	EUR	1,303	1,477	1,110
Греция	EUR	1,454	1,687	1,208
Венгрия	HUF	339,000	—	376,000
Ирландия	EUR	1,339	—	1,199
Италия	EUR	1,537	—	1,383
Япония	JPY	154,400	135,300	113,500
Казахстан	KZT	150,000	164,000	129,000
Латвия	LVL	1,022	1,081	0,912
Литва	LTL	1,158	1,227	1,048
Люксембург	EUR	1,118	1,199	0,963
Македония	MKD	62,000	64,000	48,000
Мексика	MXN	17,530	—	16,560
Молдова	MDL	16,820	17,390	14,550
Черногория	EUR	1,220	1,290	1,090
Нидерланды	EUR	1,639	1,745	1,282
Норвегия	NOK	15,970	16,960	14,740
Перу	PEN	3,160	3,570	2,560
Польша	PLN	4,430	4,770	4,270
Португалия	EUR	1,482	1,519	1,262
Румыния	RON	4,340	4,650	4,560
РФ	RUB	40,720	—	38,370
Сербия	RSD	141,900	—	146,900
Словакия	SKK	1,139	—	0,990
Словения	EUR	1,253	1,345	1,171
Испания	EUR	1,187	1,313	1,080
Швеция	SEK	13,720	14,220	13,250
Швейцария	CHF	1,432	1,530	1,570
Турция	TRY	5,200	5,210	4,540
Великобритания	GBP	1,173	1,182	1,275
США	USD	0,634	—	0,617
Уругвай	UYU	45,900	47,600	38,500

По данным International Road Transpo

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.09.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	173,5	72,9	574,7	199,2	10,1%	10,6%	34,1%
Азия и Океания	22%	154,7	64,7	510,9	184,8	1,0%	-0,4	18,4%
Европа и СНГ	28%	165,5	69,5	547,8	187,3	6,3%	6,3%	28,5%
Ближний Восток и Африка	7%	155,7	65,4	516,0	195,3	3,5%	2,8%	24,2%
Северная Америка	39%	192,1	80,7	637,5	214,5	18,6%	20,7%	48,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	188,9	79,3	610,8	219,8	11,6%	14,4%	39,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 5.09.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	356,00	+9,0	N/A	N/A
Фуджейра	319,5	+9,0	380,0	+10,0	555,0	+5,00
Лас Пальмас	327,0	+2,0	346,0	+1,0	520,0	-3,0
Азия и Океания						
Буссан	322,0	-4,0	351,5	-3,5	527,5	+7,5
Каошинг	349,0	0,0	354,0	0,0	578,0	0,0
Сингапур	320,5	+1,5	352,0	0,0	494,0	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	324,0	+1,5	361,0	+1,0	548,0	+5,5
Рио-де-Жанейро	328,5	0,0	360,0	0,0	695,5	+30,0
Сантус	323,5	0,0	355,0	0,0	708,5	+30,0
Северная Америка						
Хьюстон	307,0	0,0	407,0	0,0	537,5	0,0
Новый Орлеан	325,0	0,0	375,0	0,0	497,5	0,0
Европа						
Антверпен	305,5	+2,0	333,5	+2,0	481,0	+0,5
Стамбул	317,5	0,0	332,5	0,0	507,0	0,0
Пирей	329,0	-3,0	348,0	-4,0	513,0	-7,0
Роттердам	305,5	+2,0	333,5	+2,0	481,0	+0,5

По данным Bunkerindex.com





Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с* « » *2017 г.* *по* « » *2017 г.* ____________

Сроки подписки: *с* « » *2018 г.* *по* « » *2018 г.* ____________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел.: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

____ www ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 июля по 31 декабря 2017 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM